



CARRYALL 300 - ELEKTRISCH **Gebruikershandleiding**



VAN TOEPASSING OP CARRYALL 300 ERIC - ELEKTRISCH
VOERTUIGEN MET SERIENR.-VOORVOEGSEL MF

INLEIDING

EIGENAARSCHAP VAN HET VOERTUIG

Gefeliciteerd! Het merk Club Car wordt in de voertuigsector algemeen erkend als koploper op het gebied van efficiëntie en duurzaamheid. Lees de technische inhoud van deze handleiding, zorg ervoor dat u deze begrijpt en volg de inhoud op om uw investering te beschermen en jarenlang betrouwbaar plezier te hebben van uw voertuig.

Lees alle instructies en veiligheidsmaatregelen in deze handleiding, zorg ervoor dat u deze begrijpt en volg de instructies en veiligheidsmaatregelen op om het risico van persoonlijk letsel of schade aan eigendommen te voorkomen.

Club Car adviseert eigenaren die voertuigen verhuren of uitlenen, er zorg voor te dragen dat gebruikers deze handleiding lezen voordat het voertuig in gebruik wordt genomen.

Club Car raadt eigenaren aan om hun voertuigen direct na aankoop te registreren. De vorige eigenaar moet deze handleiding bij het voertuig voegen wanneer het aan een nieuwe eigenaar wordt verkocht. Registratie van het voertuig zorgt ervoor dat Club Car noodzakelijke informatie rechtstreeks aan eigenaars kan doorgeven. Stuur uw naam, adres en het serienummer van het voertuig naar:

Club Car, LLC
Attention: Vehicle Registration
P.O. Box 204658
Augusta, Georgia 30917-4658
United States Of America

VOORSTEL 65 CALIFORNIË



WAARSCHUWING

BIJ HET BEDIENEN, ONDERHOUDEN EN VERZORGEN VAN EEN PERSONENAUTO OF TERREINVOERTUIG KUNT U WORDEN BLOOTGESTELD AAN CHEMICALIËN, WAARONDER UITLAATGASSEN, KOOLMONOXIDE, FTALATEN EN LOOD, WAARVAN BIJ DE STAAT CALIFORNIË BEKEND IS DAT ZE KANKER EN GEBOORTEAFWIJKINGEN OF ANDERE REPRODUCTIEVE SCHADE KUNNEN VEROORZAKEN. OM BLOOTSTELLING TE MINIMALISEREN: VERMIJD INADEMING VAN UITLAATGASSEN, LAAT DE MOTOR NIET ONNODIG STATIONAIR DRAAIEN, ONDERHOUD UW VOERTUIG IN EEN GOED GEVENTILEERDE RUIMTE EN DRAAG HANDSCHOENEN OF WAS UW HANDEN VAAK WANNEER U ONDERHOUD AAN UW VOERTUIG PLEEGT. GA VOOR MEER INFORMATIE NAAR WWW.P65WARNINGS.CA.GOV/PASSENGER-VEHICLE.

GOEDGEKEURDE DEALERS EN DISTRIBUTEURS

Club Car is erop gericht u vlot en beleefd van dienst te zijn. Neem contact op met uw dealer of distributeur voor:

- Accessoires
- Publicaties
- Vervangingsonderdelen
- Technisch advies
- Garantiewerk



Uw dichtstbijzijnde dealer of distributeur vinden:

- Ga naar www.clubcardealer.com
- Scan de QR-code van de dealerzoeker

CONTACTGEGEVENS VAN HET BEDRIJF

Stuur schriftelijke correspondentie naar:

Club Car, LLC
Attention: Marketing Services
P.O. Box 204658
Augusta, Georgia 30917-4658
United States Of America

KLANTTEVREDENHEIDSONDERZOEK

Laat uw stem horen!

Uw feedback zal bijdragen aan de verbetering van onze publicaties. Het onderzoek is toegankelijk via elk apparaat met een internetverbinding en een webbrowser. Het onderzoek is beschikbaar in verschillende talen.

Scan de Quick Response (QR)-code of voer de URL <http://bit.ly/1w9uFMh> in om het onderzoek in te vullen.



MEDEDELINGEN

VOERTUIGMODEL EN SERIENUMMER

Het serienummer van het voertuig bevindt zich op een sticker met een streepjescode in de buurt van het gaspedaal.

1. Een tweecijferige code die het voertuigmodel aangeeft.
2. Een viercijferige code die het modeljaar en de productieweek waarin het voertuig is gemonteerd, aangeeft.
3. Een uniek zescijferig nummer voor elk voertuig dat binnen een bepaald modeljaar is gebouwd.



VERANTWOORDELIJKHEID EN WIJZIGINGEN IN VOERTUIGONTWERP

Club Car is niet aansprakelijk voor fouten in deze handleiding of voor incidentele schade of gevolgschade die zich mogelijk voordoet als gevolg van de informatie in deze handleiding.

Club Car behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in het ontwerp van de voertuigen, zonder de verplichting deze wijzigingen aan te brengen in eerder verkochte voertuigen.

Deze handleiding bevat de originele instructies van de fabrikant als deze in het Engels zijn. Deze handleiding is een vertaling van de originele instructies als deze in een andere taal dan het Engels zijn.

VOERTUIGWIJZIGINGEN

 **GEVAAR**

ELKE AANPASSING OF WIJZIGING AAN HET VOERTUIG DIE HET ELEKTRISCH SYSTEEM, DE STABILITEIT OF DE WEGLIJGING VAN HET VOERTUIG BEÏNVLOEDT, OF DE MAXIMUMSNELHEID DOET OVERSCHRIJDEN, KAN ERNSTIG OF DODELIJK LETSEL VEROORZAKEN.

 **LET OP**

WIJZIGINGEN AAN HET VOERTUIG MOETEN IN OVEREENKOMST ZIJN MET DE WET.

Monteer geen accessoires die niet door Club Car zijn goedgekeurd en verander het voertuig niet voor werking bij een hogere snelheid of hoger vermogen. Aanpassingen of montage van niet door Club Car goedgekeurde accessoires kunnen een aanzienlijk veiligheidsrisico veroorzaken en het risico op lichamelijk letsel of schade aan eigendommen vergroten.

De garantie op uw voertuig vervalt als u niet door Club Car goedgekeurde apparatuur gebruikt en/of wijzigingen aan het voertuig hebt aangebracht die de snelheid of het vermogen verhogen.

De prestatiekenmerken van het voertuig kunnen veranderen door de toevoeging van sommige accessoires, waaronder (maar niet beperkt tot) hefsystemen, banden of grote rekken. Gebruik alleen door Club Car goedgekeurde accessoires. Zorg dat u op de hoogte bent van de werking van de accessoires en de effecten ervan op het voertuig.

VOERTUIGGARANTIE

De garantiegegevens staan in het garantiehoofdstuk van deze handleiding. Hierin zijn geen andere expliciete of impliciete garanties opgenomen.

Uw dealer of distributeur heeft het voertuig onderzocht voordat het aan u werd afgeleverd. De dealer of distributeur zal u een exemplaar geven van het ingevulde garantieregistratieformulier voor het voertuig.

OVERHEIDS- EN INDUSTRIESTANDAARDEN

VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA AMERIKAANSE VEILIGHEIDSNORMEN VOOR MOTORVOERTUIGEN

De configuratie van dit voertuig voldoet niet aan de Federal Motor Vehicle Safety Standards (FMVSS) van de Verenigde Staten van Amerika voor motorvoertuigen en FMVSS 500 voor langzaamrijdende voertuigen zoals die bestond op de datum waarop het voertuig werd verzonden vanuit de Club Car fabriek. Deze nutsvoertuigen zijn voertuigen met 4 wielen voor algemeen gebruik om personen en vracht te transporteren op verbeterde of geprofileerde oppervlakken.

TRILLINGEN EN LAWAAI - EUROPESE UNIE PREN 15997

De Europese specificatie prEN 15997 werd gebruikt om de trillings- en geluidsniveaus van het voertuig te meten. De trillings- en geluidwaarden zijn vastgelegd in het gedeelte met voertuigspecificaties van deze handleiding.

PUBLICATIE COPYRIGHT

Deze handleiding bevat bedrijfseigen informatie die auteursrechtelijk is beschermd. Alle rechten zijn voorbehouden. Uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Club Car, LLC is noodzakelijk voor het kopiëren, repliceren of vertalen van deze handleiding. De informatie in deze publicatie kan zonder voorafgaand bericht worden gewijzigd.

INHOUD

INLEIDING	I
------------------------	----------

MEDEDELINGEN	III
---------------------------	------------

DEEL 1 – VEILIGHEIDSINFORMATIE	9
---	----------

Algemene veiligheidsinformatie	10
Veiligheid in de praktijk	10
Veiligheidsaanduidingen	10
Veiligheidscommissie	11
Voertuigveiligheidsinformatie	11
Stickers voor voertuigveiligheid en conformiteit	12
Voertuigveiligheidsfuncties	15
Oplaadvergrendeling van accu	15
Multifunctionele zoemer	15
Regeneratief remmen	15
Weglooprem	16
Falling Object Protection System	16
Veiligheidsinformatie voor accu's	16
Internationale veiligheidssymbolen op accu's	17
Recycling van loodzuuraccu's	18

DEEL 2 – INDICATOREN, METERS EN DISPLAYS	19
---	-----------

Locatie van indicatoren, meters en displays	20
Controlelampje accutoestand	20
Controlelampje opladen	20

DEEL 3 – BEDIENINGSELEMENTEN	23
---	-----------

Locatie van de bedieningselementen	24
Gaspedaal	25
Rempedaal	25
Schakelaar elektrisch hefsysteem voor het laadplatform	25
De Forward/Neutral/Reverse-regelaar	25
Alarmlichtschakelaar	26
Koplampschakelaar	26
Claxon	26
Contactsloot	27
Parkeerrem	27
Rijden/slepen-schakelaar	28
Richtingaanwijzerhendel	28
Ruitenwisserschakelaar	29
Modulaire cabinebesturing	29
Ontdooiings- en verwarmingsschakelaar	29
Koepellichtschakelaar	29
Schakelaar onderste dashboardventilator	29
Stroboscooplichtschakelaar	30
Schakelaar bovenste cabineventilator	30
Ruitenwisservloeistofschakelaar	30

DEEL 4 – VOERTUIGFUNCTIES	31
--	-----------

Beschrijving voertuigfuncties	32
Elektrisch hefsysteem voor het laadplatform	32
Beschrijving	32

Capaciteit.....	32
Werking.....	32
Modulaire cabine.....	33
Laadplatform kantelen	33
Beschrijving	33
Werking.....	33
12V-aansluiting	35
VersAttach-systeem	35
DEEL 5 – ACCULADER.....	37
<hr/>	
Inleiding	38
ERIC IC650 - specificaties	39
Informatie van de fabrikant	39
Afmetingen en gewicht	39
Bedrijfstemperatuur.....	39
Wisselstroomingang.....	40
Gelijkstroomuitgang	40
ERIC IC900 - Specificaties.....	40
Informatie van de fabrikant	40
Afmetingen en gewicht	40
Bedrijfstemperatuur.....	40
Wisselstroomingang.....	41
Gelijkstroomuitgang	41
Overheids- en industriecertificeringen	41
Europese conformiteit.....	41
Federal Communications Commission	41
Internationale beschermingsaanduiding	41
Underwriters Laboratories en Canadian Standards Association	42
Eigenschappen.....	42
Netsnoer en stekker	42
Statusindicatielampjes	42
Oplaadvergrendeling van accu	44
Montage van externe acculader.....	44
Trekontlasting en druppellus tot stand brengen	45
Inspectie en onderhoud.....	45
Elektriciteitskabels	45
Stekkers en stopcontacten	46
De stekkers en aansluitingen reinigen	46
USB-aansluiting voor acculader	46
De USB-aansluiting reinigen.....	46
DEEL 6 – VOERTUIGSPECIFICATIES.....	49
<hr/>	
Afmetingen	50
Prestaties	50
Banden	50
Elektrische motor.....	50
Accu's	51
Lawaai en trillingen.....	51
Gecombineerde versnellingsbak/achteras	51
Voertuiggewichten en laadvermogens	51
DEEL 7 – BEDIENING VAN HET VOERTUIG	55
<hr/>	
Dagelijkse veiligheids- en prestatiecontroles vóór elk gebruik	58
Overzicht	58
Veiligheidscontroles vóór elk gebruik en dagelijkse controles	58
Inspectie van de voertuigprestaties	59
Voertuigbeweging.....	60
Overzicht	60
Motor starten	60

De motor uitschakelen	61
Voorwaartse beweging	61
Achteruit	62
Langzaam rijden of stoppen	62
Het voertuig parkeren	63
Rijomstandigheden	63
Onverharde oppervlakken	63
Helling omhoog	63
Helling zijwaarts	64
Helling omlaag	64
Over obstakels	65
Onder obstakels	65
's Nachts	66
Door water	66
Met lading	66
DEEL 8 – VOERTUIGONDERHOUD	69
<hr/>	
Het voertuig buiten bedrijf stellen	71
Voertuig reinigen	71
Voorrui	71
Buitenkant voertuig	72
Binnenkant voertuig	72
Onderhoudsschema	72
Overzicht	72
Onderhoudsschema	72
Onderhoudstaken	74
Het voertuig optillen	74
Het voertuig laten zakken	76
Bandenspanning meten	78
Wielmontage	79
DEEL 9 – ONDERHOUD VAN ACCU'S	81
<hr/>	
Accu reinigen	82
Opladen van de accu	82
Opladen met externe oplader	82
Opladen met geïntegreerde oplader	84
Elektrische aansluiting van accu	85
Loskoppelen	85
Aansluiten	86
Accuhouder	87
Water toevoegen aan een accu zonder centraal bijvulstelsysteem	87
De-ionisator	89
Water toevoegen aan accu's met centraal bijvulstelsysteem	89
Bijvulintervallen	89
Waterkwaliteit	90
Overzicht	90
Voorkeursbronnen	90
Alternatieve bronnen	90
Waterverontreiniging	90
DEEL 10 – VERVOER EN SLEPEN	93
<hr/>	
Het te slepen voertuig voorbereiden	94
Met het voertuig slepen	94
Vorbereiding voertuigtransport	95
Voertuig na transport weer in gebruik nemen	95
DEEL 11 – LANGDURIGE OPSLAG	97
<hr/>	
Vorbereiding voor langdurige opslag	98

Ingebruikname na langdurige opslag	99
DEEL 12 – GARANTIES	101
<hr/>	
Beperkte garantie	102
Garantie	102
Garantietermijn	102
Uitsluitingen	103
Vervallen van de garantie	104
Enige verhaalsmogelijkheid	104
Disclaimer	104
Geen gevolgschade	105
Een garantieclaim indienen.....	105



1

VEILIGHEIDSINFORMATIE

ALGEMENE VEILIGHEIDSINFORMATIE

VEILIGHEID IN DE PRAKTIJK



Signaalwoorden (GEVAAR, WAARSCHUWING, VOORZICHTIG en AANWIJZING) en veiligheidsberichten staan in deze handleiding en op veiligheidsstickers. Lees alle instructies, veiligheidsmaatregelen en veiligheidsstickers, zorg ervoor dat u deze begrijpt en volg ze op voordat u het voertuig in gebruik neemt.

Vervang ontbrekende, beschadigde of onleesbare veiligheidsstickers onmiddellijk om materiële schade, persoonlijk letsel of overlijden te voorkomen. Koop vervangende veiligheidsstickers bij uw dealer of distributeur.

Zorg dat u op de hoogte bent van en inzicht hebt in alle wet- en regelgeving voor het besturen van voertuigen in uw regio.

Neem contact op met uw dealer of distributeur als u vragen hebt over de inhoud van deze handleiding of over het voertuig.



VEILIGHEIDSAANDUIDINGEN



Signaalwoorden (GEVAAR, WAARSCHUWING, VOORZICHTIG en AANWIJZING) en veiligheidsberichten staan in deze handleiding en op veiligheidsstickers. Lees alle instructies, veiligheidsmaatregelen en veiligheidsstickers, zorg ervoor dat u deze begrijpt en volg ze op voordat u het voertuig in gebruik neemt.

Veiligheidsaanduidingen zijn noodzakelijk en moeten worden nageleefd.



Het veiligheidswaarschuwingssymbool wordt gebruikt om u te wijzen op het mogelijke gevaar van persoonlijk letsel. Volg alle veiligheidswaarschuwingen na dit symbool op om mogelijk letsel of de dood te voorkomen.

VEILIGHEIDSAANDUIDING	BETEKENIS
 GEVAAR	GEVAAR geeft de dreiging aan van een gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, ernstig letsel of de dood tot gevolg heeft.
 WAARSCHUWING	WAARSCHUWING identificeert een gevaarlijke situatie die kan leiden tot de dood of ernstig letsel.

VEILIGHEIDSAANDUIDING	BETEKENIS
 VOORZICHTIG	VOORZICHTIG geeft een gevaarlijke situatie aan die kan resulteren in licht of matig letsel.
 LET OP	LET OP geeft een gevaarlijke situatie aan die kan leiden tot schade aan eigendommen.

VEILIGHEIDSCOMMISSIE

Als het voertuig wordt gehuurd of deel uitmaakt van een wagenpark, beveelt Club Car aan een veiligheidscommissie op te richten. De primaire zorg van de veiligheidscommissie is een veilige werking van het voertuig.

De taken van een veiligheidscommissie zijn:

- Het beoogde gebruik van het voertuig goedkeuren.
- Alle gevaren identificeren.
- Identificeren wie bevoegd is om het voertuig te besturen.
- De voertuigen in een veilige en bruikbare staat houden.
- Instructies geven voor een veilig gebruik van het voertuig.
- Alle gevaren visueel aangeven.

VOERTUIGVEILIGHEIDSINFORMATIE

 **GEVAAR**

INDIEN DE AANWIJZINGEN IN DEZE HANDLEIDING NIET WORDEN OPGEVOLGD, KAN DIT MATERIËLE SCHADE, ERNSTIG PERSOONLIJK OF DODELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. LEES EERST DE GEBRUIKERSHANDLEIDING VOORDAT U HET VOERTUIG BESTUURT OF ONDERHOUD AAN HET VOERTUIG UITVOERT.

CLUB CAR-VOERTUIGEN ZIJN NIET GESCHIKT VOOR GEBRUIK IN EXPLOSIEGEVAARLIJKE OMGEVINGEN. HET VOERTUIG OF DE ACCULADER KAN ONTBRANDING VAN ONTVLAMBAAR MATERIAAL EN ROOK VEROORZAKEN. GEBRUIK HET VOERTUIG OF DE ACCULADER NIET IN DE BUURT VAN ONTVLAMBARE MATERIALEN EN DAMPEN.

HET VOERTUIG BIEDT GEEN BESCHERMING TEGEN BLIKSEM, RONDVLIEGENDE VOORWERPEN OF ANDERE RISICO'S DIE INHERENT ZIJN AAN STORM. GEBRUIK HET VOERTUIG NIET BIJ STORM. STOP HET VOERTUIG. VERLAAT HET VOERTUIG ONMIDDELIJK EN ZOEK BESCHUTTING IN OVEREENSTEMMING MET DE TOEPASSELIJKE VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN VOOR UW LOCATIE ALS HET STORMT.

ONBEDOELDE BEWEGINGEN VAN HET VOERTUIG KUNNEN ERNSTIG PERSOONLIJK OF ZELFS DODELIJK LETSEL VEROORZAKEN. ZORG ERVOOR DAT KINDEREN ALTIJD ONDER TOEZICHT STAAN IN EN ROND HET VOERTUIG.

GEBRUIK HET VOERTUIG NIET ALS U ONDER INVLOED BENT VAN ALCOHOL, DRUGS, MEDICIJNEN OF ALS U AFGELEID BENT.

⚠ WAARSCHUWING

ELEKTRISCHE KORTSLUITING KAN BRAND OF EEN ELEKTRISCHE SCHOK VEROORZAKEN. VOORKOM CONTACT TUSSEN POSITIEVE SPANNING EN HET MASSACIRCUIT. GEBRUIK GEÏSOLEERD GEREEDSCHAP.

VOORKOM DAT U WORDT AANGEREDEN DOOR NOOIT VOOR OF ACHTER HET VOERTUIG TE GAAN STAAN.

MAXIMAAL TWEE PERSONEN PER ZITBANKJE. RIJD ALLEEN ALS U OP DE BANK ZIT. LAAT MENSEN NIET RIJDEN VANAF EEN ONDERDEEL VAN HET VOERTUIG DAT NIET IS VOORZIEN VAN EEN STOEL. HET IS VERBODEN INZITTENDEN EEN KIND OP SCHOOT TE LATEN VERVOEREN.

ONDERHOUDS- EN REPARATIEWERKZAAMHEDEN AAN HET VOERTUIG MOGEN UITSLUITEND DOOR ERKENDE TECHNICI WORDEN VERRICHT. OOK EENVOUDIGE REPARATIE- OF ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN MOETEN DOOR IEMAND WORDEN UITGEVOERD MET KENNIS EN ERVARING OP HET GEBIED VAN ELEKTRISCHE EN MECHANISCHE REPARATIEWERKZAAMHEDEN. BIJ HET UITVOEREN VAN ONDERHOUD, SERVICEWERKZAAMHEDEN OF MONTAGE VAN ACCESSOIRES, MOETEN ALTIJD DE JUISTE AANWIJZINGEN WORDEN GEVOLGD.

⚠ VOORZICHTIG

ACCESSOIRES DIE AAN DE ZIJKANTEN VAN HET LAADPLATFORM ZIJN BEVESTIGD, KUNNEN HET VOERTUIG EXTRA BREED MAKEN WAARDOOR PERSONEN OF VOORWERPEN IN DE BUURT KUNNEN WORDEN GERAAKT EN PERSOONLIJK LETSEL EN MATERIËLE SCHADE KAN WORDEN VEROORZAAKT. WEES VOORZICHTIG WANNEER U HET VOERTUIG GEBRUIKT WANNEER ER ACCESSOIRES AAN DE ZIJKANTEN VAN HET LAADPLATFORM ZIJN BEVESTIGD.

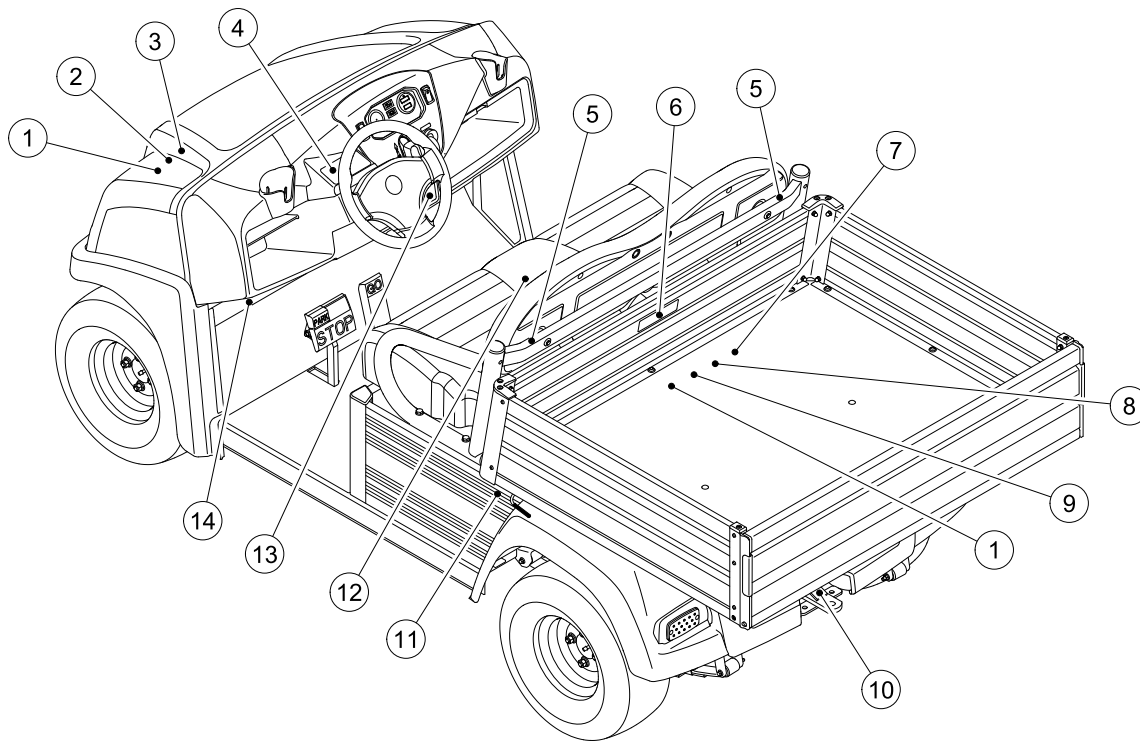
STICKERS VOOR VOERTUIGVEILIGHEID EN CONFORMITEIT


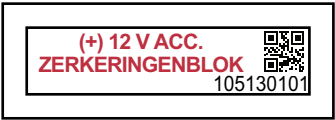
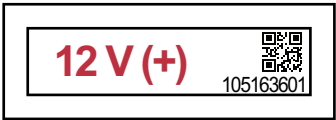

⚠ WAARSCHUWING

CONTROLEER OF ALLE VEILIGHEIDS- EN BEDIENINGSSTICKERS OP DE JUISTE PLAATS OP HET VOERTUIG ZIJN AANGEBRACHT. VERVANG DE VEILIGHEIDS- EN BEDIENINGSSTICKERS DIE ONTBREKEN OF BESCHADIGD ZIJN.

Lees en volg alle veiligheidsstickers op het voertuig. De instructies op deze veiligheidsstickers moeten worden opgevolgd om het risico van gevaarlijk persoonlijk letsel of materiële schade te voorkomen.

Gebruik een zachte, vochtige doek om de stickers te reinigen. Gebruik geen oplosmiddelen, benzine of andere chemicaliën om de stickers te reinigen.



	
<p>1. Sticker, aarding</p>	<p>2. Sticker, 12 V-zekeringhouder</p>
	
<p>3. Sticker, 12 V</p>	<p>4. Sticker, bedieningsinstructies</p>



5. Waarschuwingsticker, kreukelzone



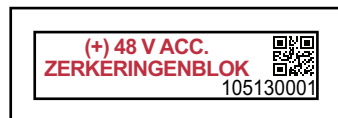
6. Waarschuwingsticker, belading platform



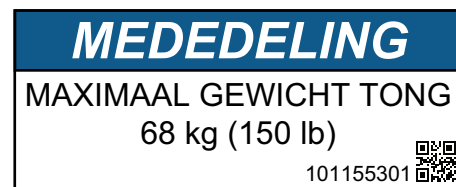
7. Sticker, behuizing component



8. Waarschuwingsticker, aarding



9. Sticker, 48 V-zekeringhouder






10. Kennisgevingssticker, kogeldruk op trekhaak van aanhangwagen



11. Waarschuwingsticker, platformvergrendeling



12. Waarschuwingsticker, rijden/slepen

⚠ WAARSCHUWING	MEDEDELING
 <p>KANTELEN VAN HET VOERTUIG KAN ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD VEROORZAKEN.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plaats de lading naar voren op het laadplatform en verdeel het gewicht gelijkmatig tussen de zijpanelen. Maak de lading stevig vast. • Op een oneffen of steil terrein moet u snelheid en belasting verminderen. • Vermijd stoppen of achteruitrijden op steile hellingen. • Vermijd topzware ladingen. 	 <p>VOERTUIGLADING 105137101 </p> <ul style="list-style-type: none"> • Lees en doorgrond de gebruikershandleiding en veiligheidsstickers. • Maximale belasting vracht 136 kg (300 lb), inclusief lading, laadplatform, optionele apparatuur en het gewicht van de trailertong. • Nominiaal vermogen van voertuig op een vlak oppervlak 363 kg (800 lb), inclusief inzittenden en lading. • Nominiaal vermogen van voertuigcombinatie 363 kg (800 lb), inclusief nominaal vermogen van voertuig en bruto gewicht aanhanger.

13. Waarschuwingsticker, voertuiglading

⚠ WAARSCHUWING
<p>ONBEDOELDE BEWEGINGEN, KANTELEN OF UIT HET VOERTUIG VALLEN KAN LEIDEN TOT ERNSTIGE VERWONDINGEN OF DE DOOD.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het voertuig mag alleen worden bestuurd door gekwalificeerde en geautoriseerde personen. • Gebruik het voertuig alleen in gebieden waar dit is toegestaan. • Gebruik het voertuig niet op de openbare weg. • Maximaal één (1) persoon per kuipstoel. • Maximaal twee (2) personen per zitbankje. • Alleen besturen vanuit de bestuurdersstoel. • Start het voertuig pas als alle inzittenden hun plaats hebben ingenomen. • Rijd langzaam in de bochten en rijd hellingen in een rechte lijn op en af. • Blijf zitten tijdens het rijden. • Houd u vast en houd het gehele lichaam binnen het voertuig terwijl het in beweging is. • Probeer nooit een sprong te maken met het voertuig en vermijd onverhoeds remmen bij het achteruitrijden. • Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig. • Kinderen voor wie een kinderzije wettelijk verplicht is, mogen niet in het voertuig worden vervoerd. • Gebruik het voertuig nooit als u onder invloed bent van alcohol of drugs. <p style="text-align: right;">104026801 </p>

14. Waarschuwingsticker, inzittende

VOERTUIGVEILIGHEIDSFUNCTIES

OPLAADVERGREDELING VAN ACCU

Externe acculader: De oplaadvergrendeling van de accu is een veiligheidsvoorziening die mogelijke schade aan de acculader en het voertuig voorkomt. De oplaadvergrendeling van de accu wordt automatisch ingeschakeld wanneer de gelijkstroomkabel op het voertuig wordt aangesloten. Het voertuig werkt niet als de gelijkstroomkabel is aangesloten.

Opmerking: Het netsnoer hoeft niet te zijn aangesloten voor een juiste werking van de oplaadvergrendeling.

Ingebouwde acculader: De oplaadvergrendeling van de accu is een veiligheidsvoorziening die mogelijke schade aan de acculader en het voertuig voorkomt. De oplaadvergrendeling van de accu wordt automatisch ingeschakeld wanneer het netsnoer op een stroombron wordt aangesloten. Het voertuig werkt niet als het netsnoer is aangesloten.

MULTIFUNCTIONELE ZOEMER

Het voertuig is uitgerust met een multifunctionele zoemer. De multifunctionele zoemer geeft een hoorbare toon wanneer:

- De Forward/Neutral/Reverse-regelaar (FNR) is ingesteld op R.
- De weglooprem langer dan twee seconden wordt ingedrukt.
- De regeneratieve remprestaties afnemen omdat de accu's volledig zijn opgeladen.
- Het laadproces van de accu's wordt gestart.

REGENERATIEF REMMEN



WANNEER DE ACCU'S VOLLEDIG ZIJN OPGELADEN, KLINT EEN ZOEMER TIJDENS REGENERATIEF REMMEN OM DE BESTUURDER TE WAARSCHUWEN DAT DE REGENERATIEVE REMPRESTATIES AFNEMEN. GEBUIK HET REMPEDAAL OM DE VOERTUIGSNELHEID TE REGELEN.

Regeneratief remmen helpt om de snelheid van het voertuig te verlagen in verhouding tot de positie van het gaspedaal.

De regeneratieve remprestaties nemen af wanneer de accu's volledig zijn opgeladen.

PEDAALPOSITIE	TOESTAND
Volledig ingedrukt	Regeneratief remmen houdt het voertuig op de geprogrammeerde maximumsnelheid.
Tussen volledig ingedrukt en losgelaten	Regeneratief remmen houdt het voertuig op een percentage van de geprogrammeerde maximumsnelheid ten opzichte van de pedaalpositie.
Volledig losgelaten	Regeneratief remmen doet het volgende op basis van de controllerinstellingen: <ul style="list-style-type: none"> Fabrieksinstelling - stop het voertuig langzaam. Optioneel - laat het voertuig in de vrijloop rijden. <i>Opmerking:</i> De regeneratieve remfuncties worden geregeld door de instellingen van de controller. Neem contact op met uw dealer of distributeur voor meer informatie.

WEGLOOPREM

WAARSCHUWING

OP ZEER STEILE HELLINGEN ZAL DE WEGLOOPREM DE SNELHEID VAN HET VOERTUIG NIET TOT 3 MPH (4,8 KM/U) BEPERKEN. GEBUIK HET VOERTUIG NIET OP HELLINGEN VAN MEER DAN 20%.

De weglooprem is een veiligheidsfunctie die de wegrolsnelheid van een voertuig beperkt wanneer de parkeerrem is uitgeschakeld. De multifunctionele zoemer laat een geluidssignaal horen wanneer de weglooprembeveiliging langer dan twee seconden actief is.

FALLING OBJECT PROTECTION SYSTEM

The Falling Object Protection System (FOPS) protects the vehicle occupants from falling debris.

The FOPS is not a Roll-Over Protective Structure (ROPS).

VEILIGHEIDSINFORMATIE VOOR ACCU'S

GEVAAR

ACCUZUUR KAN ERNSTIGE BRANDWONDEN VEROORZAKEN. VERMIJD CONTACT MET DE HUID, OGEN OF KLEDING. DRAAG ALTIJD VOLLEDIGE GEZICHTSBESCHERMING EN RUBBEREN HANDSCHOENEN WANNEER U WERKZAAMHEDEN AAN ACCU'S UITVOERT. EERSTEHULPMAATREGELEN: UITWENDIG: SPOELEN MET WATER. BEL ONMIDDELLIJK EEN ARTS. INWENDIG: DRINK GROTE HOEVEELHEDEN MELK OF WATER GEVOLGD DOOR EEN LAXEERMIDDEL OF PLANTAARDIGE OLIE. BEL ONMIDDELLIJK EEN ARTS. OGEN: 15 MINUTEN SPOELEN MET WATER. BEL ONMIDDELLIJK EEN ARTS.

⚠ WAARSCHUWING

BEVROREN ACCUZUUR KAN SCHADE VEROORZAKEN ZOALS LEKKEN EN EXPLOSIES. ALS ACCUZUUR BEVRIEST, MOET U DE ACCU VERVANGEN VOORDAT U DEZE OPLAADT OF GEBRUIKT. ACCU'S DIE NIET VOLDOENDE ZIJN OPGELADEN, ZULLEN BIJ LAGE TEMPERATUREN BEVRIEZEN. HOUD DE ACCU'S ZO VEEL MOGELIJK VOLLEDIG OPGELADEN.

OVERSTROOMDE ACCU'S KUNNEN SCHADE VEROORZAKEN, ZOALS LEKKEN EN ONTPLOFFING. ALS EEN ACCU IS ONDERGEDOMPELD, DIENT U DE ACCU TE VERVANGEN VOORDAT U DEZE OPLAADT OF GEBRUIKT.



LOSSE ACCUKABELS KUNNEN BRAND VEROORZAKEN. ZORG ERVOOR DAT ALLE ACCUKABELS EN AANSLUITINGEN SCHOON ZIJN EN GOED ZIJN VASTGEDRAAID.

ACCUKABELS MET SCHADE OF CORROSIE KUNNEN TE HEET WORDEN EN BRAND, MATERIËLE SCHADE OF PERSOONLIJK LETSEL VEROORZAKEN. VERVANG DE ACCUKABELS DIE TEKENEN VAN BESCHADIGING OF CORROSIE VERTONEN. VERWIJDER CORROSIE VAN DE ACCUPOLEN.

INTERNATIONALE VEILIGHEIDSSYMBOLEN OP ACCU'S

Zorg dat u de internationale veiligheidssymbolen op de accu van het voertuig begrijpt en dat u zich eraan houdt voordat u het voertuig gebruikt, repareert of onderhoudt.

SYMBOOL	BETEKENIS
	Bescherm uw ogen
	Lees en volg de gebruiks- en onderhoudsinstructies
	Niet roken, geen open vuur, geen vonken
	Uit de buurt van kinderen houden

SYMBOOL	BETEKENIS
	Gevaar voor accuzuur
	Gevaar voor explosief gas

RECYCLING VAN LOODZUURACCU'S

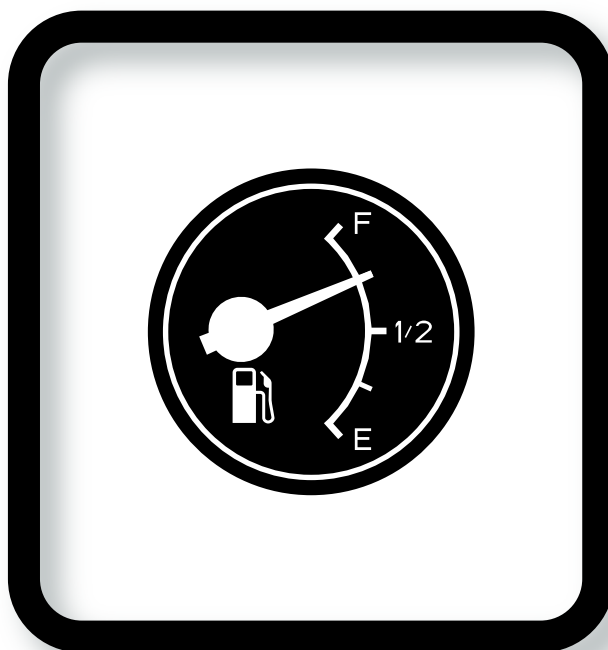


WAARSCHUWING

LOODZUURACCU'S BEVATTEN GEVAARLIJKE MATERIALEN DIE HET WATER EN DE BODEM KUNNEN VERONTREINIGEN, MILIEUSCHADE VEROORZAKEN EN PERSOONLIJK LETSEL KUNNEN VEROORZAKEN. NEEM CONTACT OP MET UW DEALER OF DISTRIBUTEUR VOOR INFORMATIE OVER HET CORRECT WEGGOIEN VAN EEN ACCU.

Loodzuuraccu's en andere componenten waarop het symbool voor afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) staat vermeld, moeten gescheiden van ander afval worden verzameld en gerecycled. Werp loodzuuraccu's niet weg bij het gemeentelijke afval.

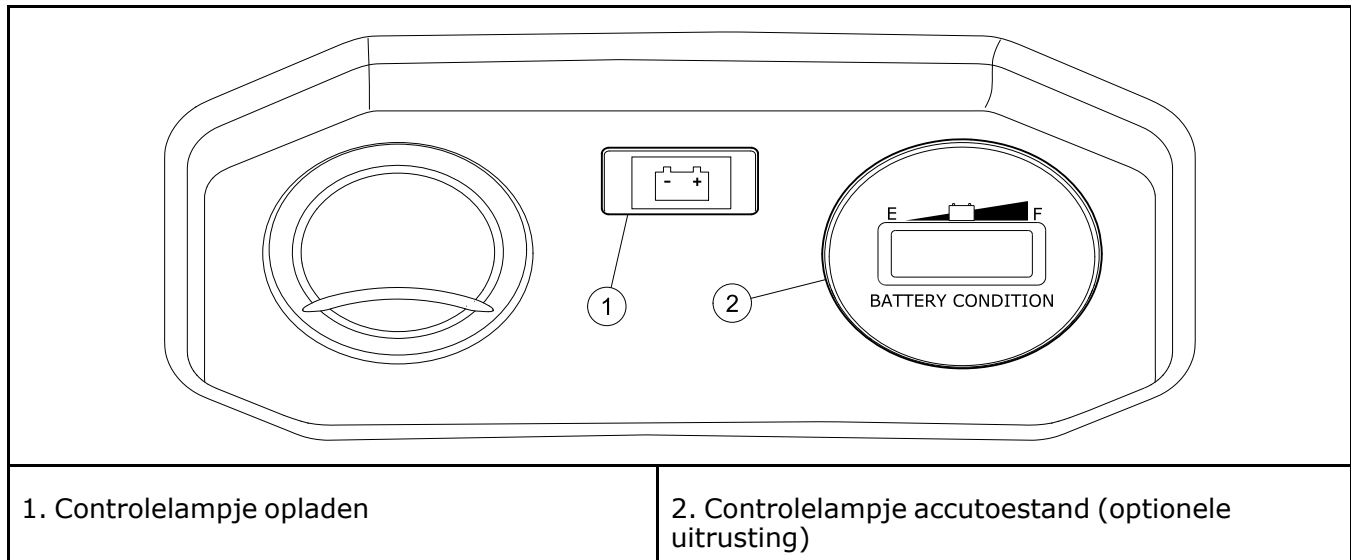
Neem contact op met uw dealer of distributeur over het correct recyclen van loodzuuraccu's.



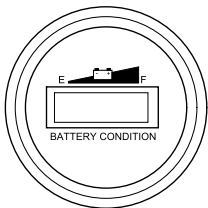
2

INDICATOREN, METERS EN DISPLAYS

LOCATIE VAN INDICATOREN, METERS EN DISPLAYS



CONTROLELAMPJE ACCUTOESTAND

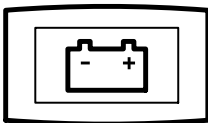


Het controlelampje accutoestand geeft een visuele indicatie van de laadtoestand van de accu's. Het controlelampje accutoestand heeft een 10-balks LED-display.

CONTROLELAMPJE OPLADEN

LET OP

LAAD DE ACCU'S ZO SNEL MOGELIJK OP ALS HET OPLAADINDICATIELAMPJE BRANDT.



Het oplaadindicatielampje geeft een visuele indicatie als:

- de laadtoestand van de accu minder dan 20% is. Laad de accu's zo snel mogelijk op.
- Het laadproces van de accu's wordt gestart.

Opmerking: De multifunctionele zoemer klinkt drie keer.

STATUS	TOESTAND
OFF (UIT)	De laadtoestand van de accu is meer dan 20%.
AAN (CONSTANT)	De laadtoestand van de accu is minder dan 20% maar meer dan 10%.
AAN (KNIPPEREND, AAN EN UIT)	De laadtoestand van de accu is minder dan 10%.
AAN (KNIPPEREND AAN EN UIT, DRIE KEER)	Het laden van de accu's is gestart.

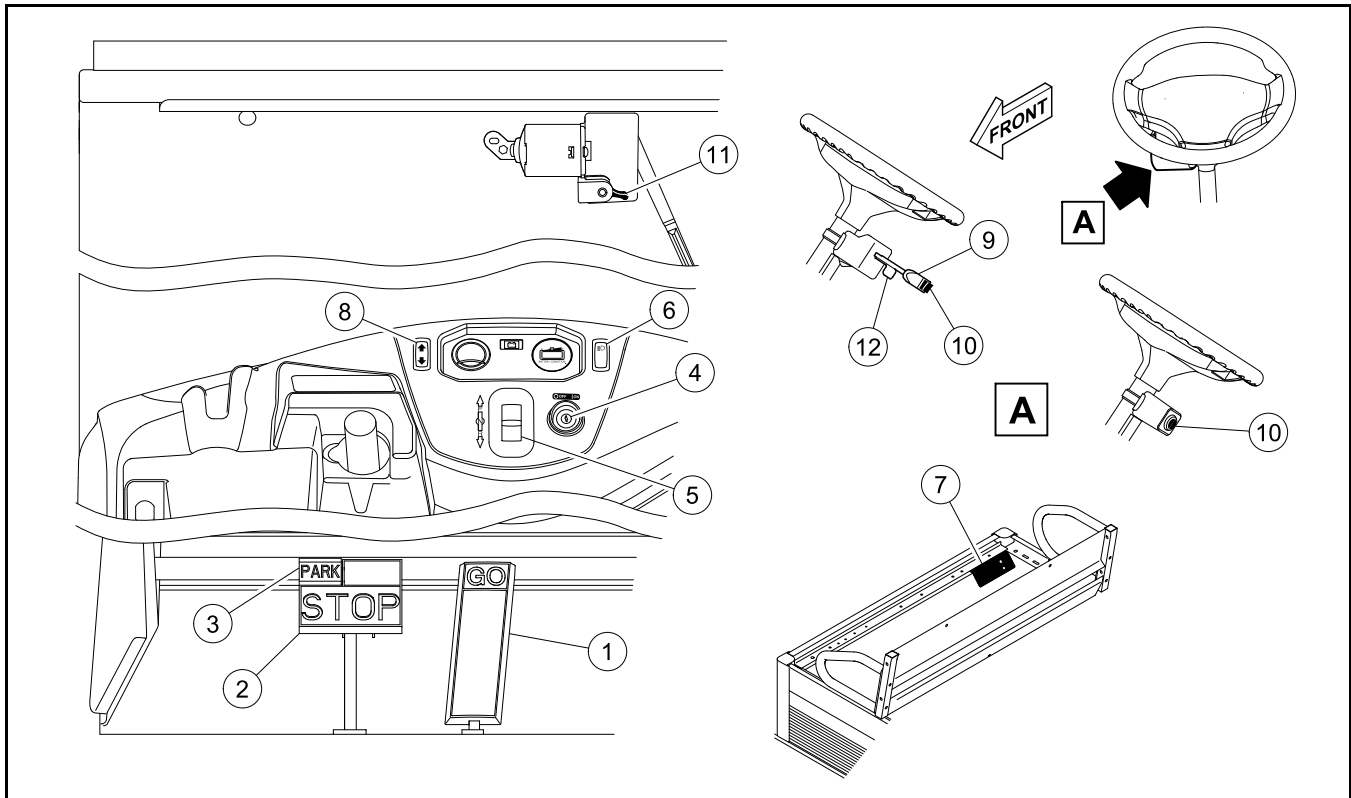
(Pagina opzettelijk leeg gelaten.)



3

BEDIENINGSELEMENTEN

LOCATIE VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN



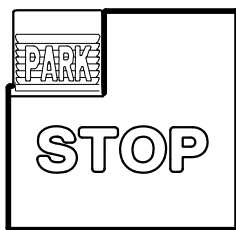
1. Gaspedaal	2. Rempedaal
3. Parkeerrem	4. Contactslot
5. Forward/Neutral/Reverse-regelaar (FNR)	6. Koplampschakelaar
7. Rijden/slepen-schakelaar	8. Schakelaar elektrisch hefsysteem voor het laadplatform (optionele uitrusting)
9. Richtingaanwijzerhendel (optionele uitrusting)	10. Claxon (optionele uitrusting)
11. Ruitenwisserschakelaar (optionele uitrusting)	12. Alarmlichtschakelaar (optionele uitrusting)

GASPEDAAL



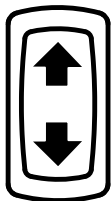
Het gaspedaal wordt gebruikt om de snelheid van het voertuig te verhogen en te handhaven.

REMPEDAAL



Het rempedaal wordt gebruikt om de snelheid te verlagen of het voertuig te stoppen.

SCHAKELAAR ELEKTRISCH HEFSYSTEEM VOOR HET LAADPLATFORM



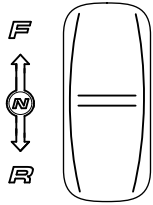
De schakelaar elektrisch hefsysteem voor het laadplatform regelt de beweging van het laadplatform.

POSITIE	FUNCTIE
Bovenzijde	Omhoog
Onderzijde	Omlaag

DE FORWARD/NEUTRAL/REVERSE-REGELAAR

⚠ WAARSCHUWING

ALS HET VOERTUIG NIET STILSTAAT VOORDAT DE FORWARD/NEUTRAL/REVERSE-REGELAAR (FNR) WORDT BEDIEND, KAN PERSOONLIJK LETSEL EN SCHADE AAN HET VOERTUIG WORDEN VEROORZAAKT. BRENG HET VOERTUIG TOT STILSTAND VOORDAT DE FORWARD/NEUTRAL/REVERSE-REGELAAR (FNR) WORDT BEDIEND.

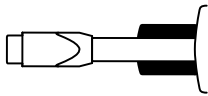


De Forward/Neutral/Reverse-regelaar (FNR) stelt de richting van de voertuigbeweging in.

Stop het voertuig om de FNR-stand te wijzigen.

POSITIE	FUNCTIE
F	Vooruit
N (midden)	Neutraal
R	Achteruit

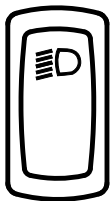
ALARMLICHTSCHAKELAAR



De alarmlichtschakelaar regelt de werking van de alarmlichten. Beweeg de richtingaanwijzerschakelaar omhoog of omlaag om de alarmlichten uit te schakelen.

POSITIE	FUNCTIE
Uit	Aan
In	Uit

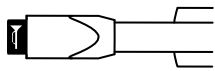
KOPLAMPSCHAKELAAR



De koplampschakelaar regelt de werking van de koplampen.

POSITIE	FUNCTIE
Bovenzijde	Aan
Onderzijde	Uit

CLAXON



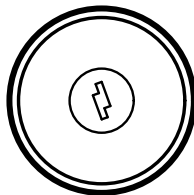
De claxonknop wordt gebruikt om de claxon te regelen. De claxonknop is veerbelast om in de uit-stand te blijven. Houd de claxonknop ingedrukt om te toeteren.

Opmerking: De claxon werkt niet als de contactsleutel op OFF (UIT) staat.



CONTACTSLOT

○ OFF | ON



Het contactslot stuurt de motor en het elektrische systeem aan. Een sleutel wordt gebruikt om de stand van het contactslot te selecteren. De sleutel kan alleen worden geplaatst of verwijderd als het contactslot op OFF (UIT) staat.

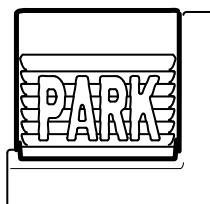
POSITIE	TOESTAND
OFF (UIT)	<p>Normale stand wanneer het voertuig niet in gebruik is.</p> <p>De voeding van de accu's is niet beschikbaar om de motor of elektrische systemen van stroom te voorzien.</p> <p><i>Opmerking:</i> Sommige elektrische accessoires werken onafhankelijk van het contactslot.</p>
ON (AAN)	<p>Normale stand wanneer het voertuig in gebruik is.</p> <p>De voeding van de accu's is beschikbaar om de motor en elektrische systemen van stroom te voorzien.</p>

PARKEERREM

 **WAARSCHUWING**

ALS DE PARKEERREM NIET WORDT GEACTIVEERD, KAN DIT MATERIËLE SCHADE EN PERSOONLIJK LETSEL VEROORZAKEN. NADAT HET VOERTUIG TOT STILSTAND IS GEBRACHT, TREKT U DE PARKEERREM VOLLEDIG AAN OM TE VOORKOMEN DAT HET VOERTUIG GAAT ROLLEN.

ONBEDOELDE BEWEGINGEN VAN HET VOERTUIG KUNNEN ERNSTIG PERSOONLIJK OF ZELFS DODELIJK LETSEL VEROORZAKEN. DE PARKEERREM WORDT AUTOMATISCH UITGESCHAKELD ZODRA HET GAS- OF REMPEDAAL WORDT INGEDRUKT. VOORKOM EEN ONBEDOELDE ACTIVERING VAN HET GAS- OF REMPEDAAL.



De parkeerrem is een variabele positierегeling die wordt gebruikt om ervoor te zorgen dat een voertuig niet beweegt als het geparkeerd staat.

Duw de parkeerrem stevig in om de parkeerrem in te schakelen.

Duw het gaspedaal of rempedaal in om de parkeerrem te ontgrendelen.

RIJDEN/SLEPEN-SCHAKELAAR**WAARSCHUWING**

ONBEDOELDE BEWEGINGEN VAN HET VOERTUIG KUNNEN ERNSTIG PERSOONLIJK OF ZELFS DODELIJK LETSEL VEROORZAKEN. WANNEER DE RIJDEN/SLEPEN-SCHAKELAAR OP DE STAND SLEPEN STAAT, ZIJN ALLE FUNCTIES VAN DE MOTORREM UITGESCHAKELD, INCLUSIEF DE WEGLOOPREM.



De rijden/slepen-schakelaar wordt gebruikt tijdens slepen, onderhoud of langdurige opslag. Zet de schakelaar op RUN (RIJDEN) voor de normale werking. Zet de schakelaar op TOW (SLEPEN) voor onderhoud, langdurige opslag of wanneer wordt geslept.

Wacht 10 seconden voordat u het voertuig gebruikt als de schakelaar van TOW (SLEPEN) op RUN (RIJDEN) wordt gezet.

Zet de schakelaar niet snel van RUN (RIJDEN) op TOW (SLEPEN) en weer terug op RUN (RIJDEN). Wacht 10 seconden om de schakelaar op RUN (RIJDEN) te zetten.

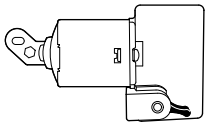
POSITIE	FUNCTIE
RUN	Normale werking
TOW	<ul style="list-style-type: none"> • De accukabels aansluiten. • De accukabels loskoppelen. • Bij voertuigonderhoud. • Plaatsing van het voertuig in langdurige opslag. • Het voertuig slepen.

RICHTINGAANWIJZERHENDEL

De richtingaanwijzerhendel regelt de werking van de richtingaanwijzers. De richtingaanwijzer gaat knipperen als het wordt ingeschakeld.

POSITIE	FUNCTIE
Omlaag	Links
Midden	Uit
Omhoog	Rechts

RUITENWISSERSCHAKELAAR



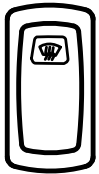
De ruitenwisserschakelaar regelt de werking van de ruitenwisserbladen.

Opmerking: De ruitenwisser werkt onafhankelijk van de stand van de contactsleutel.

POSITIE	FUNCTIE
Bovenzijde	Aan
Onderzijde	Uit

MODULAIRE CABINEBESTURING

ONTDOOIINGS- EN VERWARMINGSSCHAKELAAR

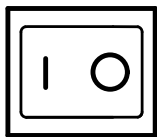


De ontdooiings- en verwarmingsschakelaar regelt de werking van het ontdooi- en verwarmingssysteem.

Opmerking: Het ontdooi- en verwarmingssysteem werkt alleen als de schakelaar onderste dashboardventilator op laag of hoog staat.

POSITIE	FUNCTIE
Bovenzijde	Aan
Onderzijde	Uit

KOPELLICHTSCHAKELAAR

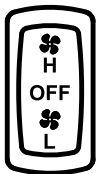


De koepellichtschakelaar regelt de werking van de interieurverlichting van de cabine.

Opmerking: De koepelverlichting werkt onafhankelijk van de positie van de contactsleutel.

POSITIE	FUNCTIE
I	Aan
O	Uit

SCHAKELAAR ONDERSTE DASHBOARDVENTILATOR



De schakelaar onderste dashboardventilator regelt de werking van de onderste ventilator op het dashboard.

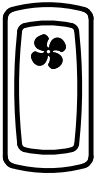
Opmerking: De onderste ventilator op het dashboard werkt onafhankelijk van de stand van het contactslot.

POSITIE	FUNCTIE
H	Hoog
OFF	Uit
L	Laag

STROBOSCOOPLICHTSCHAKELAAR

De flitslampschakelaar bedient de werking van het flitslicht.

POSITIE	FUNCTIE
Bovenzijde	Aan
Onderzijde	Uit

SCHAKELAAR BOVENSTE CABINEVENTILATOR

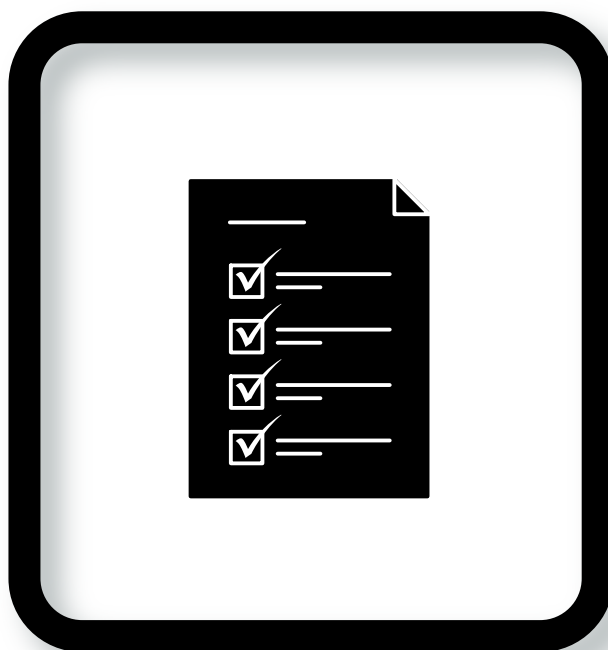
De schakelaar bovenste cabineventilator regelt de werking van de bovenste cabineventilator.

Opmerking: De bovenste cabineventilator werkt onafhankelijk van de stand van het contactslot.

POSITIE	FUNCTIE
Bovenzijde	Aan
Onderzijde	Uit

RUITENWISSERVLOEISTOFSCHAKELAAR

De ruitensproeierschakelaar regelt de toevoer van de ruitensproeiervloeistof naar de voorruit. De schakelaar is veerbelast om uitgeschakeld te blijven. Houd de schakelaar in de aan-stand en houd deze vast om ruitensproeiervloeistof op de voorruit te sproeien.



4

VOERTUIGFUNCTIES

BESCHRIJVING VOERTUIGFUNCTIES

De vermelde voertuigfuncties zijn standaard en optioneel.

ELEKTRISCH HEFSYSTEEM VOOR HET LAADPLATFORM

GEVAAR

WEES VOORZICHTIG WANNEER U ONDER HET LAADPLATFORM WERKT. ZORG ERVOOR DAT DE STEUNSTANG GOED VAST ZIT. ANDERS KAN HET LAADPLATFORM VALLLEN EN TOT ERNSTIG PERSOONLIJK OF DODELIJK LETSEL LEIDEN.

HET ELEKTRISCHE LAADPLATFORM KAN ZONDER STROOM ZAKKEN EN MATERIËLE SCHADE, LICHAAMELIJK LETSEL OF DE DOOD VEROORZAKEN. VOORDAT U HET ONDERHOUD AAN HET ELEKTRISCHE HEFSYSTEEM UITVOERT, DIENT U HET LAADPLATFORM TE VERWIJDEREN.

EEN VERKEERDE BEDIENING VAN HET LAADPLATFORM KAN PERSOONLIJK LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN. HOUD ALLE PERSONEN UIT DE BUURT VAN HET LAADPLATFORM WANNEER HET WORDT OPGETILD, NEERGELATEN OF TIJDENS ONDERHOUD. HOUD HANDEN UIT DE BUURT VAN KREUKELZONES. LAAT HET LAADPLATFORM NIET VALLLEN. VOORDAT HET LAADPLATFORM WORDT OPGETILD, DIENT U ALLE VRACHT EN ACCESSOIRES UIT DE LAADBAK TE VERWIJDEREN. SCHAKEL DE STEUNSTANG IN. LAAT HET LAADPLATFORM VOORZICHTIG ZAKKEN.

WAARSCHUWING

HET GEBIED TUSSEN HET LAADPLATFORM EN DE RUGLEUNING VORMT EEN KNELZONE. HOUD UW HANDEN EN VINGERS UIT DE BUURT VAN DIT GEBIED.

Het elektrische hefsysteem voor het laadplatform brengt het kantelbare laadplatform omlaag en omhoog. Het elektrische hefsysteem voor het laadplatform wordt bestuurd via de schakelaar voor het elektrische hefsysteem.

ELEKTRISCHE HEFCAPACITEIT VOOR DE BODEM

Het elektrische hefsysteem voor het laadplatform heeft een maximale capaciteit van 500 lb (226 kg).

WERKING

HET ELEKTRISCHE HEFSYSTEEM VOOR HET LAADPLATFORM OMHOOG BRENGEN

1. Draai de sleutel naar ON (AAN).
2. Houd de schakelaar van het elektrische hefsysteem voor het laadplatform ingedrukt in de bovenste stand.

LAAT HET ELEKTRISCHE HEFSYSTEEM VOOR HET LAADPLATFORM ZAKKEN

1. Draai de sleutel naar ON (AAN).
2. Houd de schakelaar voor het elektrische hefsysteem voor het laadplatform ingedrukt in de onderste positie.

3. Laat de schakelaar van het elektrische hefsysteem voor het laadplatform los wanneer het elektrische hefsysteem voor het laadplatform een klikgeluid maakt.

MODULAIRE CABINE

De modulaire cabine is verkrijgbaar in verschillende configuraties voor een breed scala aan gebruikersvereisten. De modulaire cabine heeft veel accessoires waaruit u kunt kiezen. Neem contact op met uw plaatselijke erkende dealer of distributeur voor een volledige lijst met accessoires en configuraties.

De modulaire cabine van Curtis wordt ondersteund door Curtis Industries, LLC. Bel 508-853-2200 voor onderdelen en service.

LAADPLATFORM KANTELEN

GEVAAR

WEES VOORZICHTIG WANNEER U ONDER HET LAADPLATFORM WERKT. ZORG ERVOOR DAT DE STEUNSTANG GOED VAST ZIT. ANDERS KAN HET LAADPLATFORM VALLLEN EN TOT ERNSTIG PERSOONLIJK OF DODELIJK LETSEL LEIDEN.

EEN VERKEERDE BEDIENING VAN HET LAADPLATFORM KAN PERSOONLIJK LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN. HOUD ALLE PERSONEN UIT DE BUURT VAN HET LAADPLATFORM WANNEER HET WORDT OPGETILD, NEERGELATEN OF TIJDENS ONDERHOUD. HOUD HANDEN UIT DE BUURT VAN KREUKELZONES. LAAT HET LAADPLATFORM NIET VALLLEN. VOORDAT HET LAADPLATFORM WORDT OPGETILD, DIEN U ALLE VRACHT EN ACCESSOIRES UIT DE LAADBAK TE VERWIJDEREN. SCHAKEL DE STEUNSTANG IN. LAAT HET LAADPLATFORM VOORZICHTIG ZAKKEN.

WAARSCHUWING

HET GEBIED TUSSEN HET LAADPLATFORM EN DE RUGLEUNING VORMT EEN KNELZONE. HOUD UW HANDEN EN VINGERS UIT DE BUURT VAN DIT GEBIED.

Het laadplatform kan worden gekanteld om het afnemen van vracht te vergemakkelijken en om de toegang voor onderhoud van het voertuig eenvoudiger te maken. De ontgrendelhendel voor het laadplatform wordt gebruikt om het laadplatform te ontgrendelen vanuit de opbergstand. De steunstang wordt gebruikt om het opgeheven laadplatform op zijn plaats te houden.

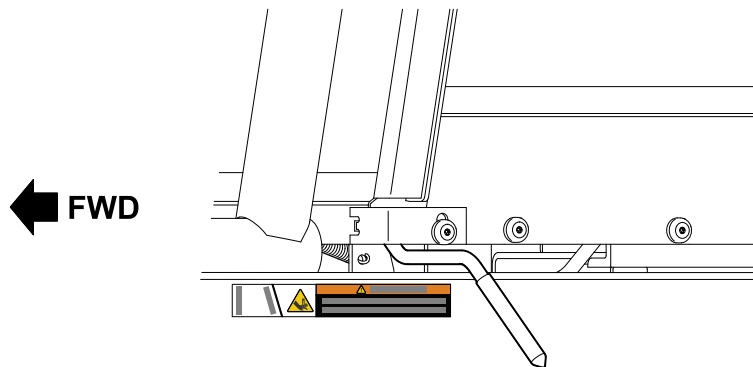
Opmerking: Een optioneel elektrisch hefsysteem voor het laadplatform is beschikbaar.

WERKING

HET KANTELBARE LAADPLATFORM OMHOOG BRENGEN

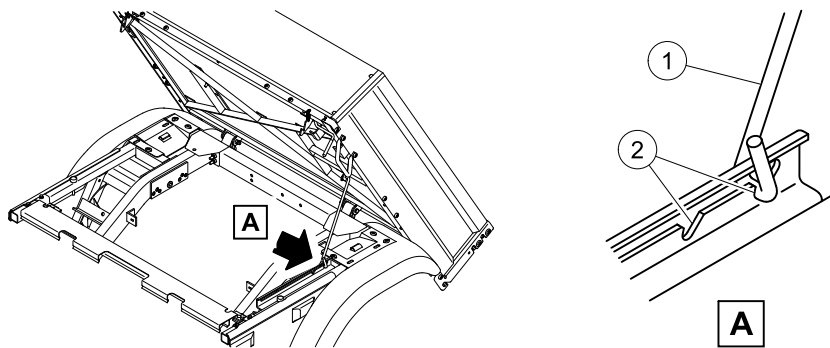
1. Stel het voertuig buiten gebruik.

- Trek aan de hendel van de platformvergrendeling.



G-140398-000019

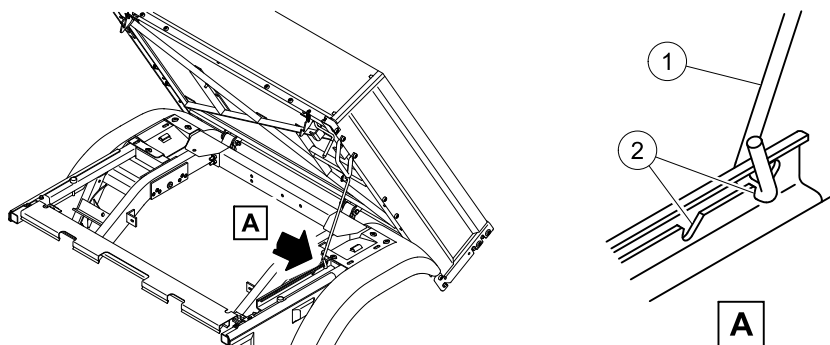
- Hef het platform.
- Controleer of de steunstang (1) in een inkeping (2) valt.



G-140398-000018

HET KANTELBARE LAADPLATFORM OMLAAG BRENGEN

- Breng het kantelbare laadplatform omhoog.
- Verwijder de steunstang (3) uit de inkeping (4).

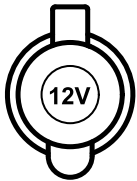


G-140398-000018

- Breng het kantelbare laadplatform omlaag.

4. Controleer of de vergrendeling van het laadplatform goed vast zit.

12V-AANSLUITING



De 12V-aansluiting met 6,5 ampère levert stroom en laadt accessoires op wanneer het contact op ON staat. De 12V-aansluiting en het elektrische circuit worden beschermd door een zekering van 10 ampère.

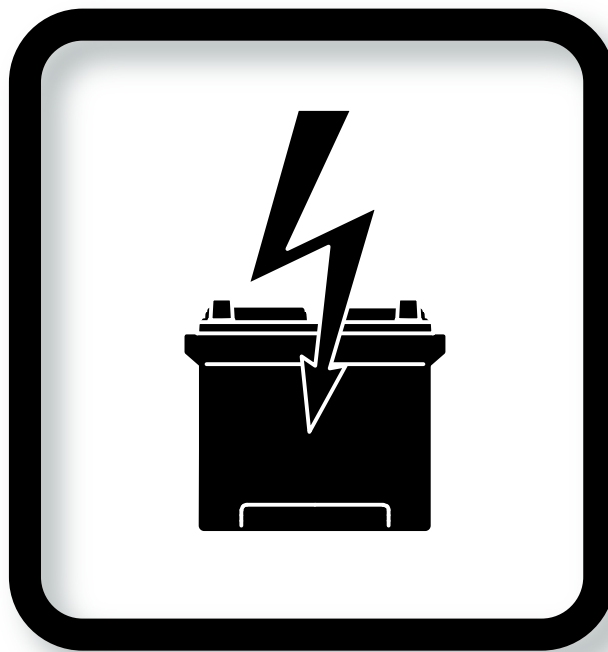
Opmerking: De continue werking van de 12V-aansluiting kan leiden tot een volledige ontlading van voertuigaccu's.

Opmerking: Gebruik de 12V-aansluiting niet gedurende lange tijd bij uitgeschakelde motor.

VERSATTACH-SYSTEEM

VersAttach is een track-gebaseerd bevestigingssysteem dat laadplatformaccessoires organiseert en beveiligd. Neem contact op met uw plaatselijke erkende dealer of distributeur voor een volledige lijst met accessoires en configuraties.

(Pagina opzettelijk leeg gelaten.)



5

ACCULADER

GEVAAR

EEN OPLADERKABEL, STEKKER OF VOERTUIGLADERPOORT MET BESCHADIGING OF EEN SLECHTE ELEKTRISCHE AANSLUITING KAN BRAND, MATERIËLE SCHADE, PERSOONLIJK LETSEL OF DE DOOD VEROORZAKEN. SLUIT DE ACCULADER NIET AAN OP EEN WISSELSTROOMBRON. PROBEER DE ACCULADER, HET NETSNOER, DE STEKKER OF LAADAANSLUITING NIET TE REPAREREN. NEEM CONTACT OP MET UW PLAATSELIJKE DEALER OF DISTRIBUTEUR VOOR REPARATIES.

WAARSCHUWING

EEN VERKEERDE AANSLUITING VAN HET NETSNOER KAN BRAND OF EEN ELEKTRISCHE SCHOK VEROORZAKEN. GEBRUIK GEEN ADAPTER OM HET NETSNOER OP EEN TWEEPOLIGE VOEDINGSBRON AAN TE SLUITEN. SLUIT HET NETSNOER AAN OP EEN GOEDGEKEURDE STROOMBRON.

DE AANSLUITING VAN HET NETSNOER OP EEN NIET-GOEDGEKEURD STOPCONTACT KAN BRAND OF EEN ELEKTRISCHE SCHOK VEROORZAKEN. SLUIT HET NETSNOER AAN OP EEN GOEDGEKEURDE STROOMBRON EN STOPCONTACT.

EEN OPLADERKABEL, STEKKER OF AUTOLADERPOORT MET BESCHADIGING OF EEN SLECHTE ELEKTRISCHE AANSLUITING KAN BRAND, MATERIËLE SCHADE, PERSOONLIJK LETSEL OF DE DOOD VEROORZAKEN. GEBRUIK GEEN ACCULADER DIE BESCHADIGD, GEVALLEN OF GEDEUKT IS. LEG DE SNOEREN OP EEN PLEK WAAR MEN ER NIET OVER KAN STRUIKELEN OF VALLLEN EN WAAR ZE NIET WORDEN BLOOTGESTELD AAN SCHADE OF SPANNING. NEEM CONTACT OP MET UW PLAATSELIJKE DEALER OF DISTRIBUTEUR VOOR REPARATIES.

VLOEISTOF OP DE ACCULADER KAN MATERIËLE SCHADE, ELEKTRISCHE SCHOKKEN, PERSOONLIJK LETSEL OF OVERLIJDEN VEROORZAKEN. ZORG DAT DE ACCULADER NIET NAT WORDT. HOUD DE ACCULADER DROOG.

LET OP

ALS DE ACCU'S WORDEN VERVANGEN DOOR EEN ANDER MERK OF TYPE, KAN SCHADE AAN DE ACCU OPTREDEN. WERK HET ALGORITME VOOR DE ACCULADER BIJ WANNEER EEN ANDER MERK OF TYPE ACCU IS GEMONTEERD. NEEM CONTACT OP MET UW PLAATSELIJKE ERKENDE DEALER OF DISTRIBUTEUR OM HET ALGORITME VOOR DE ACCULADER BIJ TE WERKEN.

EEN BLIKSEMINSLAG KAN SCHADE AAN ELEKTRISCHE COMPONENTEN VEROORZAKEN. EEN OVERSPANNINGSBEVEILIGING KAN ELEKTRISCHE COMPONENTEN BESCHERMEN. MONTEER EEN OVERSPANNINGSAFLEIDER OP HET NETSNOER.

INLEIDING

De efficiënte, betrouwbare en intelligente ERIC-acculader is een hoogfrequente oplader met vele voordelen:

EFFICIENT	<ul style="list-style-type: none"> • Maximale efficiëntie door acculading van 91%. • Maximale stroomsterkte van de wisselstroom van 7,5 A waardoor twee laders kunnen werken op één circuit van 20 ampère. • Controleert accu's automatisch en laadt deze indien nodig op. De oplader kan tijdens langdurige opslag in het voertuig aangesloten blijven.
BETROUWBAAR	<ul style="list-style-type: none"> • De afgedichte aluminiumbehuizing voorkomt schade aan het milieu door interne onderdelen van de oplader. • Werkt over een breed ingangsspanningsbereik.
INTELLIGENT	<ul style="list-style-type: none"> • Statusindicatielampjes geven de netspanning, oplaadfasen en storingen aan. • Visueel signaal wanneer het opladen begint.
VERBONDEN	<ul style="list-style-type: none"> • Bidirectionele datacommunicatie via een USB-aansluiting. • Werk de lader bij met het nieuwste laadalgoritme. • Verzamel status- en toestandsgegevens voor het controleren van de toestand van de oplader.

ERIC IC650 - SPECIFICATIES

INFORMATIE VAN DE FABRIKANT

Fabrikant	Delta Q Technologies
Modelnaam	ERIC
Modelnummer	IC650-048-CC - zonder display IC650-048-COMM - met display

AFMETINGEN EN GEWICHT

Afmetingen	Lengte 25,1 cm (9,9 inch) Breedte 18,5 cm (7,3 inch) Hoogte 7,9 cm (3,1 inch)
Gewicht	2,4 kg

BEDRIJFSTEMPERATUUR

Temperatuurbereik	-40 °C tot 40 °C (-40 °F tot 104 °F)
-------------------	--------------------------------------

WISSELSTROOMINGANG

Voltage	85 tot 270 VAC minimum/maximum 100 tot 240 VAC maximaal efficiëntiebereik
Stroom	Maximaal 7,5 A
Frequentie	50 tot 60 Hz

GELIJKSTROOMUITGANG

Voltage	48 VDC nominaal 72 VDC maximum
Stroom	Maximaal 13,5 A

ERIC IC900 - SPECIFICATIES**INFORMATIE VAN DE FABRIKANT**

Fabrikant	Delta Q Technologies
Modelnaam	ERIC
Modelnummer	IC900-048-COMM

AFMETINGEN EN GEWICHT

Afmetingen	Lengte 33,5 cm (13,2 inch) breedte 17,9 cm (7,0 inch) hoogte 10,2 cm (4,0 inch)
Gewicht	4,4 kg

BEDRIJFSTEMPERATUUR

Temperatuurbereik	-40 °C tot 40 °C (-40 °F tot 104 °F)
-------------------	--------------------------------------

WISSELSTROOMINGANG

Voltage	85 tot 270 VAC minimum/maximum 100 tot 240 VAC maximaal efficiëntiebereik
Stroom	Maximaal 10,5 A
Frequentie	50 tot 60 Hz

GELIJKSTROOMUITGANG

Voltage	48 VDC nominaal 72 VDC maximum
Stroom	Maximaal 20,0 A

OVERHEIDS- EN INDUSTRIECERTIFICERINGEN

EUROPESE CONFORMITEIT

De acculader is CE-gecertificeerd volgens EU Richtlijn 2014/30/EU inzake elektromagnetische compatibiliteit, Richtlijn 2014/35/EU betreffende laagspanningsapparatuur, 2014/65/EU Europese RoHS-richtlijn (beperking van gevaarlijke stoffen), laagspanningsrichtlijnen EN 60335-1: 2012 en EN 60335-2-29: 2004 en EMC-richtlijnen EN 61000-3-2: 2014, EN 61000-3-3: 2013, EN 61000-6-2: 2005, EN 61000-6-4: 2007.

FEDERAL COMMUNICATIONS COMMISSION

De acculader is gecertificeerd conform de Federal Communications Commission (FCC).

Opmerking: Dit apparaat is getest en voldoet aan de limieten voor een digitaal apparaat van Klasse A, conform Deel 15 van de FCC-voorschriften. Deze limieten zijn opgesteld om een redelijke bescherming te bieden tegen schadelijke interferentie wanneer de apparatuur wordt gebruikt in een industriële omgeving. Deze apparatuur kan radiofrequente energie genereren, gebruiken en uitstralen en, indien niet geïnstalleerd en gebruikt in overeenstemming met de instructiehandleiding, schadelijke interferentie van radiocommunicatie veroorzaken. Gebruik van deze apparatuur in een woonwijk kan schadelijke interferentie veroorzaken. In dit geval moet de gebruiker de interferentie op eigen kosten corrigeren.

INTERNATIONALE BESCHERMINGSAANDUIDING

De acculader is gecertificeerd conform de internationale beschermingsaanduiding IP66.

De behuizing van de acculader is gecertificeerd conform de internationale beschermingsaanduiding IP46.

De USB-contactdoos met stofdeksel voor de acculader is gecertificeerd conform de internationale beschermingsaanduiding IP66.

De wisselstroomnetstekker is gecertificeerd conform de internationale beschermingsaanduiding IP20.

Opmerking: De wisselstroomnetstekker is alleen geschikt voor gebruik binnenshuis. Houd alle wisselstroomaansluitingen schoon en droog.

UNDERWRITERS LABORATORIES EN CANADIAN STANDARDS ASSOCIATION

Vermeld op de lijst van Underwriters Laboratories (UL) en Canadian Underwriters. Voldoet aan de criteria van de Canadian Standards Association (CSA).

EIGENSCHAPPEN

NETSNOER EN STEKKER

Het netsnoer is voorzien van een aardgeleider voor apparatuur en een geaarde stekker. De wisselstroomstekker moet worden aangesloten op een geaard stopcontact met aardlekschakelaar met vlamboogbeveiliging. Het stopcontact moet zijn gemonteerd en geaard in overeenstemming met de plaatselijk geldende elektriciteitsvoorschriften en -regelgeving.



WAARSCHUWING

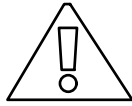


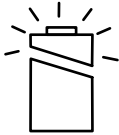


HET GEBRUIK VAN EEN VERLENGSNOER WORDT AFGERADEN. EEN VERKEERDE AANSLUITING VAN HET NETSNOER OP EEN VERLENGSNOER KAN BRAND OF EEN ELEKTRISCHE SCHOK VEROORZAKEN.

Vermijd het gebruik van een verlengsnoer met de lader. Voorzorgsmaatregelen wanneer het gebruik van een verlengsnoer noodzakelijk is:

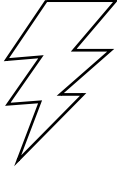

- Het verlengsnoer moet zijn voorzien van een driepolige stekker.
- Het verlengsnoer moet zo kort mogelijk zijn en mag niet langer zijn dan 3,7 m (12 ft).
- Verlengsnoeren moeten van het type driedraads Nr. 12 AWG (American Wire Gauge) zijn of nr. 14 (British Standard Wire Gauge).
- Zorg dat niemand op de kabels kan stappen, hierover kan struikelen of ze op een andere manier kan beschadigen of belasten.

STATUSINDICATIELAMPJES

De statusindicatielampjes geven de toestand van de wisselstroom, laadstatus en oplader aan.

SYMBOOL		STATUS	TOESTAND
		Rood (constant)	Storing in de oplader. Zie het display voor meer informatie.
		Oranje (knipperend)	Externe storing. Zie het display voor meer informatie.
		Groen (knipperend)	De USB-aansluiting is actief. Verwijder de USB-stick niet.
		Groen (constant)	De USB-stick kan veilig worden verwijderd.
		Groen (constant)	Laden is voltooid. Accu's zijn volledig opgeladen.
		Groen (knipperend)	Bezig met opladen. Accu's hebben een hoge capaciteit.
		Groen (constant)	
		Uit	Bezig met opladen. Accu's hebben een lage capaciteit.
		Groen (knipperend)	
			Blauw (constant)

De onderstaande tabel is voor acculaders met een displaypaneel.

SYMBOOL	STATUS	TOESTAND
	Geel (constant)	De uitvoer van de acculader is ingeschakeld. Er bestaat een risico op elektrische schokken.
Display 	F-code	Interne storing heeft geleid tot een onderbreking van het laadproces. Zie toelichting.
	E-code	Externe storing heeft geleid tot een onderbreking van het laadproces. Zie toelichting.
	P-code	De programmeermodus is actief.
	USB-code	De USB-aansluiting is actief. Verwijder de USB-stick niet.

Opmerking: Neem contact op met uw dealer of distributeur.

OPLAADVERGREDELING VAN ACCU

Externe acculader: De oplaadvergrendeling van de accu is een veiligheidsvoorziening die mogelijke schade aan de acculader en het voertuig voorkomt. De oplaadvergrendeling van de accu wordt automatisch ingeschakeld wanneer de gelijkstroomkabel op het voertuig wordt aangesloten. Het voertuig werkt niet als de gelijkstroomkabel is aangesloten.

Opmerking: Het netsnoer hoeft niet te zijn aangesloten voor een juiste werking van de oplaadvergrendeling.

Ingebouwde acculader: De oplaadvergrendeling van de accu is een veiligheidsvoorziening die mogelijke schade aan de acculader en het voertuig voorkomt. De oplaadvergrendeling van de accu wordt automatisch ingeschakeld wanneer het netsnoer op een stroombron wordt aangesloten. Het voertuig werkt niet als het netsnoer is aangesloten.

MONTAGE VAN EXTERNE ACCULADER

 **VOORZICHTIG**

ALS DE ACCULADER NIET CORRECT IS BEVESTIGD, KAN DEZE VALLLEN EN SCHADE EN PERSOONLIJK LETSEL VEROORZAKEN. HANG DE ACCULADER NIET AAN HET HANDVAT OF SNOER OP. SLUIT DE ACCULADER OP JUISTE WIJZE AAN.

Opmerking: Dit deel is van toepassing op een externe acculader. De geïntegreerde acculaders zijn in het voertuig gemonteerd.

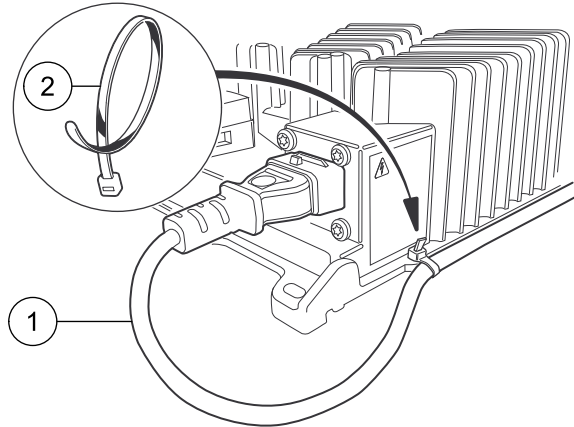
Monteer de externe acculader op een plek die voldoende luchtstroom biedt en zorg dat de indicatielampjes zichtbaar zijn.

Een trekontlasting en druppellus zijn noodzakelijk om schade aan de oplader te voorkomen. De trekontlasting voorkomt spanning op de wisselstroomstekker. De druppellus voorkomt waterschade aan de wisselstroomstekker.

TREKONTLASTING EN DRUPPELLUS TOT STAND BRENGEN

Een trekontlasting en druppellus zijn noodzakelijk om schade aan de oplader te voorkomen. De trekontlasting voorkomt spanning op de wisselstroomstekker. De druppellus voorkomt waterschade aan de wisselstroomstekker.

1. Sluit het netsnoer (1) aan op de wisselstroomaansluiting.



G-130898-000001

2. Zorg dat het netsnoer voldoende lengte heeft om een druppellus en trekontlasting te maken.
3. Bevestig het netsnoer aan de acculader met een plastic kabelbinder (2).

INSPECTIE EN ONDERHOUD

ELEKTRICITEITSKABELS

LET OP

DOOR EEN ELEKTRISCHE KORTSLUITING IN HET GELIJKSTROOMSNOER KAN DE ZEKERING VAN 30 AMPÈRE DOORSLAAN. NEEM CONTACT OP MET UW PLAATSELIJKE DEALER OF DISTRIBUTEUR ALS ER SCHADE IS AAN HET GELIJKSTROOMSNOER.

Controleer elektriciteitskabels op slijtage en beschadigingen voor gebruik. Vervang elektriciteitskabels direct bij:

- Scheuren
- Breuken
- Versleten bedrading
- Beschadigde isolatie
- Losse verbindingen
- Gespleten kabels

Zorg dat het waarschuwingslabel op de gelijkstroomkabel is bevestigd en dat het waarschuwingslabel leesbaar is. Vervang een ontbrekend of beschadigd waarschuwingslabel onmiddellijk.

STEKKERS EN STOPCONTACTEN

LET OP

NEEM CONTACT OP MET UW PLAATSELIJKE DEALER OF DISTRIBUTEUR VOOR REPARATIE ALS DE PINNEN VAN DE STEKKER ZIN VERBOGEN. PROBEER DE STEKKER OF PINNEN VAN HET NETSNOER NIET TE REPAREREN.

Controleer stekkers op slijtage en beschadigingen voor gebruik. Vervang elektriciteitsstekkers direct bij:

- Gebogen pinnen
- Corrosie
- Scheuren
- Losse verbindingen
- Ontbrekende pinnen
- Versleten pinnen

DE STEKKERS EN AANSLUITINGEN REINIGEN

GEVAAR

HET SMEREN VAN DE STEKKER EN DE AANSLUITING TERWIJL HET NETSNOER OP EEN STROOMBRON IS AANGESLOTEN, KAN MATERIËLE SCHADE, ELEKTRISCHE SCHOKKEN, ERNSTIG LETSEL EN DE DOOD VEROORZAKEN. SMEER DE STEKKER EN DE OPLADERAANSLUITING VAN HET VOERTUIG NIET ALS HET NETSNOER OP EEN STROOMBRON IS AANGESLOTEN.

1. Koppel het netsnoer los van de voedingsbron.
2. Koppel het netsnoer los van de acculader.
3. Koppel de gelijkstroomkabel los van het contact van de oplader.
4. Breng een speciaal reinigingsmiddel voor elektrische contacten aan op de stekkers en aansluitingen. Raadpleeg de instructies van de fabrikant.
5. Reinig de stekkers en aansluitingen.
6. Smeer de stekkers en aansluitingen in met WD-40®.

USB-AANSLUITING VOOR ACCULADER

Het ophalen van de ladergegevens en het downloaden van het laadalgoritme vinden plaats via de USB-aansluiting. Het gebruik van de USB-aansluiting is voorbehouden aan goedgekeurde personen en technici. Als de accu's worden vervangen door een ander merk of type, neem dan contact op met uw dealer of distributeur om het algoritme voor de acculader bij te werken.

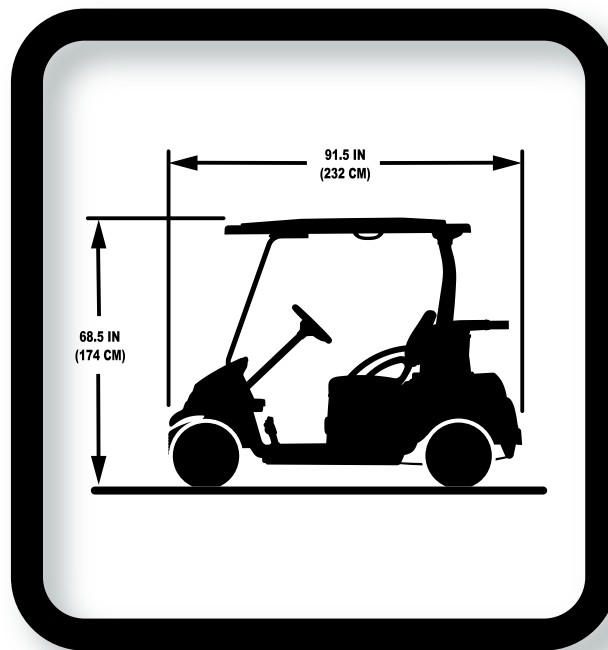
De USB-aansluiting kan een verstoorde connectiviteit hebben vanwege omgevingsinvloeden. Plaats altijd de USB-stofkap om de USB-aansluiting te beschermen.

DE USB-AANSLUITING REINIGEN

1. Koppel de gelijkstroomkabel los van het contact van de oplader.
2. Koppel het netsnoer los van de voedingsbron.
3. Verwijder grote verontreinigingen voorzichtig.
4. Gebruik met korte tussenpozen perslucht om stof en kleinere verontreinigingen te verwijderen.

-
5. Reinig de poort met een wattenstaafje en ontsmettingsalcohol of een oplosmiddel voor elektronica. Laat de alcohol of het oplosmiddel volledig drogen.
 6. Als de vervuiling aanhoudt, breng dan diëlektrisch vet aan op de USB-aansluiting.
 7. Plaats de USB-stofkap.

(Pagina opzettelijk leeg gelaten.)



6

VOERTUIGSPECIFICATIES

AFMETINGEN

Lengte	279,6 cm (110,1 in) - standaard hefsysteem 284,2 cm (111,9 in) - standaard hefsysteem en beschermer
Breedte	127,7 cm (50,3 in) 159,0 cm (62,6 in) - met spiegels
Hoogte	119,6 cm (47,1 in) - aan het stuur 179,5 cm (70,7 in) - met overkapping 188,7 cm (74,3 in) - met cabine 31,7 cm (12,5 in) - hoogte vloer
Bodemhoogte	74,9 cm (29,5 in)
Grootte van de laadruimte	37 x 47,5 x 10,5 inch (93,9 x 120,6 x 26,6 cm)
Platte bodemgrootte	36,5 x 48,8 inch (92,7 x 123,9 cm)
Grondafstand	5.2 in (13,2 cm)
Wielloopvlak	92,9 cm (36,6 inch) - voorwiel 100,3 cm (39,5 inch) - achterwiel

PRESTATIES

Voorwaartse snelheid (op vlakke ondergrond)	15 tot 17 mph (24 tot 27 km/h)
Draaicirkel (SAE J695)	108,7 in (276,2 cm)
Breedte kruisend gangpad	221,0 cm (87 in)
Van stoeprand tot stoeprand	230,5 in (585,4 cm)
Van muur tot muur	Onbekend op moment van uitgave

BANDEN

Ga naar de goedgekeurde matrix voor wiel- en bandenassemblages op <http://www.clubcar.com> voor informatie over het bandtype, de bandenspanning en het koppel van de wielmoeren.

ELEKTRISCHE MOTOR

Motortype	48V-gelijkstroommotor
Motorvermogen (pk)	3,3 pk (2,5 kW)

ACCU'S

Accutype	8V deepcycle loodzuuraccu met hoge capaciteit
Aantal accu's	6

LAWAAI EN TRILLINGEN

Geluidsniveau voor bestuurder (NL 12053-2001)	66,6 dBA (± 2)
Trillingen op bestuurdersstoel (NL 13059-2002)	0,5 (m/s ²) ² ($\pm 0,16$)

GECOMBINEERDE VERSNELLINGSBAK/ACHTERAS

Vloeistofcapaciteit	0,67 liter (22 fl-oz)
---------------------	-----------------------

VOERTUIGGEWICHTEN EN LAADVERMOGENS**⚠ WAARSCHUWING**

ALS DE NOMINALE CAPACITEITEN VAN HET VOERTUIG WORDEN OVERSCHREDEN, KUNNEN MATERIËLE SCHADE, ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL OF DE DOOD OPTREDEN. OVERSCHRIJD HET NOMINALE LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG NIET. HET NOMINALE LAADVERMOGEN GELDT ALLEEN VOOR VLAK TERREIN.

OVERBELASTING KAN DE HANTEERBAARHEID VAN HET VOERTUIG BEÏNVLOEDEN OF DEFECTEN VEROORZAKEN DIE HET VOERTUIG ONBESTUURBAAR MAKEN EN MOGELIJK TOT ERNSTIGE PERSOONLIJKE VERWONDINGEN LEIDEN. OVERSCHRIJD HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG NIET.

GA NIET SLEPEN ALS DE LAADCAPACITEIT WORDT OVERSCHREDEN.

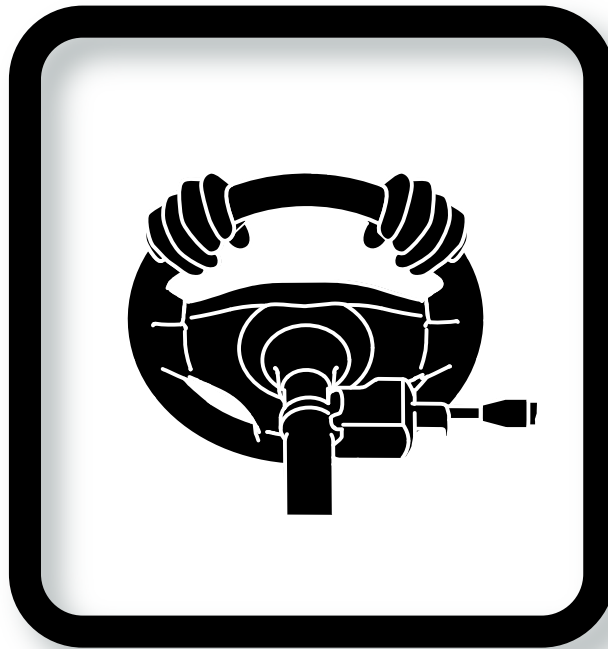
Beschrijving	Gewicht
Droog gewicht van het voertuig	401,4 kg (885 lb)
Eigengewicht van het voertuig	1105 lb (501,2 kg)
maximaal toegestaan gewicht bestuurder en passagiers	500 lb (226,8 kg)
Laadcapaciteit	136,1 kg (300 lb)

Beschrijving	Gewicht
Maximaal sleepgewicht	1105 lb (501,2 kg)
Kogeldruk aanhangwagen	667 N (150 lbf)
Totaalgewicht van de aanhangwagen	800 lb (363 kg)
Nominaal laadvermogen van het voertuig	362,9 kg (800 lb)
Nominaal laadvermogen van de voertuigcombinatie	362,9 kg (800 lb)
Maximaal totaalgewicht van het voertuig	1905 lb (863,2 kg)
Maximaal totaalgewicht van de voertuigcombinatie	1905 lb (863,2 kg)

VOORWAARDE	DEFINITIE
Droog gewicht van het voertuig	Het droog gewicht van het voertuig is het gewicht van het voertuig zonder accu's.
Eigengewicht van het voertuig	Het eigengewicht van het voertuig is het gewicht van het voertuig met de accu's gemonteerd.
maximaal toegestaan gewicht bestuurder en passagiers	Het maximale gewicht van de inzittenden is het maximaal toegestane gewicht (van bestuurder en passagiers) waarmee het voertuig veilig kan worden bestuurd.
Laadcapaciteit	De laadcapaciteit is het maximale gewicht van een lading die het voertuig in de laadruimte kan hebben. De laadcapaciteit is inclusief het gewicht van optionele apparatuur.
Maximaal sleepgewicht	Het maximale sleepgewicht is het maximale gewicht dat het voertuig kan trekken met een door Club Car goedgekeurde sleepset.
Kogeldruk aanhangwagen	De kogeldruk van de aanhangwagen is de maximaal toegestane neerwaartse druk van de trekstang van de aanhangwagen op de trekhaakkogel.
Totaalgewicht van de aanhangwagen	De maximaal toegestane massa van de aanhangwagen is het toegestane gewicht van de aanhangwagen plus het laadvermogen.
Nominaal laadvermogen van het voertuig	Het nominale laadvermogen van het voertuig is de maximaal toegestane belasting van het voertuig. Deze capaciteit omvat het gewicht van: laadbodem, vracht, inzittenden en optionele uitrusting.

VOORWAARDE	DEFINITIE
<p>Nominaal laadvermogen van de voertuigcombinatie</p>	<p>Het nominale laadvermogen van de voertuigcombinatie is de maximaal toegestane belasting van het voertuig met een aanhanger. Deze capaciteit omvat: nominaal vermogen van voertuig en brutogewicht aanhanger.</p>
<p>Maximaal totaalgewicht van het voertuig</p>	<p>Het maximale totaalgewicht van het voertuig bestaat uit het gewicht plus het nominale laadvermogen van het voertuig.</p>
<p>Maximaal totaalgewicht van de voertuigcombinatie</p>	<p>Het maximale totaalgewicht van de voertuigcombinatie bestaat uit het maximale totaalgewicht van het voertuig plus het totaalgewicht van de aanhangwagen.</p>

(Pagina opzettelijk leeg gelaten.)



7

BEDIENING VAN HET VOERTUIG

 **GEVAAR**

HET VOERTUIG HEEFT BIJ BOTSINGEN MEER RISICO OP LETSEL OF DE DOOD DAN EEN AUTO, BESTELWAGEN OF VRACHTWAGEN. HOE HOGER DE SNELHEID VAN HET OMRINGENDE VERKEER, DES TE GROTER DE KANS OP LETSEL. GEBRUIK HET VOERTUIG NIET OP EEN MANIER DIE HET VERKEER HINDERT. GEBRUIK HET VOERTUIG ALLEEN OP WEGEN DIE BEPERKT ZIJN TOT VOERTUIGEN MET EEN LAGE SNELHEID.

RIJDEN MET HET VOERTUIG TERWIJL DE INZITTENDEN NIET OP HUN PLEK ZITTEN, KAN LEIDEN TOT ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL OF DE DOOD. START HET VOERTUIG ALLEEN ALS ALLE INZITTENDEN GOED ZITTEN.

VALLENDE VOORWERPEN KUNNEN MATERIËLE SCHADE, ERNSTIG LICHAAMELIJK LETSEL OF DE DOOD VEROORZAKEN. GEBRUIK HET VOERTUIG NIET OP EEN PLAATS WAAR HET RISICO BESTAAT OP VALLENDE VOORWERPEN.

LAAT KINDEREN DIE NOG EEN KINDERZITJE NODIG HEBBEN NIET IN HET VOERTUIG MEERIJDEN.

LAAT EEN PASSAGIER GEEN KIND OP SCHOOT NEMEN ALS HET VOERTUIG RIJDT.

HET IS VERBODEN PERSONEN TE VERVOEREN IN HET VOERTUIG OF IN DE AANHANGWAGEN ALS DEZE WORDT GESLEEPT. LAAT GEEN PERSONEN IN HET VOERTUIG OF IN DE AANHANGWAGEN ZITTEN ALS DEZE WORDT GESLEEPT.

VERVOER GEEN MENSEN OP HET LAADPLATFORM.

 **WAARSCHUWING**

BLIJF UIT DE BUURT VAN STEILE DALINGEN EN HELLINGEN EN ONEFFEN OPPERVLAKKEN.

HET VOERTUIG IS NIET ONTWERPEN VOOR GEBRUIK OP DE OPENBARE WEG. GEBRUIK HET VOERTUIG NIET OP DE OPENBARE WEG. BEDIEN HET VOERTUIG NIET OP DE OPENBARE WEG.

DOOR PLOTSSELING STARTEN, STOPPEN EN DRAAIEN KAN PERSOONLIJK LETSEL EN SCHADE AAN HET VOERTUIG WORDEN VEROORZAAKT. VOORKOM PLOTSSELING STARTEN, STOPPEN EN DRAAIEN.

INDIEN DE VEREISTE REPARATIES NIET WORDEN UITGEVOERD, KAN DIT BRANDGEVAAR, MATERIËLE SCHADE EN ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN. INDIEN ER PROBLEMEN AAN HET LICHT KOMEN TIJDENS EEN GEPLANDE INSPECTIE OF ONDERHOUDSBEURT, MAG HET VOERTUIG NIET WORDEN GEBRUIKT TOT HET IS GEREpareerd.

CONTROLEER OF ALLE PASSAGIERS ZICH VÓÓR HET RIJDEN VAST KUNNEN MAKEN.

HOUD HET GEHELE LICHAAM BINNEN HET VOERTUIG ALS HET IN BEWEGING IS OM LETSEL TE VOORKOMEN.

HET VOERTUIG IS NIET SPECIAAL UITGERUST VOOR HET VERVOER VAN GEHANDICAPTEN. CONTROLEER VOOR GEBRUIK VAN HET VOERTUIG OF ALLE PERSONEN ZICH HOUDEN AAN DE WAARSCHUWINGEN EN BEDIENINGSINSTRUCTIES.

ONJUISTE BEDIENING VAN HET VOERTUIG KAN LEIDEN TOT VERMINDERDE PRESTATIES VAN HET VOERTUIG, ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL OF OVERLIJDEN.

HET NIET CORRECT ONDERHOUDEN VAN HET VOERTUIG KAN LEIDEN TOT VERMINDERDE PRESTATIES VAN HET VOERTUIG, ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL OF OVERLIJDEN.

OM TE VOORKOMEN DAT MENSEN UIT HET VOERTUIG VALLEN, DIENT IEDEREEN TE ALLEN TIJDE TE BLIJVEN ZITTEN EN ZICH AAN DE HANDGREPEN OF LEUNING VAST TE HOUDEN. WANNEER HET VOERTUIG IN BEWEGING IS, MOET DE BESTUURDER BEIDE HANDEN AAN HET STUUR HOUDEN.

HET NEMEN VAN EEN SCHERPE BOCHT BIJ HOGE SNELHEID KAN ERTOE LEIDEN DAT HET VOERTUIG KANTELT EN DAT MENSEN VALLEN WAARDOOR SCHADE AAN EIGENDOMMEN EN ERNSTIG LETSEL KAN WORDEN VEROORZAAKT. VERLAAG DE SNELHEID IN BOCHTEN.

ONBEDOELDE BEWEGINGEN VAN HET VOERTUIG KUNNEN ERNSTIG PERSOONLIJK OF ZELFS DODELIJK LETSEL VEROORZAKEN. SCHAKEL HET VOERTUIG UIT VOORDAT U UIT HET VOERTUIG STAPT OF ONDERHOUD VERRICHT.

HET VOERTUIG IS NIET ONTWERPEN OM TE VOLDOEN AAN DE (WETTELIJKE) VEREISTEN MET BETREKKING TOT KINDERZITJES. KINDEREN DIE WETTELIJK VERPLICHT ZIJN EEN KINDERZITJE TE GEBRUIKEN, MOGEN NIET IN HET VOERTUIG WORDEN VERVOERD. U DIENT ZICH TE ALLEN TIJDE AAN LANDELIJKE EN PLAATSELIJKE WETGEVING INZAKE KINDERVEILIGHEID TE HOUDEN.

DIT VOERTUIG IS NIET BESTEMD VOOR GEBRUIK DOOR PERSONEN (WAARONDER KINDEREN) MET BEPERKTE FYSIEKE OF MENTALE VERMOGENS OF PERSONEN MET ONVOLDOENDE KENNIS OF ERVARING, TENZIJ DEZE VOLDOENDE INSTRUCTIES HEBBEN GEKREGEN VOOR HET GEBRUIK VAN DIT APPARAAT OF WORDEN BIJGESTAAN DOOR EEN PERSOON DIE VERANTWOORDELIJK IS VOOR HUN VEILIGHEID. KINDEREN MOETEN IN DE GATEN WORDEN GEHOUDEN OM TE VOORKOMEN DAT ZE MET HET VOERTUIG GAAN SPELEN.

 **VOORZICHTIG**

BESTUUR HET VOERTUIG UITSLUITEND VANAF DE BESTUURDERSPLAATS.

GEBRUIK HET VOERTUIG ALLEEN OP SPECIFIEKE PLAATSEN.

ALLEEN EEN GEAUTORISEERDE BESTUURDER MET RIJBEWIJS MAG HET VOERTUIG BESTUREN.

GEBRUIK HET VOERTUIG ALLEEN MET INACHTNEMING VAN DE PLAATSELIJKE EN LANDELIJKE WETGEVING.

WEES VOORZICHTIG ALS U HET VOERTUIG GEBRUIKT IN DE BUURT VAN VOERTUIGEN MET EEN HOGERE SNELHEID, IN DRUK VERKEER OF OP SLECHT TERREIN.

DAGELIJKSE VEILIGHEIDS- EN PRESTATIECONTROLES VÓÓR ELK GEBRUIK

OVERZICHT

Gebruik de Veiligheidscontroles vóór elk gebruik en dagelijkse controles van het voertuig om de bedrijfsomstandigheden en prestaties van het voertuig te controleren.

Als een voertuig in slechte staat verkeert, dient het niet meer te worden gebruikt. Het buiten bedrijf stellen voorkomt meer schade aan het voertuig en voorkomt ernstig letsel.

Als het voertuig buiten bedrijf is gesteld, neem dan contact op met uw dealer of distributeur voor onderhoud en reparaties.

VEILIGHEIDSCONTROLES VÓÓR ELK GEBRUIK EN DAGELIJKSE CONTROLES

INSPECTIEGEBIED	INSPECTIECRITERIA
Algemeen	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of alle onderdelen correct zijn gemonteerd. Controleer of alle moeren, bouten en schroeven stevig vastzitten. Vervang ontbrekende, versleten of beschadigde items.
Stickers	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of alle veiligheidsstickers, voorschriften en reclamestickers juist zijn aangebracht. Reinig de stickers met een zachte vochtige doek. Vervang ontbrekende, versleten of beschadigde stickers.
Banden	<ul style="list-style-type: none"> Controleer op slijtage en schade. Vervang versleten of beschadigde banden. Pomp luchtbanden indien nodig op.
Accu's	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of alle accuhouders goed vastzitten. Controleer of de accukabels juist zijn bevestigd. Maak deze vast indien nodig. Onderzoek de accupolen op corrosie. Als corrosie wordt gevonden, verwijder dan de corrosie. Zorg ervoor dat de accu's volledig zijn opgeladen. Controleer het accuzuurniveau. Voeg zo nodig gedeïoniseerd of gedestilleerd water toe. Vervang ontbrekende, versleten of beschadigde items.

INSPECTIEGEBIED	INSPECTIECRITERIA
Acculader	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de elektriciteitskabels op scheurtjes, losse verbindingen en gerafelde draden.• Controleer de contactpunten en stekkerpinnen van het stopcontact. Reinig deze indien nodig.• Vervang ontbrekende, versleten of beschadigde items.• Controleer of de acculader correct werkt.
Inspectie van de voertuigprestaties	<ul style="list-style-type: none">• Voer een inspectie van de voertuigprestaties uit.

INSPECTIE VAN DE VOERTUIGPRESTATIES

Vóór de inspectie van de voertuigprestaties:

- Lees en volg alle veiligheidsstickers en -informatie op het voertuig.
- Leer hoe u het voertuig correct en veilig kunt bedienen.
- Zorg ervoor dat u begrijpt hoe alle bedieningselementen, indicatoren, displays en meters van het voertuig werken.
- De voorwielen staan in de rijrichting.
- Er zijn geen obstakels voor het voertuig.

Tijdens de inspectie van de voertuigprestaties:

- Luister of u ongewone geluiden hoort, zoals piepende of ratelende geluiden.
- Controleer het rijgedrag en de voertuigprestaties.
- Controleer de besturing. Het voertuig moet gemakkelijk bestuurbaar zijn, zonder speling op het stuur.
- Het voertuig moet soepel en recht stoppen. Het rempedaal mag niet op de vloerplaat gedrukt kunnen worden. Laat een erkend technicus het remsysteem controleren als:
 - Het voertuig uitzwenkt.
 - Het rempedaal meer dan de helft van de afstand tot de vloerplaat gebruikt wanneer matige druk wordt uitgeoefend.
 - Het voertuig niet stopt.

De inspectie van de voertuigprestaties uitvoeren:

1. Draai de sleutel naar ON (AAN).
2. Duw het rempedaal in en houd dit ingedrukt.
3. Zet de Forward/Neutral/Reverse-regelaar (FNR) op R. Controleer of de multifunctionele zoemer klinkt.
4. Laat het rempedaal los.
5. Duw het gaspedaal langzaam in. Controleer of het voertuig achteruit rijdt.

6. Druk langzaam het rempedaal in. Stop het voertuig.
7. Zet de FNR-regelaar op F. Controleer dat de multifunctionele zoemer niet klinkt.
8. Laat het rempedaal los.
9. Duw het gaspedaal langzaam in. Controleer of het voertuig naar voren rijdt.
10. Rijd met het voertuig op volle snelheid.
11. Laat het gaspedaal los. Controleer of:
 - 11.A Het gaspedaal terugkeert naar de beginpositie.
 - 11.B Het regeneratieve remsysteem normaal functioneert.
12. Druk langzaam het rempedaal in. Stop het voertuig.
13. Parkeer het voertuig op een horizontaal oppervlak.
14. Ontgrendel de parkeerrem.
15. Duw het voertuig vooruit om de weglooprem in te schakelen. De Walk-Away Brake (weglooprem) is ingeschakeld wanneer:
 - 15.A De multifunctionele zoemer klinkt.

Opmerking: Regeneratief remmen werkt en de voertuigsnelheid beperkt is tot maximaal 1 tot 3 mph (1,6 tot 4,8 km/u).
16. Stop het voertuig.
17. Parkeer het voertuig op een helling van 20% of minder. Controleer of de parkeerrem de positie van het voertuig vasthoudt.
18. Duw het gaspedaal langzaam in. Rijd met het voertuig op maximale snelheid van een helling van 20% of minder.
19. Controleer of het regeneratieve remsysteem bij de geprogrammeerde maximumsnelheid wordt ingeschakeld en het voertuig op deze maximumsnelheid houdt.
20. Druk langzaam het rempedaal in. Stop het voertuig. Controleer of regeneratief remmen wordt uitgeschakeld wanneer de voertuigsnelheid lager is dan de geprogrammeerde maximumsnelheid.

VOERTUIGBEWEGING

OVERZICHT

Bedien het voertuig pas nadat u het volgende hebt gelezen, begrepen en onthouden:

- Rijvoorschriften
- Indicatielampjes
- Meters
- Displays
- Bedieningsknoppen

MOTOR STARTEN

Vóór het starten van de motor:

- Lees en volg alle veiligheidsstickers en -informatie op het voertuig.
- Leer hoe u het voertuig correct en veilig kunt bedienen.
- Zorg ervoor dat u begrijpt hoe alle bedieningselementen, indicatoren, displays en meters van het voertuig werken.
- Controleer of alle passagiers zitten en de handgrepen of leuningën gebruiken. De bestuurder moet beide handen aan het stuur houden.
- De voorwielen staan in de rijrichting.
- Er zijn geen obstakels voor het voertuig.
- De Forward/Neutral/Reverse-regelaar (FNR) staat op N.
- De parkeerrem is ingeschakeld.
- Het gaspedaal is niet ingedruwd.
- Het voertuig staat volledig stil.

Om de motor te starten:

1. steek de sleutel in het contactslot.
2. Draai de sleutel naar ON (AAN). Duw het gaspedaal in om de motor te starten.
3. Draai de sleutel naar MODE 2. Duw het gaspedaal in om de motor te starten.

DE MOTOR UITSCHAKELLEN

1. Laat het gaspedaal los.
2. Stop het voertuig.
3. Duw het rempedaal in en houd dit ingedrukt.
4. Zet de Forward/Neutral/Reverse-regelaar (FNR) op N.
5. Draai de sleutel naar OFF (UIT).
6. Trek de parkeerrem aan om de wielen te vergrendelen.
7. Verwijder de sleutel. Bewaar de sleutel op een veilige plaats.

VOORWAARTSE BEWEGING

WAARSCHUWING

ALS U DE RIJSNELHEID NIET VERLAAGT BIJ SLECHTE RIJOMSTANDIGHEDEN, KAN DIT LEIDEN TOT SCHADE AAN EIGENDOMMEN, PERSOONLIJK LETSEL OF DE DOOD. VERLAAG DE VOERTUIGSNELHEID IN SLECHTE RIJOMSTANDIGHEDEN ZOALS NAT GRAS OF RUW TERREIN.

Vóór het vooruit rijden:

- Lees en volg alle veiligheidsstickers en -informatie op het voertuig.
- Leer hoe u het voertuig correct en veilig kunt bedienen.
- Zorg ervoor dat u begrijpt hoe alle bedieningselementen, indicatoren, displays en meters van het voertuig werken.

- Controleer of alle passagiers zitten en de handgrepen of leuningën gebruiken. De bestuurder moet beide handen aan het stuur houden.
- Controleer of de voorwielen in de rijrichting staan.
- Zorg ervoor dat er zich geen obstakels in het pad van het voertuig bevinden.
- De contactsleutel staat op ON (AAN).
- Het voertuig staat volledig stil.

Om het voertuig vooruit te bewegen:

1. Zet de Forward/Neutral/Reverse-regelaar (FNR) op F.
2. Ontgrendel de parkeerrem.
3. Duw het gaspedaal langzaam in.

ACHTERUIT



WAARSCHUWING

ALS U DE RIJSNELHEID NIET VERLAAGT BIJ HET ACHTERUITRIJDEN, KAN DIT LEIDEN TOT SCHADE AAN EIGENDOMMEN, PERSOONLIJK LETSEL OF DE DOOD. VERLAAG DE VOERTUIGSNELHEID IN DE ACHTERUITVERSNELLING EN VOORKOM PLOTSSELING STOPPEN.

Vóór het achteruit rijden:

- Lees en volg alle veiligheidsstickers en -informatie op het voertuig.
- Leer hoe u het voertuig correct en veilig kunt bedienen.
- Zorg ervoor dat u begrijpt hoe alle bedieningselementen, indicatoren, displays en meters van het voertuig werken.
- Controleer of alle passagiers zitten en de handgrepen of leuningën gebruiken. De bestuurder moet beide handen aan het stuur houden.
- Controleer of de voorwielen in de rijrichting staan.
- Zorg ervoor dat er zich geen obstakels in het pad van het voertuig bevinden.
- De contactsleutel staat op ON (AAN).
- Het voertuig staat volledig stil.

Om het voertuig achteruit te bewegen:

1. Zet de Forward/Neutral/Reverse-regelaar (FNR) op R. Controleer of de multifunctionele zoemer klinkt.
2. Ontgrendel de parkeerrem.
3. Duw het gaspedaal langzaam in.

LANGZAAM RIJDEN OF STOPPEN

1. Laat het gaspedaal los.
2. Duw het rempedaal in.

HET VOERTUIG PARKEREN

1. Stop het voertuig.
2. Trek de parkeerrem aan om de wielen te vergrendelen.
3. Zet de Forward/Neutral/Reverse-regelaar (FNR) op N.
4. Draai de sleutel naar OFF (UIT).
5. Verwijder de sleutel. Bewaar de sleutel op een veilige plaats.

RIJOMSTANDIGHEDEN

ONVERHARDE OPPERVLAKKEN

Voorzorgsmaatregelen bij het rijden op onverharde of slechte oppervlakken:

- Verlaag de voertuigsnelheid.
- Wees uiterst voorzichtig.

HELLING OMHOOG

 **WAARSCHUWING**

VOORKOMEN STOPPEN OP EEN HEUVEL BIJ HET SLEPEN OF MET EEN BELADEN VOERTUIG. ALS EEN VOERTUIG MET LADING OP EEN HELLING MOET STOPPEN, VOORKOM DAN ACHTERUITRIJDEN OF PLOTSELING STARTEN OF STOPPEN. INDIEN DEZE WAARSCHUWING NIET WORDT OPGEVOLGD, KAN HET VOERTUIG KANTELEN EN MOGELIJK TOT ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL LEIDEN.

GEbruik HET GASPEDAAL NIET OM DE HET VOERTUIG OP EEN BEPAALDE POSITIE OP EEN HELLING VAST TE HOUDEN. WANNEER U STILSTAAT OP EEN HELLING, GEbruikt U HET REMPEDAAL OM OP DIE PLAATS STIL TE Blijven STAAN.

VERLAAG DE SNELHEID OP HELLINGEN OM OMKANTELEN, MATERIËLE SCHADE EN PERSOONLIJK LETSEL TE VOORKOMEN.

OM TE VOORKOMEN DAT HET VOERTUIG KANTELT, DIENT U HELLINGEN IN EEN RECHTE LIJN LANGZAAM OP EN AF TE RIJDEN. GEbruik HET VOERTUIG NIET OP HELLINGEN VAN MEER DAN 20%.

ACHTERUITROLLEN VAN HET VOERTUIG BIJ HET STARTEN OP EEN HELLING KAN MATERIËLE SCHADE, ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD VEROORZAKEN. GEbruik HET REMPEDAAL OM HET VOERTUIG OP ZIJN PLAATS TE HOUDEN TOTDAT DE AANDRIJFLIJN VOLLEDIG IS INGESC HakELD.

Voorzorgsmaatregelen bij een helling omhoog:

- Voorkom rijden op hellingen van meer dan 20%.
- Bekijk het terrein altijd zorgvuldig voordat u op een helling rijdt. Rijd niet op een helling met gladde oppervlakken of losse grond.
- Houd uw voeten op de vloer.
- Rijd in een rechte lijn op de helling.
- Voorkom schuin rijden. Door schuin rijden kan het voertuig naar één kant overhellen.

- Rijd met een stabiele snelheid. Ga niet harder rijden.
- Ga op een helling niet stilstaan als u een voertuig met lading bestuurt. Als een voertuig met lading op een helling moet stoppen, voorkom dan achteruitrijden of plotseling starten of stoppen.
- Rijd niet met hoge snelheid over de top van een heuvel. Obstakels, scherpe dalingen, andere voertuigen of personen kunnen zich aan de andere kant van de heuvel bevinden.

HELLING ZIJWAARTS



WAARSCHUWING

VERLAAG DE SNELHEID OP HELLINGEN OM OMKANTELEN, MATERIËLE SCHADE EN PERSOONLIJK LETSEL TE VOORKOMEN.

ACHTERUITROLLEN VAN HET VOERTUIG BIJ HET STARTEN OP EEN HELLING KAN MATERIËLE SCHADE, ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD VEROORZAKEN. GEBRUIK HET REMPEDAAL OM HET VOERTUIG OP ZIJN PLAATS TE HOUDEN TOTDAT DE AANDRIJFLIJK VOLLEDIG IS INGESHAKELD.

Gebruik van het voertuig op een zijwaartse helling wordt afgeraden.

Voorzorgsmaatregelen indien rijden op een zijwaartse helling onvermijdelijk is:

- Voorkom rijden op hellingen van meer dan 10%.
- Verlaag de voertuigsnelheid.
- Wees uiterst voorzichtig.
- Bekijk het terrein altijd zorgvuldig voordat u op een helling rijdt. Rijd niet op een helling met gladde oppervlakken of losse grond.
- Houd uw voeten op de vloer.
- Rijd met een stabiele snelheid. Ga niet harder rijden.

HELLING OMLAAG



WAARSCHUWING

VOORKOMEN STOPPEN OP EEN HEUVEL BIJ HET SLEPEN OF MET EEN BELADEN VOERTUIG. ALS EEN VOERTUIG MET LADING OP EEN HELLING MOET STOPPEN, VOORKOM DAN ACHTERUITRIJDEN OF PLOTSELING STARTEN OF STOPPEN. INDIEN DEZE WAARSCHUWING NIET WORDT OPGEVOLGD, KAN HET VOERTUIG KANTELEN EN MOGELIJK TOT ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL LEIDEN.

VERLAAG DE SNELHEID OP HELLINGEN OM OMKANTELEN, MATERIËLE SCHADE EN PERSOONLIJK LETSEL TE VOORKOMEN.

OM TE VOORKOMEN DAT HET VOERTUIG KANTELT, DIENT U HELLINGEN IN EEN RECHTE LIJN LANGZAAM OP EN AF TE RIJDEN. GEBRUIK HET VOERTUIG NIET OP HELLINGEN VAN MEER DAN 20%.

GEBRUIK HET REMPEDAAL OM DE SNELHEID VAN HET VOERTUIG TE REGELEN TIJDENS HET AFDALEN VAN EEN HELLING.

DE BESTUURDER MOET DE VOERTUIGSNELHEID MATIGEN BIJ HET AFDALEN VAN HELLINGEN.

ACHTERUITROLLEN VAN HET VOERTUIG BIJ HET STARTEN OP EEN HELLING KAN MATERIËLE SCHADE, ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD VEROORZAKEN. GEBRUIK HET REMPEDAAL OM HET VOERTUIG OP ZIJN PLAATS TE HOUDEN TOTDAT DE AANDRIJFLIJN VOLLEDIG IS INGESCHAKELD.

Voorzorgsmaatregelen bij afdalingen:

- Voorkom rijden op hellingen van meer dan 20%.
- Bekijk het terrein altijd zorgvuldig voordat u op een helling rijdt. Rijd niet op een helling met gladde oppervlakken of losse grond.
- Houd het zware uiteinde van het voertuig bergop.
- Houd uw voeten op de vloer.
- Rijd in een rechte lijn op de helling.
- Voorkom schuin rijden. Door schuin rijden kan het voertuig naar één kant overhellen.
- Rijd met een stabiele snelheid. Ga niet harder rijden.
- Verlaag de voertuigsnelheid.
- Trap het rempedaal geleidelijk in om het voertuig te vertragen.

OVER OBSTAKELS

Rijden over obstakels wordt afgeraden en moet worden vermeden.

Voorzorgsmaatregelen indien rijden over obstakels onvermijdelijk is:

- Inspecteer het terrein altijd op obstakels voordat u in een nieuwe omgeving rijdt.
- Kijk vooruit en verken het terrein. Wees voortdurend alert op gevaren.
- Rijd langzaam en wees voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt. Niet alle obstakels zijn direct zichtbaar.
- Rijd niet over grote obstakels zoals rotsen en omgevallen bomen.
- Laat altijd alle passagiers uitstappen en uit de buurt van het voertuig blijven voordat u over een obstakel rijdt waarbij het voertuig kan kantelen.

ONDER OBSTAKELS

 **WAARSCHUWING**

RIJD NIET MET HET VOERTUIG ONDER VOORWERPEN DOOR MET EEN HOOGTE DIE KLEINER IS DAN DE HOOGTE VAN HET VOERTUIG.

Rijden onder obstakels wordt afgeraden.

Voorzorgsmaatregelen indien rijden onder obstakels onvermijdelijk is:

- Inspecteer het terrein altijd op obstakels voordat u in een nieuwe omgeving rijdt.
- Kijk vooruit en verken het terrein. Wees constant alert op laaghangende obstakels zoals boomtakken.
- Rijd langzaam en wees voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt. Niet alle obstakels zijn direct zichtbaar.

'S NACHTS

GEVAAR

'S NACHTS RIJDEN MET HET VOERTUIG ZONDER DE JUISTE APPARATUUR KAN MATERIËLE SCHADE, PERSOONLIJK LETSEL OF DE DOOD VEROORZAKEN. OM 'S NACHTS MET HET VOERTUIG TE RIJDEN, MOET HET VOERTUIG KOPLAMPEN, ACHTERLICHTEN EN REFLECTOREN HEBBEN.

Gebruik van het voertuig 's nachts wordt afgeraden. Wanneer 's nachts rijden onvermijdelijk is, moet het voertuig beschikken over:

- Koplampen
- Achterlichten
- Reflectoren

Voorzorgsmaatregelen indien 's nachts rijden onvermijdelijk is:

- Zet altijd de koplampen aan.
- Inspecteer het terrein altijd op obstakels voordat u in een nieuwe omgeving rijdt.
- Kijk vooruit en verken het terrein. Wees voortdurend alert op gevaren.
- Rijd langzaam en wees voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt. Niet alle obstakels zijn direct zichtbaar.

DOOR WATER

WAARSCHUWING

DOOR WATER RIJDEN KAN EEN NADELIGE INVLOED HEBBEN OP DE WERKING VAN DE REMMEN. INDIEN U DOOR WATER HEBT GEREDEN, DIENT U DE WERKING VAN DE REMMEN TE TESTEN DOOR HET REMPEDAAL ZACHTJES IN TE DRUKKEN. ALS HET VOERTUIG NIET IN HET NORMALE TEMPO VAART MINDERT, HOUDT U HET REMPEDAAL INGEDRUKT TOTDAT DE REMMEN WEER DE NORMALE REMPRESTATIE LEVEREN.

Met het voertuig door water rijden wordt afgeraden en moet worden vermeden.

Voorzorgsmaatregelen indien het rijden door water onvermijdelijk is:

- Verlaag de voertuigsnelheid.
- Wees uiterst voorzichtig.
- Rijd niet door water dat hoger dan 7,5 cm (3 inch) staat.

MET LADING

WAARSCHUWING

TREK DE PARKEERREM AAN OM DE WIELEN TE VERGRENDELEN VOORDAT LADING IN HET VOERTUIG WORDT GEPLAATST.

VOORZICHTIG

DE LADING IN HET VOERTUIG KAN BEWEGEN EN VAN INVLOED ZIJN OP DE BEDIENING, BESTURING EN REMMEN. VOORKOM TOPZWARE BELADING. MAAK DE LADING GOED VAST. VERLAAG DE SNELHEID VAN HET VOERTUIG EN RIJD LANGZAAM IN BOCHTEN.

LET OP

EEN LADING OP DE ACHTERKLEP IN DE VERTICALE OF HORIZONTALE POSITIE KAN MATERIËLE SCHADE VEROORZAKEN. PLAATS GEEN LADING OP DE ACHTERKLEP. SLUIT DE ACHTERKLEP ALS HET VOERTUIG IN BEDRIJF IS.

Door het onjuist vervoeren van lading kan de wegligging van het voertuig anders zijn waardoor u moeilijker kunt sturen en remmen hetgeen ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.

Voorzorgsmaatregelen bij het rijden met lading:

- Lees altijd de waarschuwingen op de veiligheidslabels over het verdelen van de belasting en zorg ervoor dat u deze begrijpt. De totale belasting (bestuurder, passagier, accessoires, lading en gewicht op de trekhaak) mag het maximale laadvermogen van het voertuig niet overschrijden. Overschrijd de aangegeven vermogens niet.
- Overschrijd het nominale laadvermogen van het voertuig niet. Bij het bepalen van het toegevoegde gewicht aan het voertuig, dient u het gewicht van de bestuurder, passagier, accessoires, lading in het rek of laadruimte en de last op de dissel van de aanhangwagen mee te rekenen. Het totale gewicht van deze items mag het maximale laadvermogen niet overschrijden.
- Houd het zware uiteinde van het voertuig bergop.
- Plaats de lading altijd zo ver mogelijk naar voren in de laadbak en houd deze zo laag mogelijk.
- Rijd altijd uiterst voorzichtig wanneer u lading met het voertuig vervoert of sleept.
- Maak de lading stevig vast voordat u gaat rijden. Onbeveiligde lading kan onstabiele rijomstandigheden veroorzaken, waardoor u de controle over het voertuig kunt verliezen.
- Rijd alleen met stabiele en veilig opgestelde ladingen. Bij het hanteren van ladingen die niet gecentreerd kunnen worden, maakt u de lading stevig vast en rijdt u extra voorzichtig. Bevestig de te slepen lading altijd aan het koppelpunt dat bestemd is voor het voertuig.
- Zware lasten kunnen rem- en regelproblemen veroorzaken. Wees uiterst voorzichtig bij het remmen met een beladen voertuig. Vermijd terreinen of situaties waarbij achteruit van een helling moet worden gereden. Wees uiterst voorzichtig bij het rijden met ladingen die buiten de zijkant van het rek uitsteken.
- De stabiliteit en manoeuvreerbaarheid kunnen nadelig worden beïnvloed, waardoor het voertuig kan kantelen.
- Rem af en rijd in de laagste versnelling.
- Verlaag de snelheid en houd meer afstand om te remmen wanneer u vracht vervoert.
- Wanneer u over ruw of heuvelachtig terrein rijdt, dient u de snelheid te verlagen en minder lading te vervoeren om de rijomstandigheden stabiel te houden.
- Rijd niet harder dan de aanbevolen snelheid. Het voertuig mag nooit harder dan 10 mph (16 km/u) rijden als een lading wordt gesleept over gras. De snelheid van een voertuig mag nooit hoger zijn dan 5 mph (8 km/u) bij het slepen van lasten op ruw terrein, tijdens het nemen van bochten of tijdens het beklimmen of afdalen van een heuvel.

(Pagina opzettelijk leeg gelaten.)



8

VOERTUIGONDERHOUD

GEVAAR

EEN VERKEERDE BEDIENING VAN HET LAADPLATFORM KAN PERSOONLIJK LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN. HOUD ALLE PERSONEN UIT DE BUURT VAN HET LAADPLATFORM WANNEER HET WORDT OPGETILD, NEERGELATEN OF TIJDENS ONDERHOUD. HOUD HANDEN UIT DE BUURT VAN KREUKELZONES. LAAT HET LAADPLATFORM NIET VALLLEN. VOORDAT HET LAADPLATFORM WORDT OPGETILD, DIENT U ALLE VRACHT EN ACCESSOIRES UIT DE LAADBAK TE VERWIJDEREN. SCHAKEL DE STEUNSTANG IN. LAAT HET LAADPLATFORM VOORZICHTIG ZAKKEN.

EEN WIEL OF BAND MET BESCHADIGING KAN LEIDEN TOT MATERIËLE SCHADE, LICHAAMELIJK LETSEL OF DE DOOD. PROBEER NIET ZELF EEN WIEL OF BAND TE REPAREREN. NEEM CONTACT OP MET UW PLAATSELIJKE DEALER OF DISTRIBUTEUR VOOR REPARATIES.

WAARSCHUWING

ONBEDOELDE BEWEGINGEN VAN HET VOERTUIG KUNNEN ERNSTIG PERSOONLIJK OF ZELFS DODELIJK LETSEL VEROORZAKEN. SCHAKEL HET VOERTUIG UIT VOORDAT U UIT HET VOERTUIG STAPT OF ONDERHOUD VERRICHT.

ONDERHOUDS- EN REPARATIEWERKZAAMHEDEN AAN HET VOERTUIG MOGEN UITSLUITEND DOOR ERKENDE TECHNICI WORDEN VERRICHT. OOK EENVOUDIGE REPARATIE- OF ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN MOETEN DOOR IEMAND WORDEN UITGEVOERD MET KENNIS EN ERVARING OP HET GEBIED VAN ELEKTRISCHE EN MECHANISCHE REPARATIEWERKZAAMHEDEN. BIJ HET UITVOEREN VAN ONDERHOUD, SERVICEWERKZAAMHEDEN OF MONTAGE VAN ACCESSOIRES, MOETEN ALTIJD DE JUISTE AANWIJZINGEN WORDEN GEVOLGD.

HET NIET CORRECT ONDERHOUDEN VAN HET VOERTUIG KAN LEIDEN TOT VERMINDERDE PRESTATIES VAN HET VOERTUIG, ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL OF OVERLIJDEN.

INDIEN DE VEREISTE REPARATIES NIET WORDEN UITGEVOERD, KAN DIT BRANDGEVAAR, MATERIËLE SCHADE EN ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN. INDIEN ER PROBLEMEN AAN HET LICHT KOMEN TIJDENS EEN GEPLANTE INSPECTIE OF ONDERHOUDSBEURT, MAG HET VOERTUIG NIET WORDEN GEBRUIKT TOT HET IS GEREPAREERD.

DOOR ONBEDOELD STARTEN VAN HET VOERTUIG KAN PERSOONLIJK LETSEL, SCHADE AAN EIGENDOMMEN OF BRAND WORDEN VEROORZAAKT. ZET DE RIJDEN/SLEPEN-SCHAKELAAR OP TOW (SLEPEN). KOPPEL DE ACCU'S LOS WACHT 90 SECONDEN TOTDAT DE CONTROLLER IS ONTLADEN.

VOER GEEN WERKZAAMHEDEN UIT OP DE AANDRIJFLIJK WANNEER HET PLATFORM BELADEN IS.

DRAAG NOOIT LOSZITTENDE KLEDING OF SIERADEN ZOALS RINGEN, HORLOGES, KETTINGEN ENZ. WANNEER U ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN OP HET VOERTUIG UITVOERT.

DRAAG NOOIT LOSZITTENDE KLEDING OF SIERADEN ZOALS RINGEN, HORLOGES, KETTINGEN ENZ. WANNEER U ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN AAN HET VOERTUIG OF DE ACCULADER UITVOERT.

VOER GEEN WERKZAAMHEDEN UIT OP DE AANDRIJFLIJN OF ONDER HET LAADPLATFORM WANNEER HET PLATFORM BELADEN IS.

TIL SLECHTS ÉÉN KANT VAN HET VOERTUIG TEGELIJKERTIJD OP. GEBRUIK EEN GESCHIKT HEFWERKTUIG MET EEN MINIMALE HEFCAPACITEIT VAN 1000 LB (454 KG). GEBRUIK HET HEFWERKTUIG NIET OM HET VOERTUIG VOOR LANGERE TIJD OMHOOG TE HOUDEN. GEBRUIK ALTIJD GOEDGEKEURDE KRIKSTEUNEN MET HET GESCHIKTE DRAAGVERMOGEN OM HET VOERTUIG TE ONDERSTEUNEN EN DE WIELEN TE BLOKKEREN DIE OP DE GROND BLIJVEN.

CONTROLEER BIJ HET VERWIJDEREN OF VERVANGEN VAN KABELS DAT DE KABELS EN KABELBOMEN OP DE JUISTE WIJZE ZIJN GEPLAATST EN BEVESTIGD. INDIEN U DE KABELS NIET NAAR BEHOREN PLAATST EN VASTZET, KAN DIT LEIDEN TOT VOERTUIGDEFECTEN, MATERIËLE SCHADE, PERSOONLIJK LETSEL OF OVERLIJDEN.

 **VOORZICHTIG**

DRAAG ALTIJD EEN VEILIGHEIDSBRIL OF ANDERE GOEDGEKEURDE OOGBESCHERMING WANNEER U ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN AAN HET VOERTUIG UITVOERT. DRAAG ALTIJD VOLLEDIGE GEZICHTSBESCHERMING EN RUBBEREN HANDSCHOENEN WANNEER U WERKZAAMHEDEN AAN ACCU'S UITVOERT.

HET VOERTUIG BUITEN BEDRIJF STELLEN

 **WAARSCHUWING**

ONBEDOELDE BEWEGINGEN VAN HET VOERTUIG KUNNEN ERNSTIG PERSOONLIJK OF ZELFS DODELIJK LETSEL VEROORZAKEN. SCHAKEL HET VOERTUIG UIT VOORDAT U UIT HET VOERTUIG STAPT OF ONDERHOUD VERRICHT.

1. Parkeer het voertuig op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Trek de parkeerrem aan om de wielen te vergrendelen.
3. Draai de sleutel naar OFF (UIT).
4. Verwijder de sleutel.
5. Zet de Forward/Neutral/Reverse-regelaar (FNR) op N.
6. Plaats blokken tegen de wielen.

VOERTUIG REINIGEN

DE VOORRUIT SCHOONMAKEN

Gebruik een zachte handdoek en water om de voorruit schoon te maken. Gebruik indien nodig milde zeep. Gebruik geen huishoudelijk glasreinigingsmiddel.

DE BUITENKANT VAN HET VOERTUIG REINIGEN

LET OP

VOCHT ZAL SCHADE AAN ELEKTRISCHE COMPONENTEN VEROORZAKEN. GEBRUIK GEEN HOGEDRUKREINIGER OF STOOMREINIGER OM HET VOERTUIG SCHOON TE MAKEN.

Gebruik in de handel verkrijgbare autoreinigingsmiddelen met een spons of zacht doekje dat u ook voor de gewone reiniging gebruikt. Een tuinslang met een normale druk voor thuisgebruik is voldoende.

Gebruik een in de handel verkrijgbare aluminiumreiniger en fijne (klasse Nr. 00) staalwol om oxidatie of verkleuring van het aluminium te verwijderen.

Gebruik niet-schurende wassen producten. Accuzuur, kunstmest, teer, asfalt, creosoot, verf of kauwgom dient u onmiddellijk te verwijderen om eventuele vlekken te voorkomen.

Gooi het afvalwater op de juiste manier weg.

DE BINNENKANT VAN HET VOERTUIG SCHOONMAKEN

LET OP

VOCHT ZAL SCHADE AAN ELEKTRISCHE COMPONENTEN VEROORZAKEN. GEBRUIK GEEN HOGEDRUKREINIGER OF STOOMREINIGER OM HET VOERTUIG SCHOON TE MAKEN.

De zittingen van het voertuig gaan langer mee wanneer u ze goed reinigt. Gebruik een oplossing van 10% vloeibare zeep met warm water en breng deze met aan zachte doek aan. Gebruik een zachte borstel om ingedroogd vuil te verwijderen.

Gooi het afvalwater op de juiste manier weg.

ONDERHOUDSSCHEMA

OVERZICHT ONDERHOUDSSCHEMA

Een preventief onderhoudsprogramma met regelmatig onderhoud kan overmatige uitvaltijd van het voertuig en reparatiekosten voorkomen. Gebruik deze items om het voertuig in goede staat te houden.

- Veiligheidscontroles vóór elk gebruik en dagelijkse controles
- Inspectie van de voertuigprestaties
- Onderhouds- en serviceschema

Als een voertuig in slechte staat verkeert, dient het niet meer te worden gebruikt. Het buiten bedrijf stellen voorkomt meer schade aan het voertuig en voorkomt ernstig letsel als gevolg van gevaarlijke omstandigheden.

Neem contact op met uw dealer of distributeur voor onderhoud en reparaties.

ONDERHOUDS- EN SERVICESCHEMA

Opmerking: Het onderhoudsschema moet vaker worden uitgevoerd bij voertuigen die constant worden blootgesteld aan zwaar gebruik of zware bedrijfsomstandigheden.

INTERVAL	BESCHRIJVING
Eerste: 6 weken	<p>Centraal bijvulsysteem: Vul het systeem volgens bepaalde intervallen bij.</p> <p>Centraal bijvulsysteem: Controleer of de kleppen correct werken. Controleer het accuniveau van alle accu's. Indien nodig water bijvullen.</p>
Dagelijks	<p>Voer de dagelijkse veiligheidscontrole voor gebruik uit.</p> <p>Voer de dagelijkse inspectie van de voertuigprestaties uit.</p> <p>Laad de accu's op.</p>
Wekelijks	<p>Geen centraal bijvulsysteem: Controleer het accuniveau van alle accu's. Vul indien nodig water bij.</p>
Maandelijks	<p>Controleer de bandenspanning.</p> <p>Reinig het voertuig.</p> <p>Centraal bijvulsysteem: Voeg water toe aan de accu's.</p> <p>Reinig de accu's.</p> <p>Reinig het accuvak.</p> <p>Controleer of de accukabels goed vastzitten.</p> <p>Controleer of alle accuhouders goed vastzitten.</p>
Elk kwartaal	<p>Voer een inspectie van de de-ionisator uit.</p> <p>Voer een inspectie van het centrale bijvulsysteem uit.</p>
50 uur / 6 maanden	<p>Gebruik WD-40® om de aansluiting van de acculader te smeren.</p> <p>Laat een erkend technicus:</p> <ul style="list-style-type: none"> • het remsysteem onderzoeken en smeren; • het elektrische systeem onderzoeken; • de uitlijning van het voorwiel onderzoeken; • de voorwielophanging smeren; • de Motor Controller Output Regulator (MCOR) onderzoeken; • het gaspedaal smeren.

INTERVAL	BESCHRIJVING
<p>100 uur / 12 maanden</p>	<p>Laat een erkend technicus de volgende onderdelen onderzoeken:</p> <ul style="list-style-type: none"> • accu's • voorwiellagers • de pedaal componenten; • de veiligheidsstickers; • de vloeistof van de gecombineerde versnellingsbak/achteras;

ONDERHOUDSTAKEN

HET VOERTUIG OPTILLEN

DE VOORKANT VAN HET VOERTUIG OPTILLEN



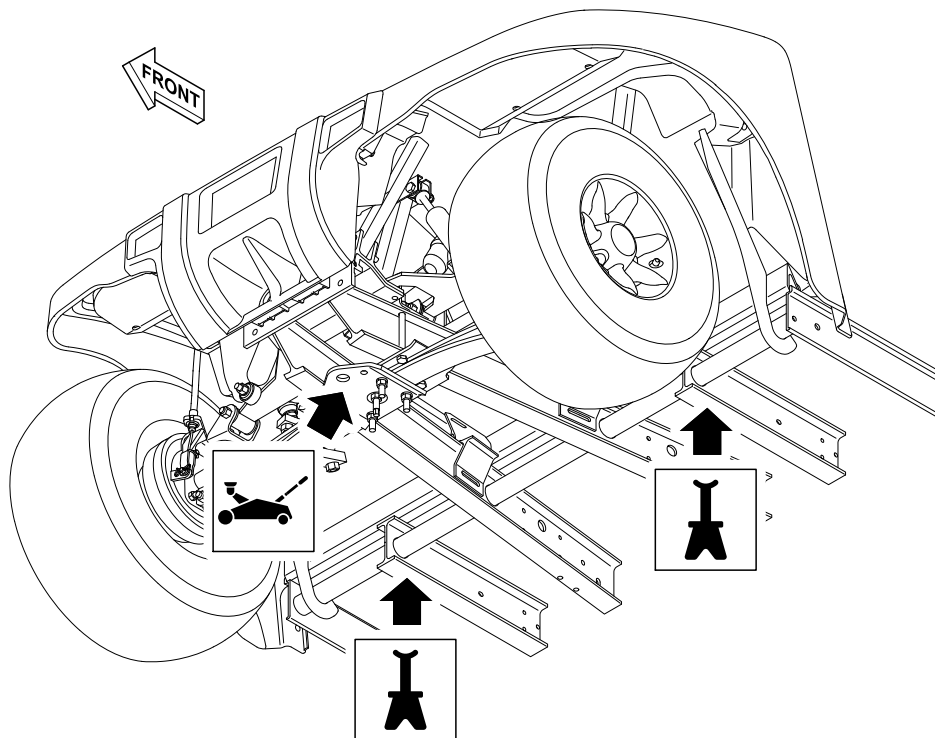
WAARSCHUWING

HEFFEN VAN HET VOERTUIG MET LADING KAN MATERIËLE SCHADE, ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL OF DE DOOD VEROORZAKEN. VERWIJDER ALLE VRACHT UIT DE LAADBAK VOORDAT HET VOERTUIG WORDT OPGETILD.

Voordat het voertuig wordt opgetild:

- Stel het voertuig buiten gebruik.
- Koppel de accu's los
- Gebruik een krik en kriksteunen die geschikt zijn voor het voertuig.

De voorkant van het voertuig optillen:



1. Plaats de krik in het midden van het hefpunt.
2. Til de voorkant van het voertuig op.
3. Zet kriksteunen onder de chassisrails.
4. Laat het voertuig op de kriksteunen zakken.

DE ACHTERKANT VAN HET VOERTUIG OPTILLEN

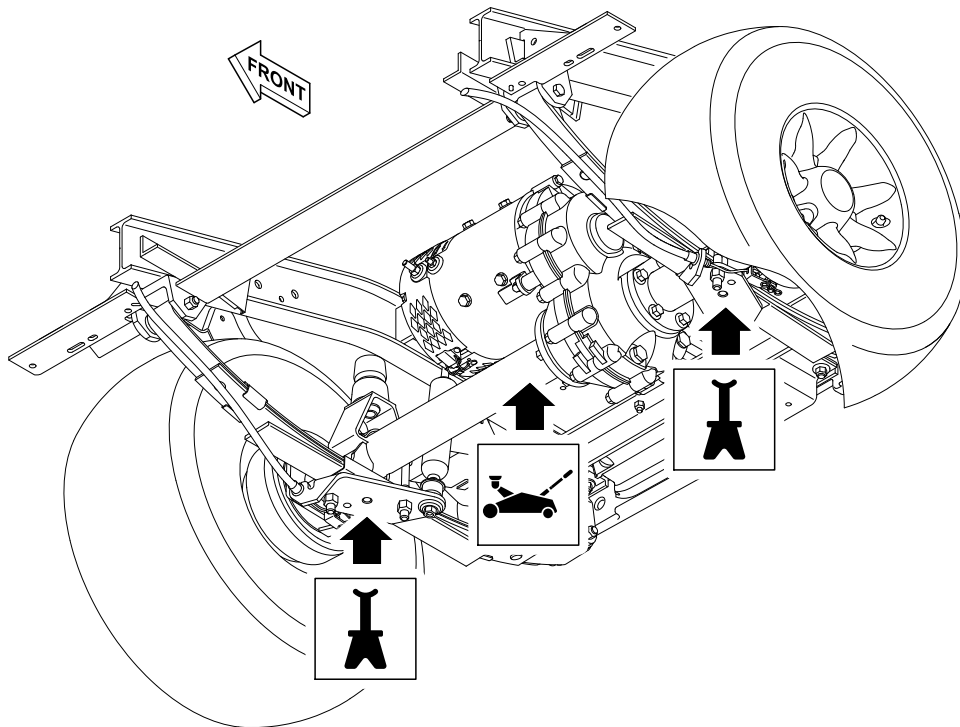
⚠ WAARSCHUWING

HEFFEN VAN HET VOERTUIG MET LADING KAN MATERIËLE SCHADE, ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL OF DE DOOD VEROORZAKEN. VERWIJDER ALLE VRACHT UIT DE LAADBAK VOORDAT HET VOERTUIG WORDT OPGETILD.

Voordat het voertuig wordt opgetild:

- Stel het voertuig buiten gebruik.
- Koppel de accu's los
- Gebruik een krik en kriksteunen die geschikt zijn voor het voertuig.

De achterkant van het voertuig optillen:



1. Plaats de krik in het midden van het hefpunt.
2. Til de achterkant van het voertuig op.
3. Zet kriksteunen onder de chassisrails.
4. Laat het voertuig op de kriksteunen zakken.

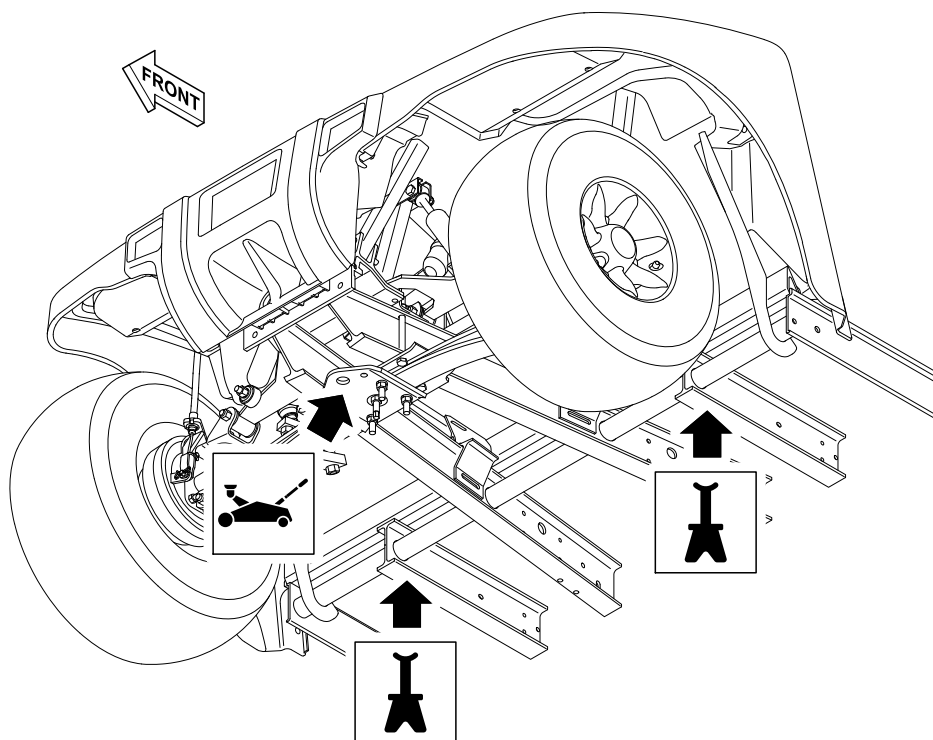
HET VOERTUIG LATEN ZAKKEN

DE VOORKANT VAN HET VOERTUIG LATEN ZAKKEN

Voordat de voorkant van het voertuig omlaag wordt gebracht:

- Gebruik een krik die geschikt is voor het voertuig.

De voorkant van het voertuig laten zakken:



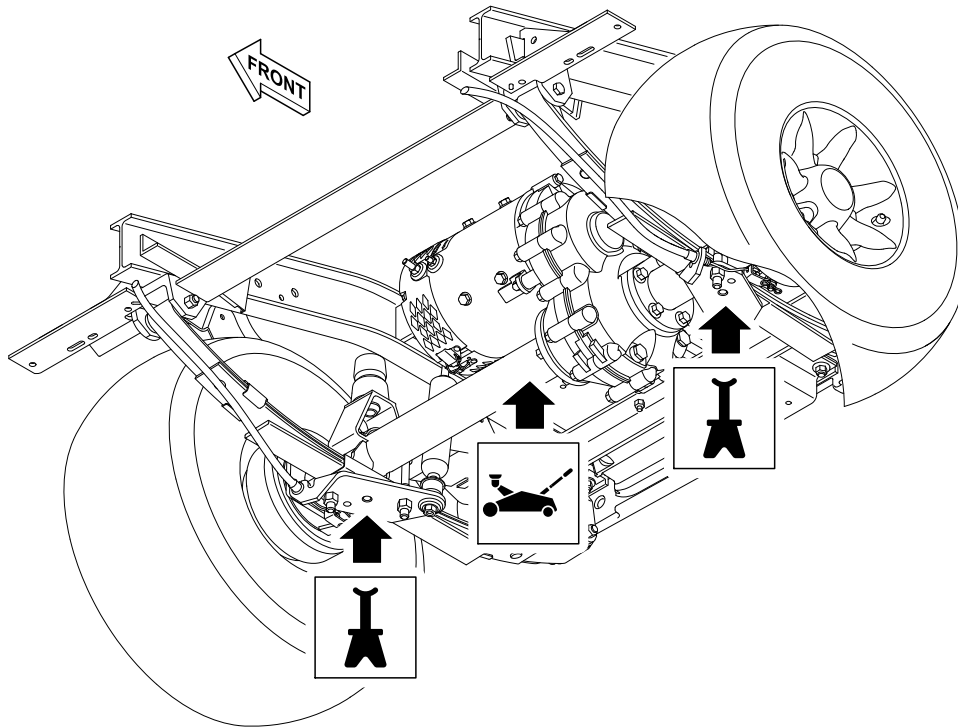
1. Plaats de krik in het midden van het hefpunt.
2. Hef het voertuig van de kriksteunen.
3. Verwijder de kriksteunen.
4. Laat het voertuig zakken.

DE ACHTERKANT VAN HET VOERTUIG LATEN ZAKKEN

Voordat de achterkant van het voertuig omlaag wordt gebracht:

- Gebruik een krik die geschikt is voor het voertuig.

De achterkant van het voertuig laten zakken:



1. Plaats de krik in het midden van het hefpunt.
2. Hef het voertuig van de kriksteunen.
3. Verwijder de kriksteunen.
4. Laat het voertuig zakken.

BANDENSPANNING METEN

Vóór het meten van de bandenspanning:

- Stel het voertuig buiten gebruik.

Meten van de bandenspanning:

1. Verwijder de dop van het ventiel.
2. Gebruik een manometer om de bandenspanning te meten.
3. Vul de banden tot de aanbevolen bandenspanning.

Opmerking: Ga naar de goedgekeurde matrix voor wiel- en bandenassemblages op <http://www.clubcar.com> voor informatie over het bandtype, de bandenspanning en het koppel van de wielmoeren.

4. Plaats de dop terug op het ventiel.

WIELMONTAGE

WIELEN VERWIJDEREN

Voordat een wiel wordt verwijderd:

- Stel het voertuig buiten gebruik.

Om een wiel te verwijderen:

1. Verwijder de wioldop.
2. Draai de wielmoeren los.
3. Breng het voertuig omhoog om het wiel te verwijderen.
4. Verwijder de wielmoeren.
5. Verwijder het wiel.

MONTAGE VAN DE WIELEN

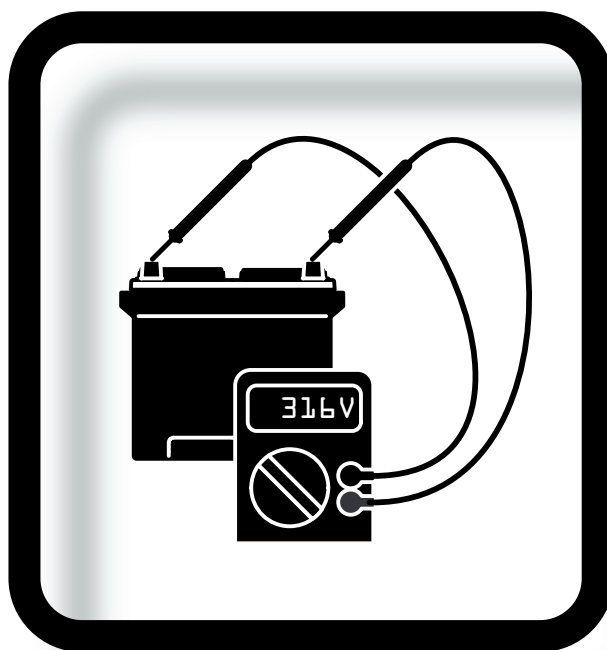
Vóór de montage van de wielen:

- Stel het voertuig buiten gebruik.

Om de wielen te monteren:

1. Breng het voertuig omhoog om de wielen te monteren.
2. Lijn het wiel uit met de naaf van het voertuig.
Opmerking: Controleer of het ventiel naar de buitenkant van het voertuig wijst.
Opmerking: Zorg ervoor dat het loopvlak van de band in de juiste rijrichting staat.
3. Draai de wielmoeren handmatig aan.
4. Laat het voertuig zakken.
5. Draai de wielmoeren vast met het aanbevolen aanhaalkoppel.
Opmerking: Ga naar de goedgekeurde matrix voor wiel- en bandenassemblages op <http://www.clubcar.com> voor informatie over het bandtype, de bandenspanning en het koppel van de wielmoeren.
6. Monteer de wioldop.

(Pagina opzettelijk leeg gelaten.)



9

ONDERHOUD VAN ACCU'S

⚠ VOORZICHTIG

WATER KAN OVERKOKEN EN ACCUZUUR KAN GAAN LEKKEN WAARDOOR PERSOONLIJK LETSEL OF MATERIËLE SCHADE KAN WORDEN VEROORZAAKT. LAAD DE ACCU'S OP VOORDAT WATER WORDT TOEGEVOEGD.

LOODZUURACCU'S BEVATTEN GEVAARLIJKE MATERIALEN DIE HET WATER EN DE BODEM KUNNEN VERONTREINIGEN, MILIEUSCHADE VEROORZAKEN EN PERSOONLIJK LETSEL OF SCHADE AAN EIGENDOMMEN KUNNEN VEROORZAKEN. VOEG NIET TE VEEL WATER TOE AAN DE ACCU'S.

DRAAG ALTIJD EEN VEILIGHEIDSBRIL OF ANDERE GOEDGEKEURDE OOGBESCHERMING WANNEER U ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN AAN HET VOERTUIG UITVOERT. DRAAG ALTIJD VOLLEDIGE GEZICHTSBESCHERMING EN RUBBEREN HANDSCHOENEN WANNEER U WERKZAAMHEDEN AAN ACCU'S UITVOERT.

ACCU REINIGEN

1. Breng een goedgekeurde accureinigingspray of wateroplossing aan op de bovenkant van de accu en de polen.
Opmerking: De wateroplossing bestaat uit 1 kopje (237 ml) natriumcarbonaat met 1 gallon (3,8 liter) water.
2. Gebruik een zachte borstel om de bovenkant van de accu en de polen schoon te maken. Verwijder alle corrosie.
3. Gebruik kraanwater om de oplossing van de accu's te verwijderen. Gooi het afvalwater op de juiste manier weg.
4. Als de accukabel door corrosie is aangetast, laat dan een erkend technicus de accukabel vervangen.
5. Controleer of de accukabels goed vastzitten. Als de accukabel niet goed vast zit, draai de onderdelen dan aan tot 110 lb·inch (12,4 N·m).
6. Laat de accupolen drogen.
7. Breng Battery Terminal Protector Spray aan op de accupolen.

OPLADEN VAN DE ACCU

OPLADEN MET EXTERNE OPLADER

⚠ GEVAAR

ACCU'S DIE WORDEN OPGELADEN, STOTEN WATERSTOFGAS UIT DAT EXPLOSIEF IS BOVEN 2% LUCHTCONCENTRATIE. LAAD DE ACCU'S OP IN EEN GEVENTILEERDE RUIMTE ZONDER AFDEKKINGEN OF BEHUIZINGEN.

ACCU'S DIE WORDEN OPGELADEN, STOTEN WATERSTOFGAS UIT DAT EXPLOSIEF IS BOVEN 2% LUCHTCONCENTRATIE. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN VONKEN EN OPEN VUUR.

TIJDENS HET OPLADEN VAN ACCU'S KOMT WATERSTOF VRIJ. WATERSTOF WORDT EEN EXPLOSIEF GAS MET EEN CONCENTRATIE VAN 2% LUCHT. VOOR DE AFZONDERLIJKE VOERTUIGEN IS ÉÉN LUCHTVERVERSING PER UUR VEREIST. BIJ EEN HEEL WAGENPARK 5 KEER PER UUR. HET TOTALE LUCHTVOLUME IN DE OPLAADRUIMTE MOET TEN MINSTE VIJF KEER PER UUR WORDEN VERVERST. OP HET HOOGSTE PUNT VAN DE RUIMTE MOETEN VENTILATOREN ZIJN AANGEBRACHT. NEEM CONTACT OP MET EEN MONTEUR DIE GESPECIALISEERD IS IN VERWARMINGS-, KOEL- EN VENTILATIESYSTEMEN.

HET OPLADEN VAN DE ACCU'S MET INGESCHAKELDE ACCESSOIRES KAN BRAND EN PERSOONLIJK LETSEL VEROORZAKEN. SCHAKEL ALLE ACCESSOIRES UIT VOORDAT U DE ACCU'S OPLAADT.



WAARSCHUWING

DE ACCULADER WORDT HEET ALS DEZE AAN STAAT EN KAN BRAND, SCHADE AAN EIGENDOMMEN OF PERSOONLIJK LETSEL VEROORZAKEN. DEK DE ACCULADER NIET AF. RAAK DEZE NIET AAN. ZORG ERVOOR DAT ER OM DE ACCULADER VOLDOENDE LUCHTSTROOM IS. GEBRUIK DE HANDGREEP. HOUD DE ACCULADER UIT DE BUURT VAN KLEDING EN BRANDBAAR MATERIAAL.

LOSSE KABELVERBINDINGEN KUNNEN BRAND VEROORZAKEN. ZORG DAT ALLE KABELVERBINDINGEN RONDOM DE AANSLUITINGEN SCHOON ZIJN EN GOED VAST ZITTEN.

1. Draai de sleutel naar OFF (UIT).
2. Schakel alle accessoires uit.
3. Sluit het netsnoer aan op de lader.
4. Sluit het netsnoer aan op de voedingsbron.

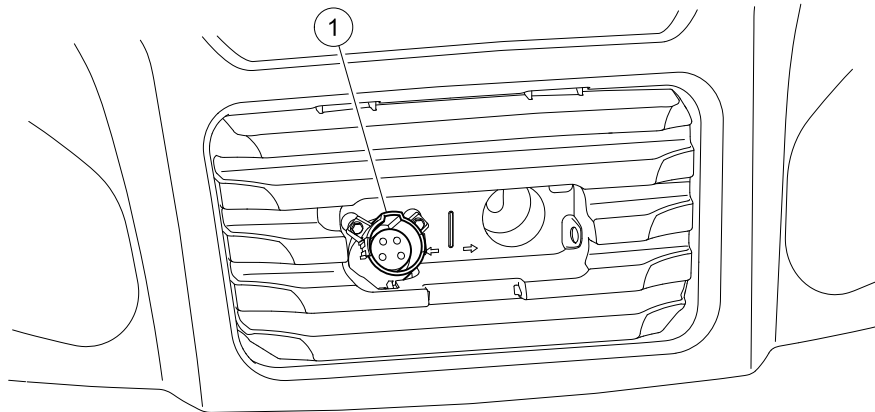
LET OP

EEN ONJUISTE VERWIJDERING EN MONTAGE VAN HET GELIJKSTROOMSNOER KAN LEIDEN TOT BESCHADIGING VAN HET SNOER EN SCHADE AAN DE OPLAADAANSLUITING VAN HET VOERTUIG. ZORG DAT HET GELIJKSTROOMSNOER NIET WORDT GEDRAAID, GEBOGEN OF VERSCHOVEN. TREK NIET AAN HET GELIJKSTROOMSNOER. HOUD DE STEKKER BIJ DE HANDGREEP VAST EN STEEK DEZE RECHTSTREEKS IN DE LAADAANSLUITING.

5. Sluit het gelijkstroomsnoer aan op het contact van de voertuigoplader (1).

Opmerking: Het laadproces van het voertuig wordt binnen 2 tot 10 seconden gestart.

Het oplaadindicatielampje gaat knipperen en de multifunctionele zoemer klinkt zodra het voertuig wordt opgeladen.



G-130898-000002

GEVAAR

ALS HET GELIJKSTROOMSNOER TE SNEL WORDT VERWIJDERD, KAN VONKVORMING EN VERHITTING SCHADE AAN DE STEKKER EN AANSLUITING VEROORZAKEN EN KUNNEN ACCU'S EXPLODEREN. VERWIJDER HET GELIJKSTROOMSNOER LANGZAAM.

6. Koppel vóór het gebruik van het voertuig de gelijkstroomkabel los van het contact van de oplader.

OPLADEN MET GEÏNTEGREERDE OPLADER**GEVAAR**

ACCU'S DIE WORDEN OPGELADEN, STOTEN WATERSTOFGAS UIT DAT EXPLOSIEF IS BOVEN 2% LUCHTCONCENTRATIE. LAAD DE ACCU'S OP IN EEN GEVENTILEERDE RUIMTE ZONDER AFDEKKINGEN OF BEHUIZINGEN.

ACCU'S DIE WORDEN OPGELADEN, STOTEN WATERSTOFGAS UIT DAT EXPLOSIEF IS BOVEN 2% LUCHTCONCENTRATIE. HOUD ACCU'S UIT DE BUURT VAN VONKEN EN OPEN VUUR.

TIJDENS HET OPLADEN VAN ACCU'S KOMT WATERSTOF VRIJ. WATERSTOF WORDT EEN EXPLOSIEF GAS MET EEN CONCENTRATIE VAN 2% LUCHT. VOOR DE AFZONDERLIJKE VOERTUIGEN IS ÉÉN LUCHTVERVERSING PER UUR VEREIST. BIJ EEN HEEL WAGENPARK 5 KEER PER UUR. HET TOTALE LUCHTVOLUME IN DE OPLAADRUIMTE MOET TEN MINSTE VIJF KEER PER UUR WORDEN VERVERST. OP HET HOOGSTE PUNT VAN DE RUIMTE MOETEN VENTILATOREN ZIJN AANGEBRACHT. NEEM CONTACT OP MET EEN MONTEUR DIE GESPECIALISEERD IS IN VERWARMINGS-, KOEL- EN VENTILATIESYSTEMEN.

HET OPLADEN VAN DE ACCU'S MET INGESCHAKELDE ACCESSOIRES KAN BRAND EN PERSOONLIJK LETSEL VEROORZAKEN. SCHAKEL ALLE ACCESSOIRES UIT VOORDAT U DE ACCU'S OPLAADT.

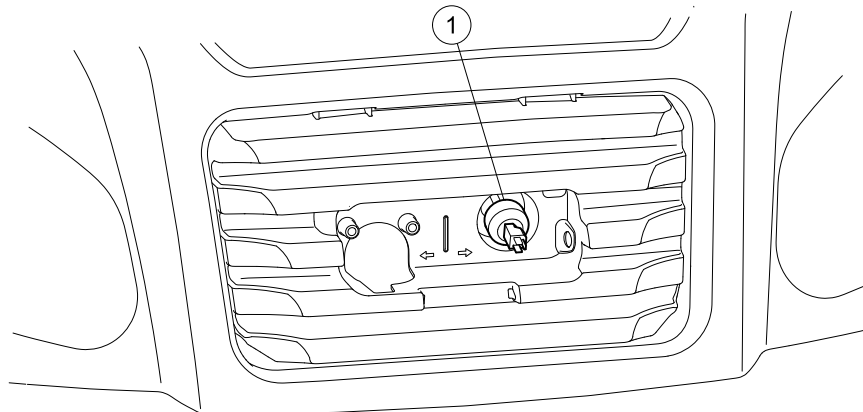
⚠ WAARSCHUWING

LOSSE KABELVERBINDINGEN KUNNEN BRAND VEROORZAKEN. ZORG DAT ALLE KABELVERBINDINGEN RONDOM DE AANSLUITINGEN SCHOON ZIJN EN GOED VAST ZITTEN.

1. Draai de sleutel naar OFF (UIT).
2. Schakel alle accessoires uit.
3. Sluit het netsnoer (1) aan op de voedingsbron.

Opmerking: Het laadproces van het voertuig wordt binnen 2 tot 10 seconden gestart.

Het oplaadindicatielampje gaat knipperen en de multifunctionele zoemer klinkt zodra het voertuig wordt opgeladen.



G-130898-000003

4. Vóór gebruik van het voertuig:
 - 4.A Koppel het netsnoer los van de voedingsbron.
 - 4.B Trek het netsnoer in.

ELEKTRISCHE AANSLUITING VAN ACCU

DE ACCU'S LOSKOPPELEN

Doe voordat de accu's worden losgekoppeld het volgende:

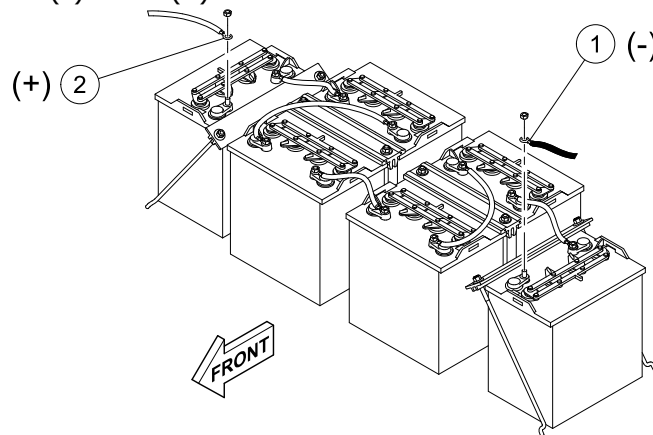
- Stel het voertuig buiten gebruik.

Loskoppelen van de accu's:

GEVAAR

BIJ ACCU'S DIE ZIJN LOSGEKOPPELD OF AANGESLOTEN ALS DE RIJDEN/SLEPEN-SCHAKELAAR IS INGESTELD OP RIJDEN KAN DE ACCU EXPLODEREN EN KAN ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL WORDEN VEROORZAAKT. STEL DE RIJDEN/SLEPEN-SCHAKELAAR IN OP SLEPEN VOORDAT DE ACCU'S WORDEN LOSGEKOPPELD OF AANGESLOTEN.

1. Zet de rijden/slepen-schakelaar op TOW (SLEPEN).
2. Koppel de negatieve (-) kabel (1) los.



3. Koppel de positieve (+) kabel (2) los.
Opmerking: Wacht 90 seconden totdat de condensatoren van de controller zijn ontladen.

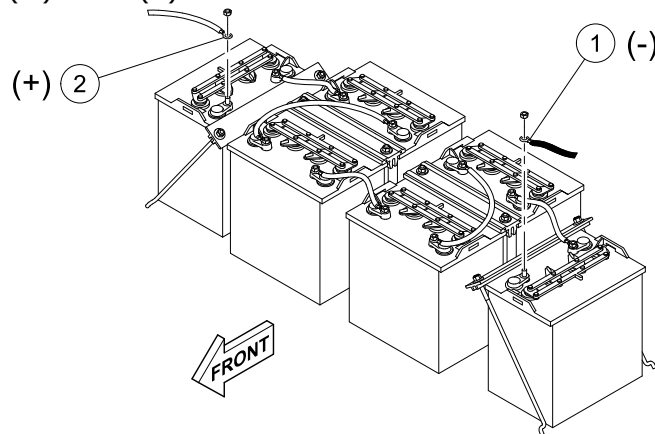
DE ACCU'S AANSLUITEN

GEVAAR

BIJ ACCU'S DIE ZIJN LOSGEKOPPELD OF AANGESLOTEN ALS DE RIJDEN/SLEPEN-SCHAKELAAR IS INGESTELD OP RIJDEN KAN DE ACCU EXPLODEREN EN KAN ERNSTIG PERSOONLIJK LETSEL WORDEN VEROORZAAKT. STEL DE RIJDEN/SLEPEN-SCHAKELAAR IN OP SLEPEN VOORDAT DE ACCU'S WORDEN LOSGEKOPPELD OF AANGESLOTEN.

1. Zet de rijden/slepen-schakelaar op TOW (SLEPEN).

2. Sluit de positieve (+) kabel (2) aan.



3. Sluit de negatieve (-) kabel (1) aan.
4. Draai de hardware aan tot 110 lb·inch (12,4 N·m).
5. Breng Battery Terminal Protector Spray aan op de accupolen.
6. Stel de rijden/slepen-schakelaar in op RUN (RIJDEN).

ACCUHOUDER

De accuhouder moet stevig vastzitten zodat de accu's niet kunnen bewegen wanneer het voertuig rijdt, maar ze mogen niet zo stevig vastzitten dat de accubehuizing kan barsten of vervormen.

1. Draai de borgmoeren van de accuhouder aan tot 110 lb·inch (12,4 N·m).

WATER TOEVOEGEN AAN EEN ACCU ZONDER CENTRAAL BIJVULSYSTEEM

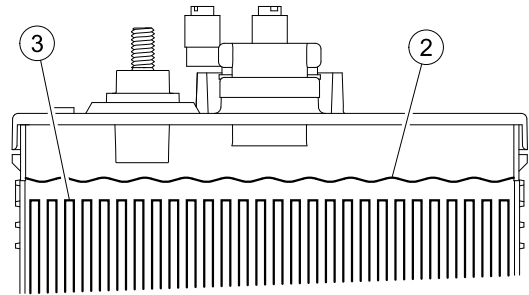
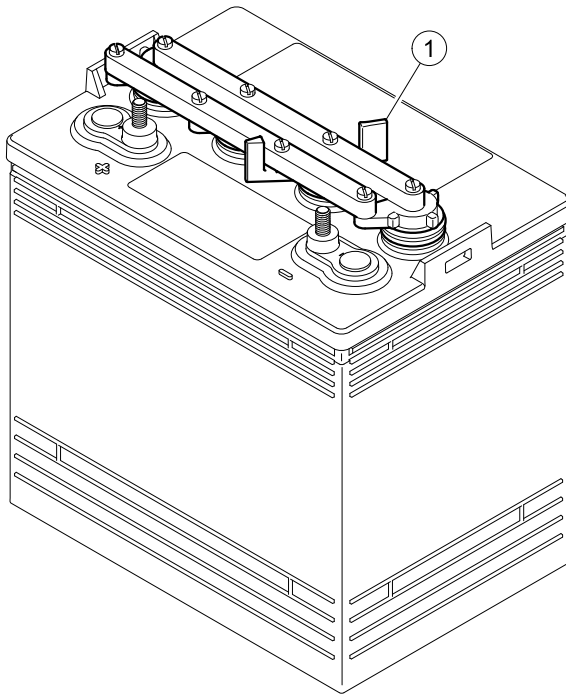
Deze informatie is bestemd voor accu's zonder centraal bijvulstelsysteem.

Voordat water wordt toegevoegd:

- Stel het voertuig buiten gebruik.

Ga als volgt te werk om water aan de accu's toe te voegen:

1. Ontgrendel en verwijder de dop (1).



2. Zorg ervoor dat het niveau van het accuzuur (2) even hoog komt als of hoger komt dan de bovenkant van de platen (3).
3. Als het accuzuur gelijk met of boven de platen is:
 - 3.A Plaats de dop en vergrendel deze.
 - 3.B Laad de accu's volledig op.
4. Als het niveau van het accuzuur onder de bovenkant van de platen komt:
 - 4.A Voeg water toe totdat het accuzuur gelijk is met de bovenkant van de platen.
 - 4.B Plaats de dop en vergrendel deze.
 - 4.C Laad de accu's volledig op.
5. Ontgrendel en verwijder de dop.
6. Controleer of het accuzuur 0,5 inch (13 mm) boven de platen is. Vul indien nodig water bij.

⚠ VOORZICHTIG

DOOR LOSZITTENDE ACCUDOPPEN KAN ACCUZUUR LEKKEN. BEVESTIG DE ACCUDOPPEN VOLLEDIG OM LEKKAGE TE VOORKOMEN.

7. Plaats de dop en vergrendel deze.

DE-IONISATOR

LET OP

VRIESTEMPERATUREN VEROORZAKEN SCHADE AAN ONDERDELEN VAN DE WATERVOORZIENING. TAP ALLE WATERTOEOVOERCOMPONENTEN AF. BEWAAR WATERTOEOVOERCOMPONENTEN ALTIJD IN LEGE STAAT.

Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleiding van de de-ionisator voor informatie over bediening en onderhoud.

WATER TOEVOEGEN AAN ACCU'S MET CENTRAAL BIJVULSYSTEEM

⚠ VOORZICHTIG

LOODZUURACCU'S BEVATTEN GEVAARLIJKE MATERIALEN DIE HET WATER EN DE BODEM KUNNEN VERONTREINIGEN, MILIEUSCHADE EN PERSOONLIJK LETSEL KUNNEN VEROORZAKEN. STOP HET VULPROCES ALS ACCUZUUR UIT DE ACCU'S LEKT. ONTKOPPEL DE DRUKREGELAAR VAN HET BIJVULKOPPELSTUK. NEEM CONTACT OP MET UW DEALER OF DISTRIBUTEUR.

LET OP

VRIESTEMPERATUREN VEROORZAKEN SCHADE AAN ONDERDELEN VAN DE WATERVOORZIENING. TAP ALLE WATERTOEOVOERCOMPONENTEN AF. BEWAAR WATERTOEOVOERCOMPONENTEN ALTIJD IN LEGE STAAT.

1. Voeg water toe aan de accu's. Raadpleeg: installatie-, bedienings- en onderhoudshandleiding, handpomphandleiding en bedienings- en onderhoudshandleiding van de de-ionisator.

BIJVULINTERVALLEN

De bijvulintervallen worden beïnvloed door:

- Leeftijd van de accu's
- Toepassing
- Oplaadmethoden
- Lokaal klimaat

Controleer de verbruikssnelheden handmatig. Controleer nieuwe accu's maandelijks totdat de verbruikscijfers bekend zijn. Controleer gebruikte accu's wekelijks totdat de verbruikscijfers bekend zijn. Het bijvulschema moet dusdanig zijn dat het peil van de accuvloeistof altijd hoger komt dan de bovenkant van de accuplatten.

Tijdens periodes van intensief gebruik, dient u de accu's niet vaker dan één keer per week bij te vullen. Tijdens periodes van licht gebruik, dient u de accu's niet vaker dan één keer per maand bij te vullen. Voeg alleen water toe aan een warme accu die volledig is opgeladen. Voeg geen water toe aan de accu's voorafgaand aan het opladen.

WATERKWALITEIT

OVERZICHT

Waterzuiverheid is een van de belangrijkste factoren voor de prestaties en levensduur van de voertuigaccu's. Club Car vindt waterzuiverheid en accuonderhoud erg belangrijk. Club Car beveelt het gebruik van gedestilleerd water of een de-ionisator aan vanwege de kosten van watertesten en dagelijkse schommelingen in de waterkwaliteit.

VOORKEURSBRONNEN

GEDEÏONISEERD WATER

Gedeïoniseerd water is water waaruit alle geladen minerale ionen zijn verwijderd (bijvoorbeeld natrium, calcium, ijzer, koper en chloride).

Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor filtervervangning. Een schoon filter zorgt ervoor dat de kwaliteit van het gedeïoniseerde water hoog blijft.

GEDESTILLEERD WATER

Gedestilleerd water is het meest gebruikte water in accu's. Gedestilleerd water wordt gemaakt door water te koken, de stoom op te vangen en deze opnieuw te laten condenseren tot water. Het destilleerproces levert water op dat vrij is van mineralen die een negatieve invloed kunnen hebben op de prestaties en levensduur van de accu's.

ALTERNATIEVE BRONNEN

OMGEKEERDE OSMOSE

Bij omgekeerde osmose wordt water door een membraan gestuwd, zodat het water wordt doorgelaten, maar alle vaste stoffen worden opgevangen. De keuze van het membraan en de gebruiksfrequentie bepalen de hoeveelheid vaste stoffen of onzuiverheden die wordt opgevangen en dus ook de kwaliteit van het gefilterde water. Door de variatie in de waterkwaliteit beveelt Club Car het gebruik van een de-ionisator of gedestilleerd water aan.

LEIDINGWATER

Hoewel het gebruik van leidingwater zonder filter een alternatieve methode is om de accu bij te vullen, moet het gebruik hiervan worden beperkt omdat er te veel opgeloste mineralen en chemicaliën in aanwezig zijn die de prestaties en de levensduur van de accu kunnen verlagen. Als ongefilterd leidingwater wordt gebruikt, moeten regelmatige wateranalyses worden uitgevoerd om op onzuiverheden te controleren.

WATERVERONTREINIGING

Vermeld zijn de maximaaltoegestane in water oplosbare mineralen, vaste stoffen en verontreinigingen in deeltjes per miljoen en hun impact op de prestaties van de accu.

ONZUIVERHEID	TOEGESTAANINHOUD (DEELTJES PER MILJOEN)	ONZUIVERHEIDSEFFECTEN
Ammoniak	8,0	Lichte zelfontlading van beide platen
Antimonium	5,0	Zelfontlading, vermindert de levensduur en zorgt voor een lagere laadspanning
Arsenicum	0,5	Zelfontlading, kan giftig gas vormen
Calcium	40,0	Toename afstoting positieve platen
Chloride	5,0	Verlies van vermogen bij platen, groter verlies bij positieve platen
Koper	5,0	Hogere zelfontlading, lagere laadspanning
IJzer	3,0	Hogere zelfontlading, lagere laadspanning
Magnesium	40,0	Verminderde levensduur
Nikkel	Niet toegestaan	Zware verlaging van de laadspanning
Nitraat	10,0	Verhoogd sulfateren van de negatieve plaat
Nitrieten	5,0	Plaatcorrosie, verlies van capaciteit, en vermindert de levensduur
Platina	Niet toegestaan	Aggressieve zelfontlading, lagere laadspanning
Selenium	2,0	Afstoten positieve plaat
Zink	4,0	Lichte zelfontlading van negatieve platen
Organische en vluchtige materie	50,0	Corrosie van positieve platen
Zwevende materie	Spoor	Geen
Totale vaste stoffen	100,0	Geen

(Pagina opzettelijk leeg gelaten.)



10

VERVOER EN SLEPEN

GEVAAR

HET IS VERBODEN PERSONEN TE VERVOEREN IN HET VOERTUIG OF IN DE AANHANGWAGEN ALS DEZE WORDT GESLEEPT. LAAT GEEN PERSONEN IN HET VOERTUIG OF IN DE AANHANGWAGEN ZITTEN ALS DEZE WORDT GESLEEPT.

WAARSCHUWING

BLIJF UIT DE BUURT VAN DE RUIMTE TUSSEN DE SLEEPWAGEN EN HET GESLEEPT VOERTUIG OF DE AANHANGWAGEN.

SLEEP EEN CLUB CAR-VOERTUIG NIET ACHTER EEN PERSONENAUTO OF VRACHTWAGEN OP EEN OPENBARE WEG. SLEEP EEN CLUB CAR-VOERTUIG ALLEEN OP EEN GOEDGEKEURDE AANHANGWAGEN.

VOORZICHTIG

WEES UITERST VOORZICHTIG TIJDENS HET SLEPEN. MAAK GEEN SCHERPE BOCHTEN MET EEN AANHANGWAGEN. SLEEP EEN VOERTUIG OF AANHANGWAGEN NOOIT OP DE OPENBARE WEG OF SNELWEG. VERLAAG DE VOERTUIGSNELHEID BIJ HET SLEPEN VAN EEN VOERTUIG OF EEN AANHANGWAGEN.

HET VOERTUIG KAN VAN DE AANHANGWAGEN VALLEN EN MATERIËLE SCHADE EN PERSOONLIJK LETSEL VEROORZAKEN. CONTROLEER OF HET VOERTUIG OP DE JUISTE MANIER AAN DE AANHANGWAGEN IS BEVESTIGD.

VERVOER HET VOERTUIG NIET OP EEN AANHANGWAGEN WANNEER HET LAADPLATFORM VAN HET VOERTUIG BELADEN IS.

VERWIJDER DE VOORRUIT VOORDAT U HET VOERTUIG OP EEN AANHANGWAGEN VERVOERT. ZET DE ZITTING VAST.

VOOR GEBRUIK OP DE OPENBARE WEG MOET DE AANHANGWAGEN AAN ALLE LANDELIJKE EN PLAATSELIJKE WETTELIJKE VEREISTEN VOLDOEN MET BETREKKING TOT ACHTERLICHTEN, REMLICHTEN, ENZ.

HET TE SLEPEN VOERTUIG VOORBEREIDEN

1. Draai de sleutel naar OFF (UIT).
2. Verwijder de sleutel. Bewaar de sleutel op een veilige plaats.
3. Zet de Forward/Neutral/Reverse-regelaar (FNR) op N.
4. Zet de rijden/slepen-schakelaar op TOW (SLEPEN).

MET HET VOERTUIG SLEPEN

- Het voertuig kan één voertuig van dezelfde grootte slepen.
 - Gebruik alleen een door Club Car goedgekeurde sleepset.
1. Maak het voertuig klaar om te worden gesleept.
 2. Gebruik een door Club Car goedgekeurde sleepset om het voertuig te slepen.
 3. Sleep het voertuig met een snelheid van maximaal 5 mph (8 km/u).

VOORBEREIDING VOERTUIGTRANSPORT

Het voertuig is niet ontworpen om te worden gesleept met snelheden van meer dan 8 km/u (5 mph). Als u over lange afstanden of op de openbare weg moet rijden, vervoer het voertuig dan op een aanhangwagen. Gebruik een aanhangwagen met een laadvermogen dat groter is dan het gewicht van het voertuig.

1. Trek de handrem aan.
2. Zet de Forward/Neutral/Reverse-regelaar (FNR) op N.
3. Draai de sleutel naar OFF (UIT).
4. Verwijder de sleutel. Bewaar de sleutel op een veilige plaats.
5. Verwijder alle vracht uit het voertuig.
6. Verwijder de voorruit van het voertuig.
7. Sluit alle deuren en maak alle kleppen, zittingen en de voorruit vast.
8. Controleer het voertuig op losse onderdelen. Maak deze vast indien nodig.
9. Maak het voertuig aan de aanhangwagen vast.

VOERTUIG NA TRANSPORT WEER IN GEBRUIK NEMEN

1. Zorg ervoor dat de aanhangwagen correct is geplaatst om het voertuig veilig van de aanhangwagen te kunnen halen.
2. Verwijder alle materialen die zijn gebruikt om het voertuig aan de aanhangwagen vast te maken.
3. Controleer het voertuig op losse onderdelen. Maak deze vast indien nodig.
4. Plaats de voorruit.

(Pagina opzettelijk leeg gelaten.)



11

LANGDURIGE OPSLAG

WAARSCHUWING

BEVROREN ACCUZUUR KAN SCHADE VEROORZAKEN ZOALS LEKKEN EN EXPLOSIES. ALS ACCUZUUR BEVRIEST, MOET U DE ACCU VERVANGEN VOORDAT U DEZE OPLAADT OF GEBRUIKT. ACCU'S DIE NIET VOLDOENDE ZIJN OPGELADEN, ZULLEN BIJ LAGE TEMPERATUREN BEVRIEZEN. HOUD DE ACCU'S ZO VEEL MOGELIJK VOLLEDIG OPGELADEN.

ONBEDOELDE BEWEGINGEN VAN HET VOERTUIG KUNNEN ERNSTIG PERSOONLIJK OF ZELFS DODELIJK LETSEL VEROORZAKEN. SCHAKEL HET VOERTUIG UIT VOORDAT U UIT HET VOERTUIG STAPT OF ONDERHOUD VERRICHT.

VOORBEREIDING VOOR LANGDURIGE OPSLAG

Zorg dat er voldoende water in elke accucel zit gedurende minimaal twee weken voordat u de accu langdurig opbergt om te zorgen voor een juiste menging van water en accuzuur. Voeg zo nodig water toe en laad vervolgens de accu's op de juiste manier op.

Opmerking: Houd er rekening mee dat het ongeveer vijf laadcycli duurt waarbij minimaal 10 ampère-uur na elke laadbeurt moet worden afgenomen om het water goed te mengen met het accuzuur.

Uw voertuig voorbereiden op langdurige opslag:

1. Schakel alle elektronische accessoires uit.
2. Zet de Forward/Neutral/Reverse-regelaar (FNR) op N.
3. Draai de sleutel naar OFF (UIT).
4. Verwijder de sleutel. Bewaar de sleutel op een veilige plaats.
5. Plaats blokken tegen de wielen.

Opmerking: Activeer de parkeerrem niet.

6. Verwijder alle vracht en persoonlijke spullen.
7. Positie Rijden/slepen-schakelaar:

Opmerking: Het controlelampje voor opladen is uitgeschakeld als de rijden/slepen-schakelaar op TOW (SLEPEN) staat.

7.A Zet bij voertuigen met Visage die zijn uitgerust met bewaking op afstand de rijden/slepen-schakelaar op RUN (RIJDEN).

7.B Zet bij voertuigen met Visage die niet zijn uitgerust met bewaking op afstand de rijden/slepen-schakelaar op TOW (SLEPEN).

7.C Zet bij alle andere voertuigen de rijden/slepen-schakelaar op TOW (SLEPEN).

8. Reinig de accu's.
9. Draai alle accukabels aan tot 110 lb·inch (12,4 N·m).
10. Zet het voertuig op een koele en droge plaats om ontlading van de accu tot een minimum te beperken.
11. Stel de druk in elke band af op de aanbevolen bandenspanning.
12. Reinig het voertuig.

13. Als aan een of meer voorwaarden niet kan worden voldaan tijdens de opslag, koppel dan de negatieve (-) accukabel los. Zorg ervoor dat de negatieve (-) accukabel de accupolen niet raakt.
 - De acculader moet op een stopcontact aangesloten blijven
 - Netvoeding moet beschikbaar zijn tijdens opslag
 - Het accuzuur moet tijdens opslag op een toereikend niveau blijven
14. Als tijdens de opslag aan alle genoemde voorwaarden kan worden voldaan, ga dan als volgt te werk:
 - De acculader moet op een stopcontact aangesloten blijven
 - Netvoeding moet beschikbaar zijn tijdens opslag
 - Het accuzuur moet tijdens opslag op een toereikend niveau blijven
- 14.A Sluit de acculader aan op het voertuig. Houd acculaders aangesloten tijdens opslag. De lader wordt automatisch geactiveerd indien nodig.
- 14.B Controleer maandelijks het accuniveau en de oplaadfunctie.

Opmerking: De lader functioneert naar behoren wanneer het blauwe lampje brandt en het driehoekige lampje niet brandt.

INGEBRUIKNAME NA LANGDURIGE OPSLAG

1. Reinig de accu's.
2. Als de accu's zijn losgekoppeld, sluit de accu's dan weer aan.
3. Laad de accu's volledig op.
4. Stel de rijden/slepen-schakelaar in op RUN (RIJDEN).
5. Zet de Forward/Neutral/Reverse-regelaar (FNR) op N.
6. Zorg dat de banden de aanbevolen bandenspanning hebben.
7. Laat het voertuig smeren door een erkend technicus.
8. Voer een dagelijkse veiligheidscontrole uit volgens de checklist.
9. Voer een inspectie van de voertuigprestaties uit.

(Pagina opzettelijk leeg gelaten.)



12

GARANTIES

BEPERKTE GARANTIE**GARANTIE**

Club Car, LLC ("Club Car") garandeert hierbij tegenover de Oorspronkelijke Koper of Huurder, volgens de hier gedefinieerde voorwaarden en overeenkomstig de bepalingen, beperkingen en uitsluitingen in deze beperkte garantie, dat het nieuwe voertuig of onderdeel dat hij/zij aangeschaft heeft van Club Car of een Erkende Dealer of Distributeur vrij zal zijn van materiaal- en fabricagefouten onder normaal gebruik en onderhoud voor de hieronder vermelde perioden en volgens de bepalingen, beperkingen en uitsluitingen in deze beperkte garantie.

Deze beperkte garantie dekt de kosten van materiaal, afwerking en reparatiewerkzaamheden met betrekking tot de elementen die hieronder specifiek zijn vermeld gedurende de aangegeven perioden. Dergelijke reparatiewerkzaamheden mogen enkel uitgevoerd worden door Club Car, een Erkende Dealer of Distributeur ervan of een centrum dat door Club Car is goedgekeurd. Voor reparaties uitgevoerd door gekwalificeerde technici die niet behoren tot het team van fabriekstechnici van Club Car of een Erkende Dealer of Distributeur, zal Club Car enkel de reserveonderdelen of componenten leveren.

Indien het garantieregistratieformulier niet wordt ingevuld en geretourneerd aan Club Car ten tijde van de oorspronkelijke verkoop, moet de koper bij iedere garantieclaim een bewijs van aankoopdatum kunnen overleggen.

GARANTIETERMIJN

ITEM	SUB-ITEMS	DEKKING
HOOFDONDERSTEL VOERTUIG	Niet van toepassing	2 jaar of 2.000 uur
OPHANGING	Versnellingsbak, stuurkolom, schokbrekers en bladveren	2 jaar of 2.000 uur
ELEKTRISCHE AANDRIJVING	Elektrische motor, gecombineerde versnellingsbak/achterbrug en MCOR	3 jaar of 2000 uur
DEEPCYCLE-ACCU	6 volt standaardmodel	4 jaar of 18.000 uur
	6 volt voor intensief gebruik	4 jaar of 23.000 uur
	8 volt	4 jaar of 16.000 uur
VOORNAAMSTE ELEKTRONICA	Halfgeleider-snelheidsregelaar en acculader	4 jaar of 16.000 uur
PEDAALGROEP	Mechanische montage van het pedaalsysteem, remclusteromontages en remkabels	2 jaar of 2.000 uur
STOELEN	Onder- en achterzijde van de stoelen en armleuningen	2 jaar of 2.000 uur

OVERKAPPINGSSYSTEEM	Overkapping, achterste overkappingsondersteuningen, aftapsysteem en structurele hulpmodule (SAM)	2 jaar of 2.000 uur
CABINEONDERDELEN	Cabineonderdelen en deuren (indien aanwezig)	2 jaar of 2.000 uur
CARROSSERIEGROEP	Chassis- en dashboardpanelen	2 jaar of 2.000 uur
ALLE OVERIGE ONDERDELEN	Elektromagnetische klep, eindschakelaars, spanningsregelaar, FR-schakelaar en opties en accessoires geleverd door, met inbegrip van de niet elders aangegeven onderdelen.	2 jaar of 2.000 uur

UITSLUITINGEN

Uitgesloten van elke Club Car-garantie is schade aan een voertuig of onderdeel die niet veroorzaakt wordt door een defect, waaronder gebrekkig onderhoud, nalatigheid, misbruik, ongeval en botsing, onderhoudsafstellingen, onredelijke of onbedoelde belasting of gebruik, verkeerde montage van accessoires, montage van onderdelen of accessoires die niet behoren tot de oorspronkelijke uitrusting waaronder al dan niet door Club Car goedgekeurde GPS-systemen, niet-goedgekeurde wijziging en natuurrampen. Tevens zijn alle zekeringen, filters, stickers (behalve waarschuwingsstickers), smeermiddelen, elementen onderhevig aan gewone slijtage zoals de laderstekker en het stopcontact, motorbevestigingen, voering van de platformbodemplaten, matten, kussens, bougies, lampen, remschoenen, riemen, borstels, elektromagneten, bussen, aandrijfknoppen, esthetische achteruitgang en elementen die door blootstelling of gewone slijtage aangetast worden of minder goed werken uitgesloten van elke Club Car-garantie.

De voorzieningen van deze beperkte garantie gelden niet voor defecten als gevolg van de volgende omstandigheden:

- Accu's
 - Onjuist laden van een voertuig door een acculadermodel te gebruiken dat door Club Car niet is toegestaan voor gebruik met dit voertuig.
 - Het gebruik van water in accu's, inclusief leidingwater, met onzuiverheden. Er moet gedestilleerd water of een goed onderhouden de-ionisatiesysteem en filtersysteem worden gebruikt dat is goedgekeurd door Club Car om de waterkwaliteit te garanderen.
 - Misbruik zoals overladen, onderladen, onjuiste vloeistofniveaus, losse kabels en bevestigingen of verroeste hardware.
 - Gebruik van energiebeheersystemen waarbij geen minimale oplaadtijd van 12 uur mogelijk is om een correcte oplading te verzekeren.
 - Het gebruik van accessoires die geen stroom uit de volledige systeemspanning halen.
 - Verwaarlozing, breuk, vorst, brand, explosie, verwoesting, gesmolten verdeelposten, toevoeging van een chemisch middel of werking van de accu in onderladen toestand (voor minder dan de helft geladen 1200 soortelijk gewicht); het omgekeerd plaatsen van de accu's of het omgekeerd laden, breuk van de houders, kappen of verdeelposten, of accu's gebruikt voor toepassingen waarvoor ze niet werden ontworpen.
 - Een accu beschadigd door een defecte lader of accu's in voertuigen die niet juist geladen kunnen worden.

- Een voertuig waarvan de operationele lader niet is aangesloten op een circuit met de in de gebruikershandleiding van het voertuig aangegeven parameters (het aantal operationele laders moet gelijk zijn aan het aantal operationele voertuigen), of het gebruik van een niet goedgekeurd algoritme.
- Gebrek aan gepast onderhoud zoals preventieve onderhoudscontroles, juiste rotatie van voertuigen in een wagenparktoepassing, behoud van de juiste bandenspanning en -uitlijning en vastzetten van losse draadverbindingen zoals beschreven in de handleiding.
- Schade veroorzaakt door een verkeerde montage van het onderdeel.
- Het buiten de invloed van CLUB CAR gebruiken van halfgeleideronderdelen zoals dioden en zekeringen die gevoelig zijn voor elektrisch overladen (bliksem inbegrepen).
- Beschadigde wisselstroom- en gelijkstroomkabelset met stekker van de lader, hetgeen een aan slijtage en aan wangebruik door de gebruiker onderhevig onderdeel is.
- Gebruik van benzine met meer dan 10% ethanol.

Zonder het algemene karakter van het voorgaande op enigerlei wijze te beperken, en als onderdeel van deze uitsluiting van de beperkte garantie, garandeert Club Car in geen geval dat haar voertuig of onderdelen zoals accu's, computer, regelapparaat of elektrische uitrusting ook geschikt zijn voor toepassing in haar andere producten. Zoals bij het gebruik van eender welk voertuig, accu's, computer, regelapparaat of elektrische uitrusting, zal een voorzichtige eigenaar de handleiding, bedieningsinstructies en waarschuwingsetiketten lezen en bestuderen; hij/zij zal tevens de nodige voorzorgsmaatregelen nemen bij het werken aan of rond voertuigen, accu's of elektrische uitrustingen.

Transportkosten voor garantieonderhoud zijn ook uitgesloten van deze garantie.

VERVALLEN VAN DE GARANTIE

Deze en alle andere garanties komen te vervallen bij verkeerd of onbedoeld gebruik van het voertuig of onderdeel, of indien er aanwijzingen zijn dat er aanpassingen aan zijn aangebracht, met inbegrip van, maar niet beperkt tot aanpassingen aan de snelheidsregelaar, het remsysteem, de stuurinrichting, gecombineerde versnellingsbak/achterbrug of enige andere bedieningssystemen van het voertuig waardoor het niet langer voldoet aan de Club Car-specificaties. De garantie komt tevens te vervallen indien het betrokken voertuig tekenen vertoont dat redelijk of noodzakelijk onderhoud zoals omschreven in de handleiding niet tijdig en op de wijze omschreven in de handleiding werd uitgevoerd.

ENIGE VERHAALSMOGELIJKHEID

Club CarDe aansprakelijkheid van Club Car krachtens deze beperkte garantie of welke vordering dan ook, ongeacht of deze vordering gebaseerd is op garantie, contract, nalatigheid, productaansprakelijkheid of een andere grond, blijft naar keuze van Club Car beperkt tot de reparatie of vervanging van het voertuig of voertuigonderdeel dat Club Car defect acht te zijn. Vervanging betekent het aan de koper kosteloos ter beschikking stellen gedurende de van toepassing zijnde beperkte garantieperiode van een nieuw of door de fabriek gereviseerd voertuig of onderdeel hiervan, dat identiek of redelijk gelijkwaardig is aan het product of onderdeel onder garantie. Onder reparatie wordt verstaan het kosteloos verhelpen van een gebrek aan het voertuig of onderdeel daarvan gedurende de van toepassing zijnde beperkte garantieperiode. Club Car behoudt zich het recht voor om elk geretourneerd onderdeel te testen en op te laden voor aanpassing. Indien Club Car kiest voor de reparatie van het voertuig of onderdeel, kan zij door de fabriek gereviseerde onderdelen of componenten leveren. Alle onderdelen en componenten die onder de garantie zijn vervangen, worden het eigendom van Club Car.

DISCLAIMER

Deze beperkte garantie is exclusief. Club Car geeft geen enkele andere garantie, noch uitdrukkelijk noch stilzwijgend. Club Car doet hierbij afstand van elke stilzwijgende garantie van verkoopbaarheid

of geschiktheid voor een specifiek doel en dergelijke garanties worden uitgesloten van deze garantie. De koper en Club Car komen uitdrukkelijk overeen dat het enige verhaal van de koper bestaat uit de vervanging of reparatie van het defecte voertuig of onderdeel daarvan. Club Car doet geen enkele andere toezegging en verleent geen enkele andere garantie, en geen enkele vertegenwoordiger, werknemer, distributeur of dealer van Club Car heeft de bevoegdheid om, al dan niet impliciet, enige toezeggingen of beloften te doen of afspraken te maken die op enigerlei wijze de voorwaarden van deze garantie doen veranderen.

In geval men tot de bevinding komt dat een ander voorgedrukt garantiedocument en/of -certificaat aangeboden door of via Club Car op het ogenblik van aankoop van dit voertuig (telkens een Bijkomend Garantiedocument) tegenstrijdig is met de beperkingen en uitsluitingen die hierin zijn opgenomen, blijven de beperkingen en uitsluitingen die hierin zijn opgenomen van kracht met betrekking tot deze beperkte garantieverklaring en, voor zover toegestaan door de wet, met betrekking tot elk Bijkomend Garantiedocument.

GEEN GEVOLGSCHADE

Club Car is in geen geval aansprakelijk voor enige incidentele schade of gevolgschade, met inbegrip van maar niet beperkt tot schade aan andere eigendommen dan het voertuig, gebruiksverlies, tijdverlies, ongemak of enige andere economische schade.

Sommige staten staan geen beperkingen toe op de tijdsduur van een stilzwijgende garantie, noch uitsluitingen of beperkingen op incidentele schade of gevolgschade. Om die reden zijn bovenstaande beperkingen of uitsluitingen mogelijk niet op u van toepassing. Deze garantie verleent u bepaalde juridische rechten. Mogelijk hebt u nog andere rechten, die van staat tot staat kunnen verschillen.

EEN GARANTIECLAIM INDIENEN

Om een garantieclaim in te dienen onder deze beperkte garantie, moet u het voertuig of defecte onderdeel met bewijs van aankoopdatum en het aantal ampère-uren (indien van toepassing) overhandigen aan een erkende Club Car-dealer.

Voor garantieregelerateerde communicatie kunt u contact opnemen met:

E-mail

cci_warrantyadministration@clubcar.com

Post

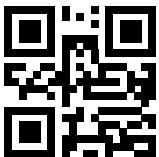
Club Car, LLC
let op: Warranty Services
4125 Washington Rd.
Evans, Georgia 30809
Unites States Of America

(Pagina opzettelijk leeg gelaten.)

(Pagina opzettelijk leeg gelaten.)

Publicatie Onderdeelnummer TPCC01MF00NL019

Editie Code A



Club Car, LLC
P.O. Box 204658
Augusta, GA 30917-4658
VS

Internet www.clubcar.com
Telefoon 1 706 258 2225
1 800 ClubCar
Fax 1 706 863 5858