



VILLAGER 6 전기 차량 작업자 매뉴얼



VILLAGER 6 전기 차량에 해당
일련번호가 **BO**로 시작하는 차량

소개

차량 소유권

축하합니다! Club Car는 효율성과 내구성이 좋은 차량의 선두 주자로서 널리 알려져 있습니다. 이 매뉴얼의 기술 내용을 읽고 이해하고 준수하여 투자를 보호하고 안전하게 차량을 운행하십시오.

이 매뉴얼의 모든 지침 및 안전 예방 조치를 읽고 이해하고 준수하여 부상 또는 재산 피해를 방지하십시오.

Club Car는 차량을 대여하거나 빌려주는 경우 차량 운전 전에 이 매뉴얼을 읽어 보도록 소유자에게 권장합니다.

Club Car는 소유자에게 구입 후 즉시 차량을 등록하도록 권장합니다. 이전 소유자는 새 소유자에게 차량을 판매할 때 차량과 함께 이 설명서를 동봉해야 합니다. 차량을 등록하면 Club Car는 소유자에게 필요한 정보를 직접 전달할 수 있습니다. 이름, 주소, 차량 일련번호를 다음 주소로 보내 주시기 바랍니다.

Club Car, LLC
Attention: Vehicle Registration
P.O. Box 204658
Augusta, Georgia 30917-4658
United States Of America

캘리포니아주 법안 65



경고

승용차 또는 오프로드 차량을 운전, 정비 및 유지보수하면 엔진 배출 가스, 일산화탄소, 포탈레이트 및 납을 비롯한 화학 물질에 노출될 수 있습니다. 이러한 화학 물질은 캘리포니아주에서 암 및 선천적 장애 또는 기타 생식 기능에 문제를 일으키는 것으로 알려져 있습니다. 노출을 최소화하려면 배기가스를 마시지 마십시오. 필요한 경우를 제외하고 엔진을 유히 상태로 두지 말고 통풍이 잘되는 곳에서 차량을 정비하며 차량을 정비할 때 장갑을 착용하거나 손을 자주 씻으십시오. 자세한 내용은 WWW.P65WARNINGS.CA.GOV/PASSENGER-VEHICLE을 참조하십시오.

승인된 딜러 및 배급업자

Club Car 고객 지원 시스템은 빠르고 친절한 서비스를 제공합니다. 딜러 또는 배급업자와 다음에 관해 상담하십시오.

- 액세서리
- 기술 자문
- 발행
- 보증 서비스
- 교체 부품



가까운 딜러 또는 배급업자를 찾으려면:

- 방문 - www.clubcardealer.com
- 딜러 위치 찾기 QR(Quick Response) 코드 스캔

회사 연락처 정보

우편 주소:

Club Car, LLC
Attention: Marketing Services
P.O. Box 204658
Augusta, Georgia 30917-4658
United States Of America

만족도 및 피드백

본인의 의견을 피력하십시오!

귀하의 피드백은 출판물을 개선하는 데 도움이 됩니다. 설문조사는 웹 브라우저가 있고 인터넷에 연결된 모든 장치에서 액세스할 수 있습니다. 설문조사는 다양한 언어로 제공됩니다.

설문조사를 완료하려면 QR(Quick Response) 코드를 스캔하거나 <http://bit.ly/1w9uFMh> 웹 주소를 입력하십시오.



참고사항

차량 모델 및 일련 번호

차량 일련 번호는 가속 페달 근처에 설치된 바코드 도안에 인쇄되어 있습니다.

1. 차량 모델을 식별하는 2자리 코드
2. 차량이 조립된 모델 연도와 몇째 주에 생산되었는지를 식별하는 4자리 코드
3. 지정된 모델 연도 내에 제작된 각 차량에 부여되는 고유한 6자리 숫자



책임 및 차량 설계 변경

Club Car 는 본 매뉴얼 상의 오류나 본 매뉴얼에 포함된 자료의 사용으로 인한 우연적 또는 결과적 손해에 대해 책임을 지지 않습니다.

Club Car 는 본 차량에 대한 설계를 변경할 수 있는 권리를 보유하며 이로 인해 이전에 판매된 차량에 대해서도 변경 사항을 적용시켜야 하는 의무를 부담하지 않습니다.

이 매뉴얼이 영어로 작성된 경우 제조자가 제공하는 원본 설명서입니다. 이 매뉴얼이 영어 이외의 다른 언어로 작성된 경우 원본 설명서를 번역한 것입니다.

차량 개조

 위험

탑승자 유지, 전기 시스템, 차량의 안정성 또는 조절력에 영향을 끼치는 수정, 변경 사항이 발생하거나 차량 최대 속력을 증가시킬 경우 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다.

 알림

차량 개조 시 주 또는 연방 규정 준수와 타협하지 않아야 합니다.

Club Car에서 승인하지 않은 차량 개조 또는 액세서리 설치의 차량의 안전한 작동과 성능에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다. 이러한 개조에는 리프트 키트, 좌석 변경, 속도 및 화물 중량 증가가 포함되지만 이에 국한되지 않습니다. Club Car에서는 Club Car에서 특별히 설계하고 제공하는 키트 및 업그레이드 이외에는 이 차량의 개조를 권장하지 않습니다. 그러나 차량이 개조된 경우 개조하는 사람은 다음을 준수해야 합니다.

1. 차량 및 안전에 대한 전문 지식을 갖춘 엔지니어가 개조를 설계하고, 테스트하고, 구현하도록 합니다.
2. 개조의 설계, 테스트, 구현에 관해 영구적인 기록을 유지합니다.
3. 중량, 플레이트, 도안, 운전 및 유지보수 매뉴얼을 적절히 변경합니다.
4. 차량을 개조한 날짜 및 개조를 수행한 당사자의 이름과 함께 차량이 개조되었음을 알리는 영구적이고 보기 쉬운 라벨을 차량에 부착합니다.

개조를 수행하는 당사자는 개조된 차량의 주문자 상표 부착 제조업체가 되고 차량에 대한 책임을 지며 위에 나열된 책임을 집니다.

개조할 경우 보증이 무효화될 수 있습니다. 자세한 내용은 보증서를 참조하십시오.

차량 보증서

보증서 정보는 이 설명서의 보증서 섹션에 있습니다. 명시적이든 묵시적이든 다른 보증은 제공되지 않습니다.

차량을 인수하기 전에 딜러 또는 배급업자가 차량을 검사했습니다. 딜러 또는 배급업자는 완전한 차량 보증서 등록 양식의 사본을 제공합니다.

정부 및 산업 표준

미국 미연방 자동차 안전 기준

이 차량의 구성은 차량이 Club Car 제조 시설에서 운송된 날짜를 기준으로 차량용 미국 FMVSS(미연방 자동차 안전 기준)와 저속 차량용 FMVSS 500을 준수하지 않습니다.

캐나다 표준 ICES-002

이 차량은 Club Car 제조 시설에서 선적된 날짜를 기준으로 캐나다 표준 ICES-2 / NMB-2를 준수합니다.

유럽 연합 진동 및 소음 PREN 15997

유럽 연합 사양 prEN 15997은 차량의 진동 및 소음 수준을 측정하는 데 사용되었습니다. 진동 및 소음 값은 이 매뉴얼의 차량 사양 절에 표시되어 있습니다.

유럽 연합 지침

CE 도안이 부착된 경우 이 차량은 다음을 준수합니다.

- 2014/30/EU
- 2006/42/EC
- 2006/66/EC

출판 저작권

이 매뉴얼은 저작권에 의해 보호되는 독점적 정보를 담고 있습니다. 모든 권리는 보유됩니다. Club Car, LLC의 신속한 서면 동의는 이 매뉴얼을 복사, 복제 또는 번역하는 데 필요합니다. 이 설명서에 포함된 정보는 고지 없이 변경될 수 있습니다.

콘텐츠

소개	I
----------	---

참고사항	III
------------	-----

섹션 1 - 안전 정보	9
일반 안전 정보	10
소유자 참고 사항	10
안전 실천	10
안전 신호 용어	10
안전위원회	11
차량 안전 정보	11
차량 안전 및 준수 도안	12
차량 안전 기능	13
배터리 충전 연동	13
다용도 버저	13
회생 제동	14
워크어웨이 브레이킹	14
배터리 안전 정보	14
배터리 국제 안전 기호	15
납산 배터리 재활용	15
섹션 2 - 표시기, 게이지 및 디스플레이	17
표시기, 게이지 및 디스플레이 위치	18
배터리 상태 표시등	18
충전 표시등	18
섹션 3 - 차량 제어	21
차량 제어 찾기	22
가속 페달	22
브레이크 페달	23
서킷 브레이커	23
전진/중립/후진 제어기	23
비상등 스위치	24
전조등 스위치	24
horn	24
키 스위치	25
주차 브레이크	25
작동/견인 스위치	25
방향 지시등 레버	26
섹션 4 - 차량 특징	27
차량 특징 설명	28
Fixed Rear Seat	28
접이식 리어 시트	28
USB 콘센트	28
섹션 5 - 배터리 충전기	29
소개	30
사양	31
제조업체 정보	31
치수 및 중량	31

작동 온도	31
AC 입력	31
DC 출력	31
정부 및 산업 인증	32
유럽 연합 인증	32
연방 통신 위원회	32
방수방진 등급(IP 등급)	32
미국 보험업자 안전시험소(UL) 및 캐나다 표준규격협회(CSA)	32
특징	32
AC 전기 코드 및 플러그	32
배터리 충전 연동	33
확장된 저장 충전 기능	33
상태 표시등	33
검사 및 서비스	34
알고리즘 프로그램 번호	34
전기 코드	34
전기 플러그 및 콘센트	34
문제 해결	35
진단 코드	35
섹션 6 - 차량 사양	37
치수	38
성능	38
타이어	38
전기 모터	38
배터리	38
소음 및 진동	39
트랜스액슬	39
차량 중량 및 적재 용량	39
섹션 7 - 차량 운전	43
일일 예비 운전 및 성능 검사	45
개요	45
일일 예비 운전 안전 점검표	45
차량 성능 검사	46
차량 이동	47
개요	47
모터 시작	47
모터 끄기	48
앞으로 이동	48
역이동	49
차량 속도 줄이기 또는 멈추기	49
차량 주차	49
주행 조건	49
비포장 도로	49
오르막 경사로	50
측면 경사로	50
내리막 경사로	51
장애물 위	51
장애물 아래	51
야간 시간	52
물길	52
섹션 8 - 차량 유지보수	53
차량 시동 끄기	54
차량 청소	55
윈드실드	55
차량 외부	55
차량 내부	55

유지보수 일정.....	55
개요.....	55
서비스 일정.....	55
유지보수 작업.....	57
차량 들어 올리기.....	57
차량 낮추기.....	59
타이어 압력 측정.....	61
휠 어셈블리.....	61
섹션 9 - 배터리 유지보수	63
배터리 청소.....	64
배터리 충전.....	64
내장형 충전기로 충전.....	64
배터리 전기 연결.....	65
분리.....	65
연결.....	66
배터리 꺾쇠 너트.....	66
SPWS(싱글포인트 급수시스템) 없이 배터리에 물 채우기.....	66
탈이온화 장치.....	67
SPWS(싱글포인트 급수시스템)로 배터리에 물 채우기.....	68
급수 간격.....	68
수질.....	68
개요.....	68
선호되는 공급원.....	68
2차 공급원.....	69
물의 불순물.....	69
섹션 10 - 운송 및 견인	71
차량 견인 준비.....	72
트레일러 또는 차량 견인.....	72
차량 운송 준비.....	72
차량 운송 복구.....	73
섹션 11 - 장기간 보관	75
장기간 보관 준비.....	76
장기간 보관에서 서비스로 돌아가기.....	77
섹션 12 - 보증	79
제한 보증서.....	80
보증.....	80
보증 기간.....	80
제외.....	81
보증의 실효.....	82
유일한 구제조치.....	82
면책 사항.....	82
결과적 손해에 대한 면책.....	82
무상 서비스를 신청하는 방법.....	82

(빈 페이지)



1

안전 정보

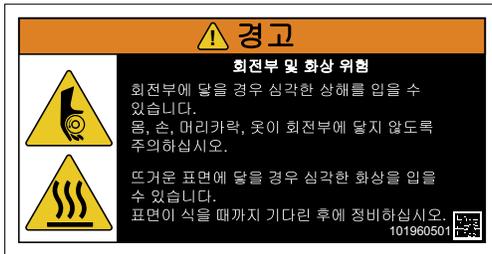
일반 안전 정보

이 차량은 상업, 산업 및 리조트를 포함한 용도로 포장되거나 반포장된 지면에서 사람과 화물을 운송하도록 설계 및 제작되었습니다. 항상 차량 사용과 관련된 지역 법률과 규정을 준수하십시오.

이 매뉴얼에서 설명한 대로만 이 차량을 운전하십시오. 차량의 사용에 관한 지역 법률과 규정을 준수하는 데 필요한 변경, 추가 또는 수정에 대해서는 해당 지역의 딜러 또는 배급업자에게 문의하십시오.

모든 차량은 제조업체가 의도한 용도 이외의 다양한 용도로 사용할 수 있습니다. Club Car는 가능한 모든 사용 조건을 예상하고 경고할 수 없습니다. 따라서 운전자는 분별력과 판단력을 발휘해야 하며 차량 사용 방식에 따라 적절한 방법으로 차량을 운전해야 합니다.

안전 실천



신호 용어(위험, 경고, 주의 및 알림) 및 안전 메시지는 이 매뉴얼과 안전 도안에 표시되어 있습니다. 차량 운전 전에 모든 지침, 안전 예방 조치 및 안전 도안을 읽고 이해하며 준수합니다.

재산 손해, 부상, 인명 피해를 방지하기 위해 분실 또는 손상되었거나 내용을 알아볼 수 없는 도안을 즉시 교체합니다. 딜러 또는 배급업자에게 교체 안전 도안을 구입합니다.

해당 지역의 차량 운전에 대한 모든 법률 및 규정을 숙지하고 이해합니다.

이 매뉴얼에 포함된 내용이나 차량에 대한 질문이 있으면 딜러 또는 배급업자에게 문의하십시오.

안전 신호 용어

신호 용어(위험, 경고, 주의 및 알림) 및 안전 메시지는 이 매뉴얼과 안전 도안에 표시되어 있습니다. 차량 운전 전에 모든 지침, 안전 예방 조치 및 안전 도안을 읽고 이해하며 준수합니다.

안전 메시지는 필수이며 이를 준수해야 합니다.



안전 경고 기호는 부상 위험을 경고하기 위해 사용됩니다. 부상 또는 사망을 방지하기 위해 이 기호 다음에 표시되는 모든 안전 메시지를 준수합니다.

안전 신호 용어	의미
	'위험'은 사망이나 심각한 부상에 이르는 위험한 상황을 나타냅니다.
	'경고'는 사망이나 심각한 부상에 이를 수 있는 위험한 상황을 나타냅니다.

안전 신호 용어	의미
 주의	'주의'는 경미한 부상에 이를 수 있는 위험한 상황을 나타냅니다.
 참고	'알림'은 재산 피해에 이를 수 있는 위험한 상황을 나타냅니다.

안전위원회

차량이 대여되거나 차대의 일부인 경우 Club Car에서는 안전위원회를 권장합니다. 안전위원회의 주요 관심사는 안전한 차량 운행입니다.

안전위원회의 목표:

- 차량 운전 영역을 승인합니다.
- 모든 위험을 식별합니다.
- 차량 운행 승인자를 식별합니다.
- 차량을 안전하고 주행 가능한 상태로 유지합니다.
- 안전한 차량 운전에 대한 지침을 제공합니다.
- 시각적으로 모든 위험을 표시합니다.

차량 안전 정보



이 매뉴얼에 언급된 지침을 따르지 않을 경우 재산 피해, 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 차량을 운전하거나 정비하기 전에 사용자 매뉴얼을 읽고 숙지하십시오.

폭발 위험이 있는 지역에서 **CLUB CAR** 차량을 운행해서는 안 됩니다. 차량 또는 배터리 충전기는 인화성 물질 및 연기를 일으킬 수 있습니다. 인화성 물질이나 연기 근처에서 차량이나 배터리 충전기를 작동하지 마십시오.

차량은 번개, 날아오는 물체 또는 폭풍 관련 위험물로부터 보호되지 않습니다. 폭풍이 불 때 차량을 운전하지 마십시오. 차량을 정지합니다. 폭풍을 만나면 즉시 차량에서 밖으로 나와 해당 지역에 적용되는 안전 지침에 따라 피난 장소를 찾으십시오.

예기치 않게 차량을 운전하는 경우 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 어린이들은 항상 차량 내부 및 외부에서 감독을 받아야 합니다.

술을 마셨거나 약 기운이 있는 상태에서는 절대로 차량을 운전하지 마십시오.



누전은 화재, 감전, 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다. 양극 전압과 접지 회로 사이의 접촉을 방지하십시오. 절연 공구를 사용하십시오.

차량에 치이지 않도록 차량의 앞 또는 뒤에서 서 있지 마십시오.

벤치 시트당 최대 두 명만 앉을 수 있습니다. 벤치 시트에만 탑승합니다. 좌석이 장착되지 않은 어떠한 부분에도 사람이 타지 못하도록 하십시오. 차량이 움직이는 동안 승객이 아이를 자신의 무릎에 앉히지 않도록 하십시오.

숙련된 기술자만이 차량을 정비하거나 수리해야 합니다. 아무리 간단한 수리나 정비일지라도 수리하는 사람은 반드시 전기 및 기계 수리에 관한 지식과 경험을 겸비해야 합니다. 차량 유지보수, 정비 또는 액세서리 설치 시 적절한 지침을 따라야 합니다.

차량 안전 및 준수 도안

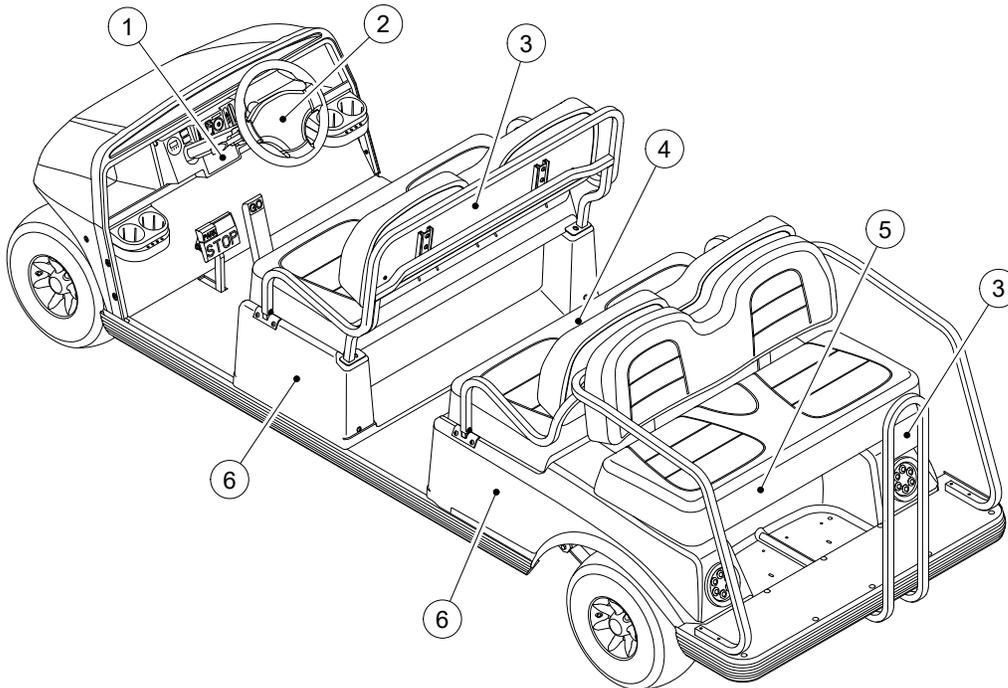


경고

안전장치 및 운전 도안이 차량의 제자리에 배치되어 있는지 확인하십시오. 누락되거나 손상된 안전장치 및 운전 도안을 교체하십시오.

모든 안전 도안을 이해하고 준수하십시오. 위험한 부상 또는 재산 피해의 위험을 예방하기 위해 안전 도안의 지침을 따라야 합니다.

도안을 청소할 때는 부드러운 촉촉한 천을 사용하십시오. 도안을 청소할 때 솔벤트, 휘발유 또는 기타 화학 물질을 사용하지 마십시오. 도안을 가압 세척하지 마십시오.



G-200096-000104

<div data-bbox="168 310 781 730"> <p style="text-align: center;">⚠ 경고</p> <p style="text-align: center;">예기치 않게 움직이거나, 뒤집히거나, 추락할 경우 심각한 상해 또는 사망에 이를 수 있습니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 면허증 소지자나 허가를 받은 인원 외에는 차량을 운전하지 마십시오. • 허가 구역 내에서만 차량을 사용하십시오. 공공 도로에서는 차량을 운전하지 마십시오. • 벤치당 최대 2명이 앉을 수 있습니다. • 운전자 시트에서만 운전하십시오. • 모든 사람이 착석하기 전에는 차량의 시동을 걸지 마십시오. • 좌회전이나 우회전을 할 때 및 직선 경사로에서는 천천히 운행하십시오. • 이동 중에는 똑바로 앉아 계십시오. • 이동 중에는 신체의 어느 부위도 차량 밖으로 내밀지 않도록 하십시오. • 보호자 없이 어린이를 차에 두는 일이 없도록 하십시오. • 어린이용 안전 시트가 필요한 어린이는 차에 태우지 마십시오. • 술기운 또는 약 기운이 있는 상태에서 절대로 운행하지 마십시오. • 점프를 시도하거나 후진 시 브레이크를 급하게 밟지 마십시오. <p style="text-align: right;">103961601 </p> </div>	<div data-bbox="824 233 1468 806"> <p style="text-align: center;">운행 지침</p> <p>차량을 사용하기 전에 사용자 매뉴얼과 차량 안전 경고 사항을 숙지하십시오. 운전 방법을 숙지하십시오.</p> <p style="text-align: center;">운전 방법</p> <ul style="list-style-type: none"> • 바퀴가 원하는 이동 방향으로 회전되고 앞에 방해물이 없는지 확인합니다. • 키를 ON(켜기)으로 돌립니다. • 정지 상태에서만 FNR 제어를 전진(F) 또는 후진(R)으로 설정합니다. • 주차 브레이크를 풉니다. • 가속 페달을 밟으면 차량이 움직이기 시작합니다. • 속도를 올리려면 가속 페달을 천천히 밟습니다. • 운전 중에 경보가 울리면 모터 제동이 작동하여 속도가 감소함을 의미합니다. • 멈추려면 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟습니다. <p style="text-align: center;">⚠ 경고</p> <p>차량이 예기치 않게 움직일 경우 심각한 상해나 사망에 이를 수 있습니다.</p> <p>차량을 떠나기 전:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 주차 브레이크를 걸어 바퀴를 고정합니다. • FNR 제어를 중립(N)으로 설정합니다. • 키를 OFF(끄기)로 돌리고 뺍니다. <p style="text-align: right;">103783001 </p> </div>
<p style="text-align: center;">1. 전복 경고 도안</p>	<p style="text-align: center;">2. 운전 지침 도안</p>
<div data-bbox="168 911 781 1171"> <p style="text-align: center;">⚠ 경고</p> <p style="text-align: center;">추락 시 심각한 상해나 사망에 이를 수 있습니다.</p>  <ul style="list-style-type: none"> • 벤치당 최대 2명이 앉을 수 있습니다. • 버킷 시트당 최대 1명만 앉을 수 있습니다. • 몸 전체가 차량 안에 위치하도록 착석 상태를 유지하고 항상 시트 손잡이 또는 난간을 붙들고 계십시오. • 보호자 없이 아이를 차에 두지 마십시오. <p style="text-align: right;">101705701 </p> </div>	<div data-bbox="824 932 1468 1142"> <p style="text-align: center;">⚠ 경고</p> <p style="text-align: center;">배터리 폭발 시 심각한 상해를 입을 수 있습니다.</p>  <ul style="list-style-type: none"> • 배터리 함은 보광 공간이 아닙니다. 배터리 함에 물품을 보관하지 마십시오. <p style="text-align: center;">견인하기 전에 작동/견인 스위치를 설정하는 방법:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 차량 견인 • 차량 정비 • 저장 공간 확장 • 배터리 케이블 분리 또는 연결 <p style="text-align: right;">102845101 </p> </div>
<p style="text-align: center;">3. 추락 경고 도안</p>	<p style="text-align: center;">4. 작동/견인 경고 도안</p>
<div data-bbox="168 1289 781 1472"> <p style="text-align: center;">⚠ 주의</p> <p style="text-align: center;">물에 닿으면 전자 구성품이 손상될 수 있습니다.</p>  <ul style="list-style-type: none"> • 이 커버를 올바르게 설치하지 않은 상태로 차량을 운전하지 마십시오. • 커버가 단단히 고정되지 않은 상태에서 커버 주변에 물을 직접 뿌리지 마십시오. • 운행 전에 유지관리 및 서비스 설명서를 읽고 숙지하십시오. <p style="text-align: right;">102518301 </p> </div>	<div data-bbox="824 1310 1468 1465"> <p style="text-align: center;">⚠ 경고</p> <p style="text-align: center;">화재 발생 시 심각한 상해나 사망에 이를 수 있습니다</p>  <ul style="list-style-type: none"> • 교환 배터리 전선은 공장설치 전선에 상응하는 저저항 터미널을 갖춘 4-gauge(AWG)여야 합니다. • 배터리 연결장치가 청결하고 단단히 연결되도록 하십시오. 사용자 매뉴얼을 참조하십시오. <p style="text-align: right;">103307601 </p> </div>
<p style="text-align: center;">5. 부품 커버 문구 도안</p>	<p style="text-align: center;">6. 4게이지 와이어 경고 도안</p>

차량 안전 기능

배터리 충전 연동

배터리 충전 연동은 배터리 충전기와 차량에 발생할 수 있는 손상을 방지하는 안전 기능입니다. 배터리 충전 연동은 AC 코드가 전원에 연결되면 자동으로 작동합니다. AC 코드가 연결되면 차량은 작동하지 않습니다.

다용도 버저

차량에는 다용도 버저가 장착되어 있습니다. 다용도 버저는 다음과 같은 경우 신호음을 울립니다.

- 전진/중립/후진 제어기(FNR)가 R로 설정되어 있습니다.
- 워크어웨이 브레이크 기능이 2초 이상 걸립니다.
- 배터리가 완전히 충전되었기 때문에 회생 제동 성능이 저하됩니다.
- 배터리가 충전을 시작합니다.

회생 제동

⚠ 주의

배터리가 완전히 충전되면 회생 제동 중에 경고 버저가 울려 운전자에게 회생 제동 성능이 저하될 것임을 알립니다. 브레이크 페달을 사용하여 차량 속도를 제어하십시오.

회생 제동은 가속 페달 위치와 관련하여 차량의 내리막 속도를 유지하는 데 도움이 됩니다.

배터리가 완전히 충전되면 회생 제동 성능이 저하됩니다.

회생 제동은 경사도가 심한(20% 이상) 곳에서 차량 속도를 유지할 수 없습니다. 브레이크 페달을 사용하여 차량 속도를 제어하십시오.

가속 페달 위치	조건
완전히 밟음	회생 제동은 프로그래밍된 최고 속도로 차량을 유지합니다.
완전히 밟은 상태 및 푼 상태 사이	회생 제동은 가속 페달 위치와 관련하여 프로그래밍된 최고 속도의 비율로 차량을 유지합니다.
완전히 푼	회생 제동은 컨트롤러 설정에 따라 두 가지 중 하나를 수행하기: <ul style="list-style-type: none"> • 공장 기본값 - 차량을 천천히 정지합니다. • 선택 사항 - 차량이 자유롭게 달릴 수 있도록 합니다. 참고: 회생 제동 기능은 컨트롤러 설정으로 제어됩니다. 자세한 내용은 딜러 또는 배급업자에게 문의하십시오.

워크어웨이 브레이킹

⚠ 경고

가파른 경사로에서는 워크어웨이 브레이킹이 차량의 속도를 시속 **3MPH (4.8KM/H)**로 제한하지 않습니다. 경사도가 **20%**가 넘는 경사로에서는 차량을 운전하지 마십시오.

워크어웨이 브레이킹은 주차 브레이크를 풀 때 차량이 미끄러지는 속도를 제한하는 안전 기능입니다. 다목적 버저는 워크어웨이 브레이킹 안전 장치가 2초 넘게 작동할 때 신호음을 울립니다.

배터리 안전 정보

⚠ 위험

배터리 산으로 인해 심각한 화상을 입을 수 있습니다. 피부, 눈 및 의복에 묻지 않도록 하십시오. 배터리를 정비할 때는 얼굴을 완전히 덮는 보호대를 착용하고 고무장갑을 착용해야 합니다. 해독제: 외부: 물로 씻어 내십시오. 즉시 의사에게 전화하십시오. 내부: 다량의 우유와 물을 섭취한 후, 산화 마그네슘이나 식물성 기름을 섞은 우유를 마십니다. 즉시 의사에게 전화하십시오. 눈: 물로 **15분** 동안 씻어 내십시오. 즉시 의사에게 전화하십시오.

 경고

열어 있는 배터리 산은 누출 및 폭발 등 손상의 원인이 될 수 있습니다. 배터리 산이 열어 있으면 충전하거나 사용하기 전에 배터리를 교체하십시오. 저충전된 배터리는 낮은 온도에서 동결됩니다. 배터리를 고충전 상태로 유지하십시오.

침수된 배터리는 누출 및 폭발 등 손상의 원인이 될 수 있습니다. 배터리 침수되면 충전하거나 사용하기 전에 배터리를 교체하십시오.

느슨한 배터리 전선은 화재, 재산 피해 또는 심각한 부상을 초래할 수 있습니다. 모든 배터리 전선과 단자가 깨끗하고 올바르게 조여져 있는지 확인하십시오.

손상되거나 부식된 배터리 전선이 뜨거워질 수 있고 화재, 재산 피해 또는 심각한 부상이 초래될 수 있습니다. 손상되거나 부식된 배터리 전선을 교체하십시오. 배터리 단자의 부식을 청소하십시오.

배터리 국제 안전 기호

차량을 사용, 수리 또는 정비하기 전에 차량 배터리의 국제 안전 기호를 이해하고 준수하십시오.

기호	의미
	보안경을 착용하십시오.
	작동 및 유지보수 지침을 읽고 준수하십시오.
	흡연을 삼가고 불꽃이나 불길에 닿지 않게 주의하십시오.
	어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
	폭발성 가스는 위험합니다.

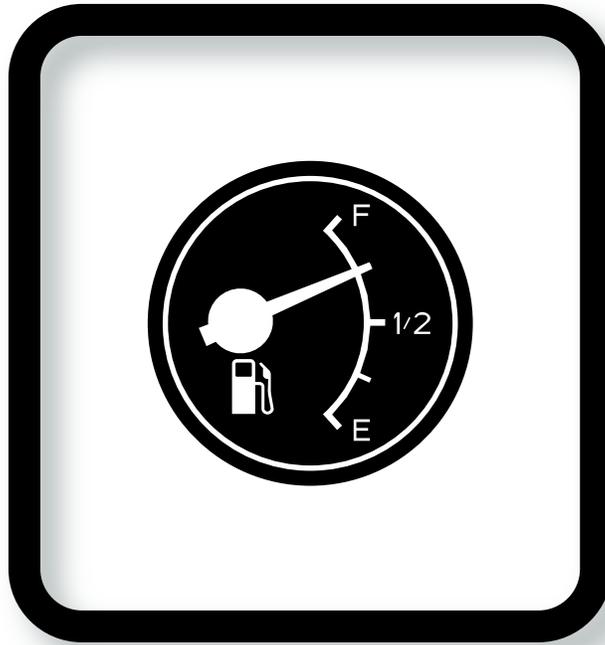
납산 배터리 재활용

 경고

납산 배터리에는 물과 흙을 오염시키고 환경 오염을 발생시키고 재산 피해 및 심각한 부상을 일으킬 수 있는 위험한 물질이 포함되어 있습니다. 배터리를 올바르게 폐기하는 방법은 딜러 또는 배급업자에게 문의하십시오.

납산 배터리 및 기타 부품에 인쇄된 WEEE(Waste Electrical and Electronic Equipment) 기호가 있는 납산 배터리 및 기타 구성품을 수집하고 다른 폐기물과 분리하여 재활용해야 합니다. 납산 배터리는 일반 폐기물로 버리지 마십시오.

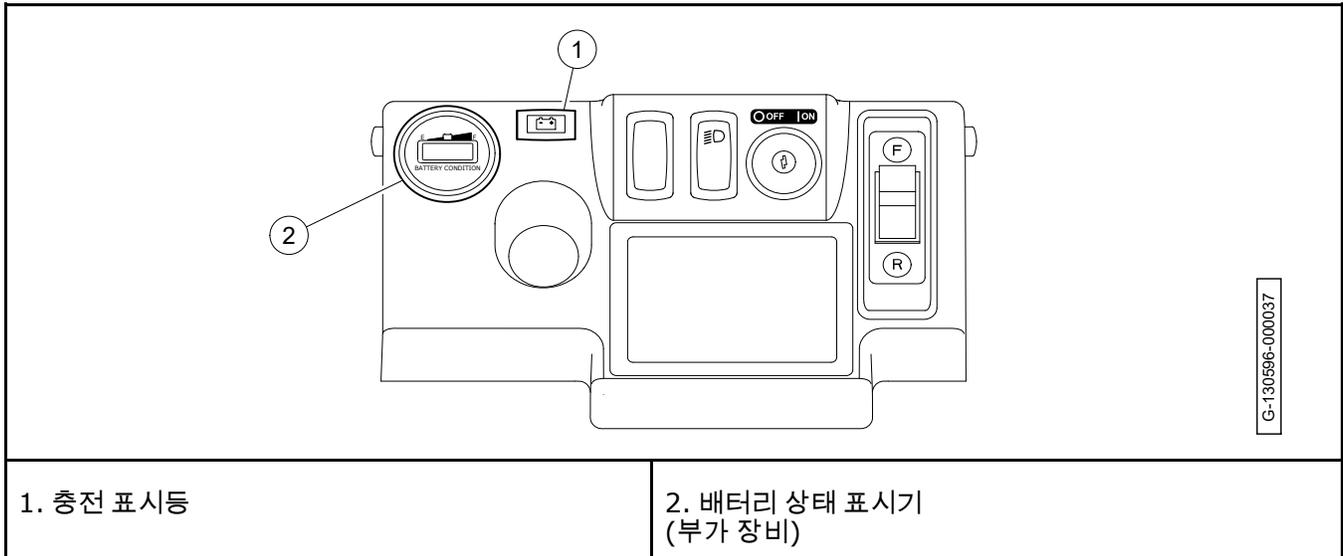
납산 배터리를 올바르게 재활용하는 방법은 딜러 또는 공급업자에게 문의하십시오.



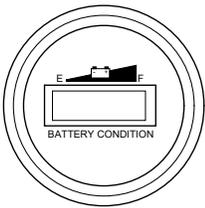
2

표시기, 게이지 및 디스플레이

표시기, 게이지 및 디스플레이 위치



배터리 상태 표시등

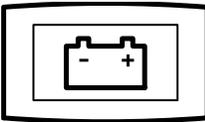


배터리 상태 표시등은 배터리 SOC(잔량)를 시각적으로 표시합니다. 배터리 상태 표시등에는 10개의 바 LED 디스플레이가 있습니다.

충전 표시등

알림

충전 표시등이 켜지면 가능한 한 빨리 배터리를 충전하십시오.



충전 표시등이 시각적 표시를 제공하는 경우:

- 배터리 SOC(잔량)가 20% 미만입니다. 가능한 한 빨리 배터리를 충전하십시오.
- 배터리가 충전을 시작합니다.

참고: 다용도 버저가 세 번 울립니다.

상태	조건
꺼짐	배터리 SOC가 20% 이상입니다.
ON (상시)	배터리 SOC가 20% 미만, 10% 이상입니다.

상태	조건
ON (플래시가 켜졌다가 꺼짐)	배터리 SOC가 10% 미만입니다.
ON (플래시가 세 번 켜졌다가 꺼짐)	배터리 충전이 시작되었습니다.

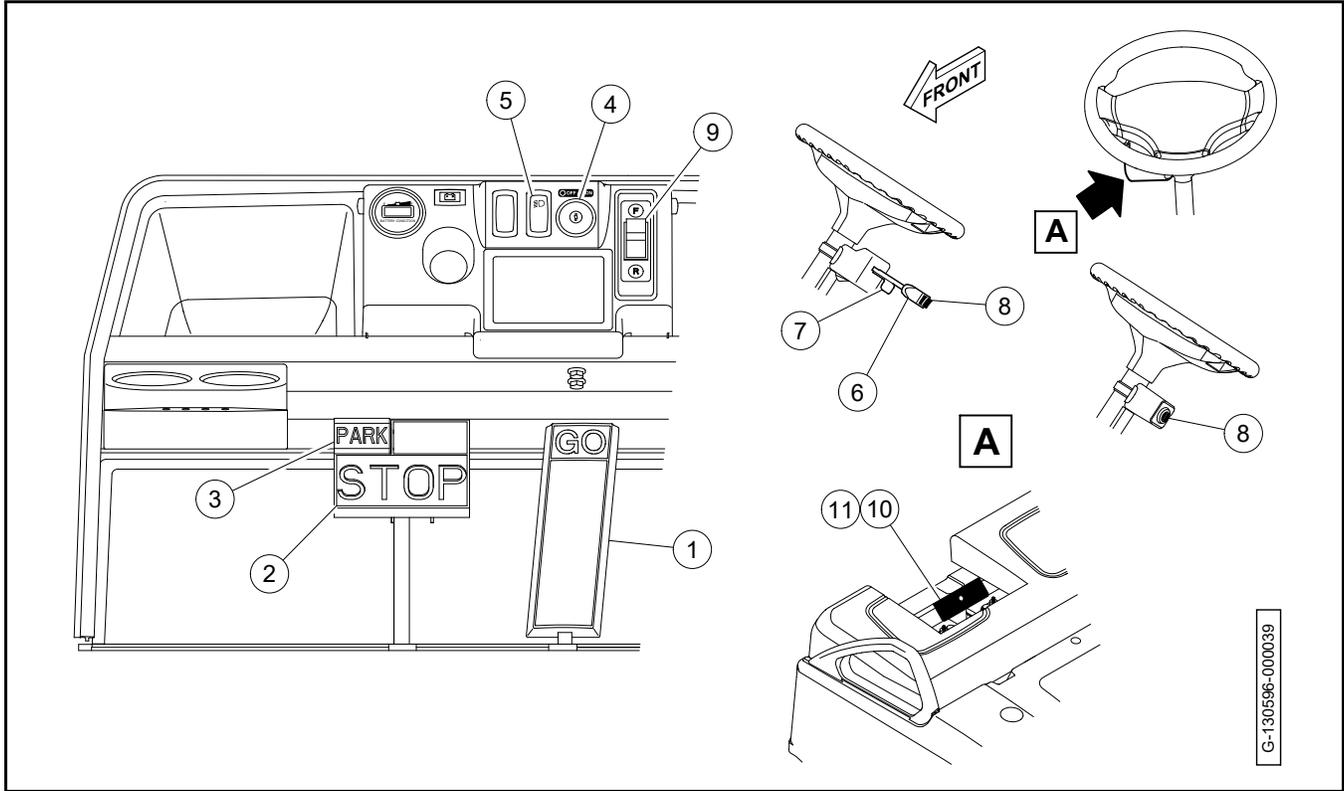
(빈 페이지)



3

차량 제어

차량 제어 찾기



1. 가속 페달	2. 브레이크 페달
3. 주차 브레이크	4. 키 스위치
5. 전조등 스위치(부가 장비)	6. 방향 지시등 레버(부가 장비)
7. 위험 표시등 스위치(부가 장비)	8. 혼 버튼(부가 장비)
9. 전진/중립/후진 제어기(FNR)	10. 작동/견인 스위치
11. 서킷 브레이커	

가속 페달



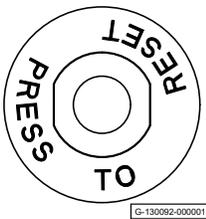
가속 페달은 차량 속도를 높여 유지하는 데 사용됩니다.

브레이크 페달



브레이크 페달은 속도를 줄이거나 차량을 멈추는 데 사용됩니다.

서킷 브레이커



서킷 브레이커는 전기 과부하로부터 차량의 전기 시스템을 보호합니다. 서킷 브레이커가 열리면 다용도 버저가 경고음을 연달아 울리고 차량은 절반의 정상 작동 속도로 운행됩니다.

위치	기능
NORMAL	폐쇄 회로: 정상 작동
TRIPPED	개방 회로: 1. 차량을 정지합니다. 2. 서킷 브레이커에 액세스하려면 벤치 시트를 제거합니다. 3. 서킷 브레이커를 닫으려면 누릅니다. 참고: 서킷 브레이커가 두 번 열리면 전문 기술자에게 차량 점검을 의뢰하십시오.

전진/중립/후진 제어기



전진/중립/후진 제어기(FNR)를 변경하기 전에 차량을 정지시키지 않으면 재산 피해 및 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 전진/중립/후진 제어기(FNR)를 변경하기 전에 먼저 차량을 정지시키십시오.

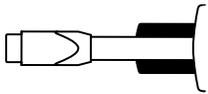


전진/중립/후진 제어기(FNR)는 차량 이동 방향을 설정합니다.

차량을 멈추고 FNR 위치를 변경합니다.

위치	기능
F	전진
N (가운데)	중립
R	후진

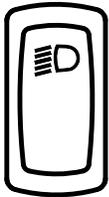
비상등 스위치



비상등 스위치는 비상등의 작동을 제어합니다. 방향 지시등 스위치를 위 또는 아래로 움직여 비상등을 끕니다.

위치	기능
아웃	켜짐
인	꺼짐

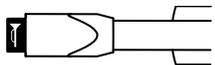
전조등 스위치



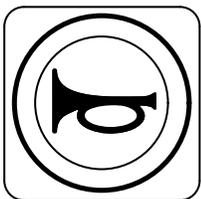
전조등 스위치는 전조등의 작동을 제어합니다.

위치	기능
상단	켜짐
하단	꺼짐

혼



혼 버튼은 혼을 제어하는 데 사용됩니다. 혼 버튼은 OFF 위치를 유지하도록 스프링이 장착되어 있습니다. 혼 버튼을 누르고 있으면 혼이 작동됩니다.

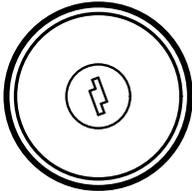


키 스위치



경고

키 스위치는 비상시 차량을 정지하는 데 사용할 수 있습니다. 키 스위치에서 키를 분리하지 마십시오.



키 스위치는 모터 및 전기 시스템을 제어합니다. 키는 키 스위치 위치를 선택하는 데 사용됩니다. 키 스위치를 OFF로 설정한 경우에만 키를 삽입하거나 제거할 수 있습니다.

위치	조건
OFF	<p>차량을 사용하지 않을 때의 정상 위치입니다.</p> <p>배터리의 전력은 모터 또는 전기 시스템에 전력을 공급할 수 없습니다.</p> <p>참고: 일부 전기 액세서리는 키 스위치와 개별적으로 작동합니다.</p>
ON	<p>차량을 사용하고 있을 때의 정상 위치입니다.</p> <p>배터리의 전력은 모터 및 전기 시스템에 전원을 공급하는 데 사용할 수 있습니다.</p>

주차 브레이크



경고

주차 브레이크를 걸지 않으면 재산 피해 및 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 차량을 정지한 후 주차 브레이크가 완전히 맞물려 차량이 미끄러지지 않도록 주차 브레이크를 거십시오.

예기치 않게 차량을 운전하는 경우 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 주차 브레이크는 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟으면 자동으로 풀립니다. 예기치 않은 가속 페달 또는 브레이크 페달을 작동하지 마십시오.



주차 브레이크는 주차하는 동안 차량이 움직이지 않도록 하는 데 사용되는 가변 위치 제어 장치입니다.

주차 브레이크를 세게 밟아 주차 브레이크를 겁니다.

주차 브레이크를 풀려면 가속 페달이나 브레이크 페달을 밟습니다.

작동/견인 스위치



경고

차량이 예기치 않게 움직일 경우 재산 피해, 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. **TOW/RUN** 스위치가 **TOW** 위치에 있을 때, 워크어웨이 브레이킹 기능을 포함하는 모든 모터 브레이킹 기능은 비활성화됩니다.



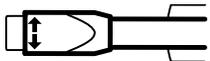
Run/Tow 스위치는 견인, 유지보수 또는 장기간 보관 중에 사용됩니다. 정상 작동을 위해 스위치를 RUN으로 돌립니다. 유지보수, 장기간 보관 또는 견인될 때 스위치를 TOW로 돌립니다.

TOW에서 RUN으로 스위치를 돌릴 때 차량 운전 전에 10초간 기다립니다.

RUN에서 TOW로 그리고 다시 RUN으로 스위치를 빠르게 작동하지 마십시오. 스위치를 RUN으로 돌리려면 10초간 기다립니다.

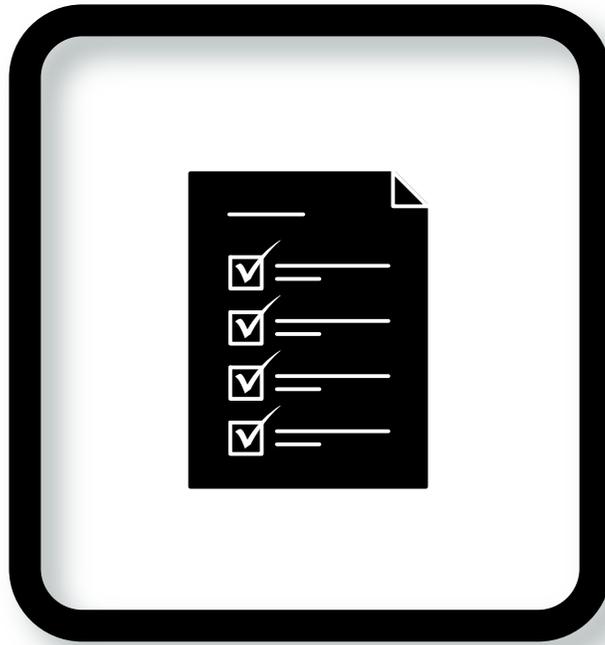
위치	기능
작동	정상 작동
견인	<ul style="list-style-type: none"> • 배터리 케이블을 연결합니다. • 배터리 케이블을 분리합니다. • 차량을 유지보수하기 위해 수행합니다. • 차량을 확장된 저장 공간에 보관합니다. • 차량을 견인합니다.

방향 지시등 레버



방향 지시등 레버는 방향 지시등의 작동을 제어합니다. 전원을 켜면 방향 지시등이 깜박입니다.

위치	기능
아래	왼쪽
가운데	꺼짐
위	오른쪽



4

차량 특징

나열된 차량 특징은 표준 및 옵션입니다.

FIXED REAR SEAT

The fixed rear seat is for two additional passengers.

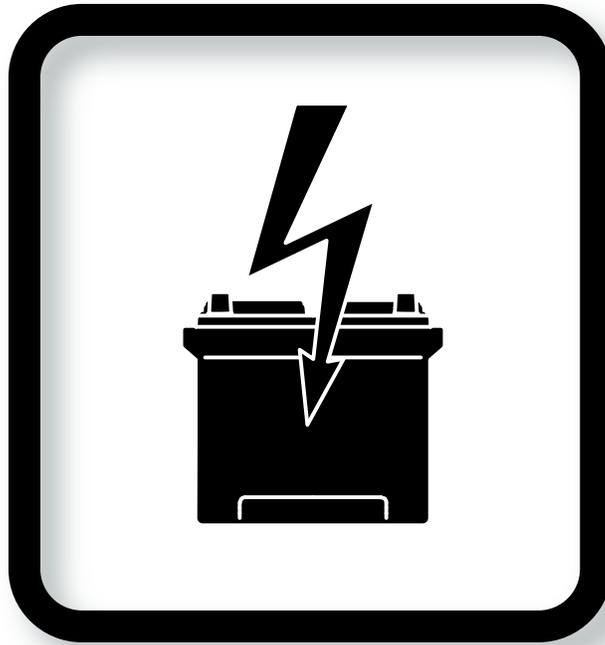
접이식 리어 시트

접이식 리어 시트는 2명의 추가 승객과 늘어난 화물 공간을 위한 것입니다.

USB 콘센트

5볼트, 2.1Ah USB 콘센트는 휴대용 장치에 전력을 공급하고 충전하기 위해 전기를 공급합니다. USB 콘센트는 데이터 이동을 위한 것이 아닙니다.

USB 콘센트는 차폐된 USB 코드가 연결되어 있을 때만 작동합니다. USB 콘센트를 사용하지 않는 경우에는 배터리가 방전되지 않도록 차폐된 USB 코드를 제거합니다.



5

배터리 충전기

⚠ 위험

배터리 충전기 코드, 플러그 또는 차량 충전기 콘센트가 손상되었거나 전기 연결 상태가 양호하지 않으면 화재, 재산 피해, 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 손상된 배터리 충전기를 **AC** 전원에 연결하지 마십시오. 배터리 충전기, 코드, 플러그 또는 차량 충전기 콘센트를 수리하려고 하지 마십시오. 딜러 또는 배급업자에게 수리를 의뢰하십시오.

⚠ 경고

AC 코드를 잘못된 콘센트에 연결하면 화재, 감전, 재산 피해, 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 어댑터를 사용하여 **AC** 코드를 두 개의 연결부분이 있는 전원에 연결하지 마십시오. **AC** 코드를 승인된 전원 및 콘센트에 연결하십시오.

배터리 충전기 코드, 플러그 또는 차량 충전기 콘센트가 손상되었거나 전기 연결 상태가 양호하지 않으면 화재, 재산 피해, 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 손상, 낙하, 충격이 발생한 배터리 충전기를 사용하지 마십시오. 코드를 밟거나 발에 걸리거나 손상 또는 압박을 받지 않도록 코드를 집어넣으십시오. 딜러 또는 배급업자에게 수리를 의뢰하십시오.

배터리 충전기에 액체가 닿으면 재산 피해, 감전, 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 배터리 충전기가 젖지 않도록 하십시오. 충전기를 건조한 곳에 보관하십시오.

알림

다른 상표 또는 유형의 배터리로 교체된 경우 배터리가 손상될 수 있습니다. 다른 상표 또는 유형의 배터리가 설치되는 경우 배터리 충전기 알고리즘을 업데이트하십시오. 배터리 충전기 알고리즘을 업데이트하려면 해당 지역의 공인 딜러 또는 배급업자에게 문의하십시오.

번개가 치면 전기 부품이 손상될 수 있습니다. 피뢰기는 전기 부품을 보호하는 데 도움이 될 수 있습니다. **AC** 코드에 피뢰기를 설치하십시오.

소개

QuiQ 배터리 충전기는 고주파(HF) 역률 개선 회로(PFC) 충전기입니다.

QuiQ 충전기의 장점:

효율	<ul style="list-style-type: none"> 향상된 스위치 모드 고주파 설계를 통해 보다 효율적이고 빠르며 최적의 충전이 가능합니다.
신뢰	<ul style="list-style-type: none"> 유틸리티 요금을 낮추고 역률이 0.99 이상인 AC 라인 사용을 최적화합니다. 대류 냉각 및 냉각 팬 제거로 신뢰성이 향상되었습니다.
안전함	<ul style="list-style-type: none"> 역극성 및 합선 보호로 안전한 작동이 가능합니다.
간편함	<ul style="list-style-type: none"> LED로 빠른 충전 상태 판별이 가능합니다.

사양

제조업체 정보

제조업체	Delta Q Technologies
모델 이름	QuiQ
모델 번호	105161901

치수 및 중량

치수	길이 11in(28cm) 너비 9.7in(24.6cm) 높이 4.3in(11cm)
중량	4.9kg(11lb)

작동 온도

온도 범위	0°C~30°C(32°F~86°F)
-------	---------------------

AC 입력

전압	85~265 VAC 최소/최대 120~240 VAC 최대 효율성 범위
전류	최대 12A 120VAC에서 최소 9.5A 230VAC에서 최소 5.0A
주파수	45~65Hz

DC 출력

전압	48 VDC 최소 68 VDC 최대
전류	18 A 최소 1 A 최대

정부 및 산업 인증

유럽 연합 인증

배터리 충전기는 EU 2014/30/EU 전자파 적합성 지침, 2014/35/EU 저전압 기기 지침, 2014/65/EU 유해 물질 제한 지침, LV 지침 KO 60335-1:2012 및 KO 60335-2-29:2004, EMC 지침 KO 61000-3-2에 대한 유럽 연합 인증(CE)을 받았습니다. 2014, KO 61000-3-3: 2013, KO 61000-6-2: 2005, KO 61000-6-4: 2007.

연방 통신 위원회

배터리 충전기는 연방 통신 위원회(FCC) 인증을 받았습니다.

참고: 이 장비는 테스트 결과 FCC 규정 제15조에 따라 A 등급 디지털 장치에 대한 제한사항을 준수하는 것으로 확인되었습니다. 이 제한사항은 장비가 산업 환경에서 작동될 때 유해한 전파 방해로부터 보호받도록 설계되었습니다. 이 장비는 무선 주파수 에너지를 생성, 사용 및 방출할 수 있으며, 지시 매뉴얼에 따라 설치하고 사용하지 않을 경우 무선 통신에 유해한 전파 방해가 발생할 수 있습니다. 주거 지역에서 이 장비를 작동하면 유해한 전파 방해가 발생할 수 있으며, 이 경우 사용자는 자비로 이 전파 방해를 해결해야 합니다.

방수방진 등급(IP 등급)

배터리 충전기는 IP66의 방수방진 등급(IP 등급) 인증을 받았습니다.

배터리 충전기 인클로저는 IP46의 방수방진 등급(IP 등급) 인증을 받았습니다.

먼지 덮개가 있는 배터리 충전기 USB 콘센트는 IP66의 방수방진 등급(IP 등급) 인증을 받았습니다.

AC 전원 커넥터는 IP20의 방수방진 등급(IP 등급) 인증을 받았습니다.

참고: AC 전원 커넥터는 실내에서만 사용할 수 있습니다. 모든 AC 연결을 깨끗하고 건조하게 유지하십시오.

미국 보험업자 안전시험소(UL) 및 캐나다 표준규격협회(CSA)

미국 보험업자 안전시험소(UL) 및 캐나다 보험업자별로 나열됩니다. 이는 캐나다 표준규격협회(CSA)의 기준을 충족합니다.

특징

AC 전기 코드 및 플러그

AC 전기 코드에는 장비-접지 컨덕터와 접지 유형 플러그가 있는 AC 전기 코드가 포함되어 있습니다. AC 플러그는 아크 섬락 보호 기능이 있는 정격 누전 차단기(GFCI) 콘센트에 연결해야 합니다. 콘센트는 연방 전기 지침, 지역의 지침 및 지역 규정에 따라 설치되고 접지되어야 합니다.

두 개의 IC650 배터리 충전기는 15A 회로 차단기 또는 퓨즈로 보호되는 단상 분기 회로에 사용할 수 있습니다.



경고

연결용 코드는 사용하지 않는 것이 좋습니다. 충전기 AC 코드를 연결용 코드에 잘못 연결하면 화재나 감전이 발생할 수 있습니다.

충전기에 연결용 코드를 사용하는 것은 권장하지 않습니다. 연결용 코드 사용 시 주의 사항:

- 연결용 코드는 3구 플러그를 꽂을 수 있어야 합니다.
- 연결용 코드는 최대한 짧아야 하며 3.7m(12피트)를 넘어서는 안 됩니다.
- 연결용 코드는 3선 12번 AWG(미국 전선 규격) 또는 14번 SWG(영국 표준 전선 규격)이어야 합니다.
- 코드를 밟거나 코드에 걸려 넘어지거나 손상 또는 압박을 주어서는 안 됩니다.

배터리 충전 연동

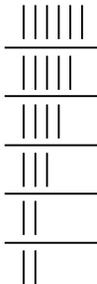
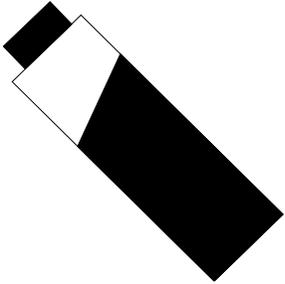
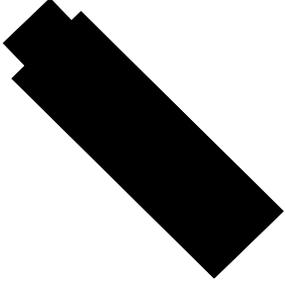
배터리 충전 연동은 배터리 충전기와 차량에 발생할 수 있는 손상을 방지하는 안전 기능입니다. 배터리 충전 연동은 AC 코드가 전원에 연결되면 자동으로 작동합니다. AC 코드가 연결되면 차량은 작동하지 않습니다.

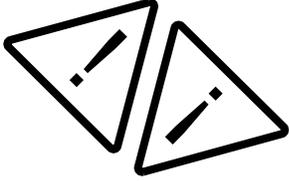
확장된 저장 충전 기능

배터리 충전기는 사용하지 않거나 저장 공간 확장 시 AC 전원에 연결되어 있을 수 있습니다.

상태 표시등

이 상태 표시등은 AC 전원 가용성, 충전 상태 및 충전기 상태를 나타냅니다.

기호	표시등 상태	조건
	황색 (상시)	벌크 단계에서 대략적인 전류 출력 정도를 표시합니다.
	황색 (플래시가 켜졌다가 꺼짐)	높은 내부 충전기 온도로 인해 전압 출력이 감소되었습니다. 연결된 배터리가 없으면 11초 동안 알고리즘 번호 1~6을 표시합니다.
	황색 (상시)	80% 또는 벌크 충전 단계가 완료됩니다. 흡수 단계입니다.
	황색 (플래시가 켜졌다가 꺼짐)	연결된 배터리가 없으면 11초 동안 알고리즘 번호 1~6을 표시합니다.
	녹색 (상시)	충전 완료 충전기가 유지보수 모드입니다.
	녹색 (플래시가 켜졌다가 꺼짐)	흡수 단계가 완료되었습니다. 완료 단계입니다.
	황색 (상시)	AC 전원이 감지되었습니다.
	황색 (플래시가 켜졌다가 꺼짐)	AC 전압이 낮습니다. 전압과 전원 코드 길이를 확인합니다.

	<p>빨간색 (플래시가 켜졌다가 꺼 짐)</p>	<p>충전 오류가 발생했습니다. 충전기 전원을 다시 켜고 문제 해결 지침을 참고하십시오.</p>
---	------------------------------------	---

검사 및 서비스

알고리즘 프로그램 번호

알고리즘 프로그램 번호를 찾으려면:

1. 콘센트에서 AC 전기 코드를 분리합니다.
2. Tow/Run 스위치를 TOW(견인)로 설정합니다.
3. 8번 배터리 음극(-) 포스트에서 배터리 케이블을 분리합니다.
4. AC 전원 코드를 승인된 전원에 연결합니다. 배터리 충전기가 자체 시작 테스트를 수행하도록 합니다.
5. 자체 시작 테스트가 끝나면 80% LED가 알고리즘 번호를 나타내는 깜박임을 연속적으로 표시합니다.
참고: 알고리즘 번호 125의 예는 점등 1회, 일시중지, 점등 2회, 일시중지 및 점등 5회입니다.
6. 알고리즘 코드를 다시 확인하려면 1~4단계를 반복합니다.

전기 코드

사용하기 전에 전기 코드의 마모 및 손상 여부를 점검합니다. 다음과 같은 상태인 경우 전기 코드를 즉시 교체하십시오.

- 균열
- 절단
- 닳은 배선
- 절연 손상
- 느슨한 연결
- 접합

DC 전기 코드에 경고 태그가 부착되어 있는지 확인하십시오. 경고 태그가 손상되지 않았고 모든 단어를 읽을 수 있는지 확인하십시오. 누락되었거나 손상된 경고 태그는 즉시 교체합니다.

전기 플러그 및 콘센트

알림

핀이 구부러진 경우 해당 지역의 딜러 또는 배급업자에게 문의하십시오. **AC** 코드 플러그 또는 핀을 수리하려고 하지 마십시오.

사용하기 전에 전기 플러그의 마모 및 손상 여부를 점검합니다. 다음과 같은 상태인 경우 전기 플러그를 즉시 교체하십시오.

- 구부러진 핀

- 부식
- 균열
- 느슨한 연결
- 빠진 핀
- 마모된 핀

문제 해결

진단 코드

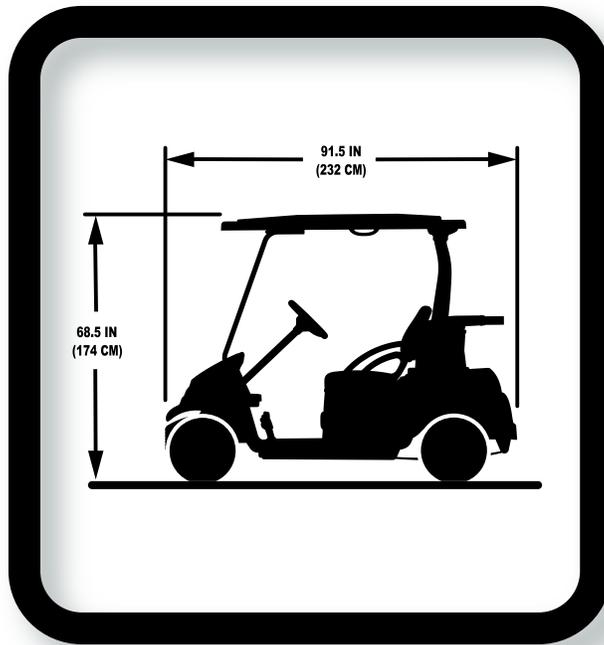
충전기는 장애가 발생하면 진단 코드를 표시하도록 설계되었습니다.

표시된 결함을 찾으려면:

1. 충전 표시기 램프의 빨간색 깜박임 횟수를 셉니다. 충전기는 결함 코드 표시 사이에서 일시중지됩니다.
2. 결함 코드 식별 및 권장 솔루션 표를 참조하여 결함 및 권장 솔루션을 찾습니다.

깜박임 횟수	결함	권장 솔루션
1	고전압 감지	차량 배터리의 정격 전압이 48볼트이고 배터리 용량이 24 셀인지 확인합니다. 필요시 배터리를 교체합니다. 최소 15초 동안 전력을 제거하여 충전기를 재설정합니다.
2	저전압 감지	차량 배터리의 정격 전압이 48볼트이고 배터리 용량이 24 셀인지 확인합니다. 필요시 배터리를 교체합니다. 개별 차량 배터리마다 전압을 점검합니다. 필요시 배터리를 교체합니다. 최소 15초 동안 전력을 제거하여 충전기를 재설정합니다.
3	충전기의 입력 전압이 올바르지 않으므로 충전이 취소되었습니다. 높은 내부 충전기 온도로 인해 전압 출력이 감소되었습니다.	연결이 느슨해지거나 부식되지 않았는지 검사합니다. 느슨한 연결을 조이고 부식된 연결을 교체합니다. 배터리가 오래되거나 결함이 있는지 검사합니다. 필요시 배터리를 교체합니다. 주변 온도가 낮은 환경에서 충전기를 작동합니다.
4	배터리를 최소 전압까지 충전할 수 없습니다.	배터리가 오래되거나 결함이 있는지 검사합니다. 필요시 배터리를 교체합니다.
5	높은 내부 충전기 온도로 인해 충전기가 종료됩니다.	냉각 핀에 먼지가 있거나 냉각이 차단되었는지 또는 냉각 핀이 손상되었는지 검사합니다. 먼지가 있는 냉각 핀을 청소하고 필요한 경우 막힌 곳을 제거합니다. 손상된 핀을 즉시 교체합니다. 최소 15초 동안 전력을 제거하여 충전기를 재설정합니다.
6	충전기 내부 결함	최소 15초 동안 전력을 제거하여 충전기를 재설정합니다. 결함이 지속되는 경우 공인 정비 부서에 반납합니다.

(빈 페이지)



6

차량 사양

치수

길이	146.9in(373cm)
폭	47.25in(120cm)
높이	48.0in(122cm) - 표준 타이어 장착 차량의 운전대에서 측정 46.8in(118.8cm) - 프리미엄 타이어 장착 차량의 운전대에서 측정 45in(114.3cm) - 표준 타이어 장착 차량의 시트에서 측정 46.5in(118.1cm) - 프리미엄 타이어 장착 차량의 시트에서 측정 11.8in(30cm) - 바닥판에서 측정
지상고	4.5in(11cm)
바퀴 트레드	36.5in(92.7cm) - 앞바퀴 38.6in(98cm) - 뒷바퀴

성능

전진 속도(수평 지면에서)	14~16mph(22~25km/h)
선회 반경(SAE J695)	129in(328cm) - 표준 타이어 152.6in(387.6cm) - 프리미엄 타이어
교차 통로폭	89.8in(228cm) - 표준 타이어 104.2in(264.6cm) - 프리미엄 타이어
커브에서 커브	313.6in(796.5cm)
벽에서 벽	316.5in(803.9cm)

타이어

타이어 유형, 공기압 및 러그 너트 토크에 관한 정보를 보려면 <http://www.clubcar.com> 의 승인된 휠 및 타이어 조립 매트릭스로 이동하십시오.

전기 모터

모터 유형	48V DC 모터
모터 마력 정격	2.75kW(3.7hp)

배터리

배터리 유형	6V 고용량 딥사이클로 납 산 분출됨
배터리 수량	8

소음 및 진동

주행 중 운전석 기준 소음 (EN 12053-2001)	68.2dBA(±2.5)
운전석 진동 (EN 13059-2002)	2.3(m/s ²) ² (±0.7)

트랜스액슬

오일 용량	22fl-oz(0.67l)
-------	----------------

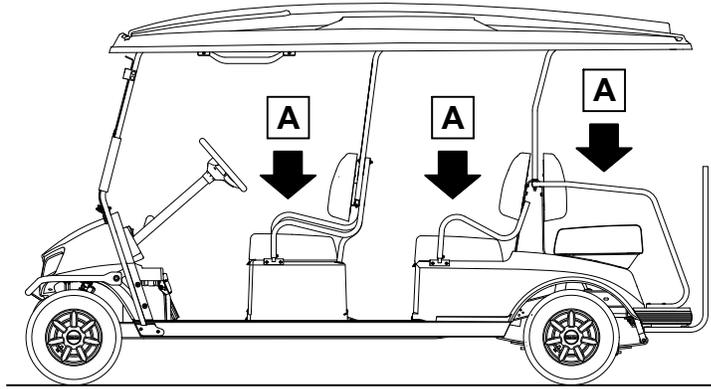
차량 중량 및 적재 용량



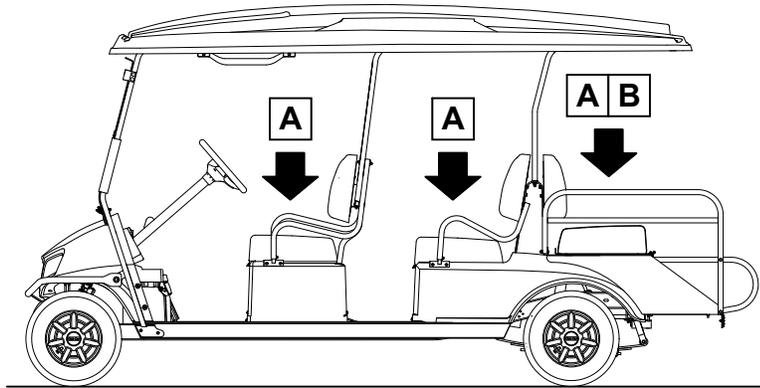
차량의 정격 용량을 초과하면 재산 피해, 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 차량 정격 중량을 초과하지 마십시오. 정격 중량은 수평면에서만 적용됩니다.

과적은 차량 조작에 영향을 미치거나 부품 장애를 야기할 수 있으며 이로 인해 차량의 제어 기능이 상실되고 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 차량의 적재 용량을 초과하지 마십시오.

화물 중량을 초과하면 견인하지 마십시오.



G-200096-000136



G-200096-000137

설명	중량
차량 건조 중량	803lb(364.2kg)
차량 전비 중량	1307lb(592.8kg)
최대 탑승 중량(A)	1200lb(544.3kg)
최대 화물 중량(B)	300lb(136kg)
최대 트레일러 텅 중량(C)	해당사항 없음
최대 총 트레일러 중량(D)	해당사항 없음
차량 정격 중량	1500lb(680.3kg)
차량 조합 정격 중량	해당사항 없음
최대 총 차량 중량	2507lb(1137.2kg)
최대 총 차량 조합 중량	2507lb(1137.2kg)

용어	정의
차량 건조 중량	차량 건조 중량은 배터리가 없는 차량의 중량입니다.
차량 전비 중량	차량 전비 중량은 배터리가 설치된 차량의 중량입니다.
최대 탑승 중량	탑승 중량은 차량을 안전하게 운전하기 위한 탑승자의 최대 허용 중량입니다.
최대 화물 중량	화물 용량은 차량의 화물칸에 실을 수 있는 최대 적재 중량입니다. 화물 용량에는 부가 장비의 중량이 포함됩니다.
최대 트레일러 텅 중량	트레일러 텅 중량은 트레일러 텅이 트레일러 연결부에 영향을 미치는 허용된 최대 중량입니다.
최대 총 트레일러 중량	총 트레일러 중량은 트레일러 중량에 트레일러의 적재물에 대한 중량을 더한 값입니다.
차량 정격 중량	차량 정격 중량은 차량에 실을 수 있는 최대 중량입니다. 이 용량에 다음 중량이 포함됨: 칸 적재, 화물, 탑승자 및 부가 장비.
차량 조합 정격 중량	차량 조합 정격 중량은 차량과 트레일러에 실을 수 있는 최대 중량입니다. 이 중량에는 차량 정격 중량 및 총 트레일러 중량이 포함됩니다.
최대 총 차량 중량	최대 총 차량 중량은 차량 중량과 차량 정격 중량의 합입니다.
최대 총 차량 조합 중량	최대 총 차량 조합 중량은 최대 총 차량 중량과 총 트레일러 중량의 합입니다.

(빈 페이지)



차량 운전

 경고

물체가 떨어지면 재산 피해, 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 물체가 떨어질 위험이 있는 곳에서는 차량을 운전하지 마십시오.

탑승자가 완전히 앉지 않은 상태에서 차량을 운전하면 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 탑승자가 모두 완전히 앉은 후 차량을 움직이십시오.

차량 운행 중 승객이 어린이를 무릎에 앉히지 못하도록 하십시오.

견인되고 있는 차량 또는 트레일러에 승객이 타지 못하도록 하십시오.

절벽, 가파른 경사, 불안정한 표면에서 운행하지 마십시오.

이 차량은 일반 도로에서 운행하도록 제작되지 않았습니다. 법적으로 허용된 일반 도로에서 운전하는 경우 주의하십시오. 모든 관련 법률과 규정을 따르십시오.

갑자기 출발/정지하거나 회전하면 재산 피해 및 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 급출발, 급정거 및 급회전을 하지 마십시오.

차량을 올바르게 관리하지 못하고 필요한 부분을 수리하지 않으면 차량 성능이 저하되고 화재, 재산 피해, 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 정기적 점검이나 정비를 받는 동안 문제가 발생하면 수리가 끝나고 난 후에 차량을 운전하십시오.

차량 운전 전에 차량에 모든 승객이 안전하게 탑승했는지 확인하십시오.

심각한 부상을 방지하기 위해 운전 중에 신체를 창밖으로 내놓지 마십시오.

이 차량은 장애인에 적합하게 설계되지 않았습니다. 차량 운전 전에 모든 사람이 경고 및 작동 지침을 준수하는지 확인하십시오.

차량을 올바르게 운전하지 못하면 차량 성능이 저하되거나 재산 피해, 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다.

승객이 차량에서 넘어지지 않도록 차량이 운행 중일 때 앉아 있고 항상 손잡이 또는 핸드레일을 잡고 있어야 합니다. 차량을 운전할 때 운전자는 반드시 양손으로 운전대를 잡고 운전해야 합니다.

고속 상태의 급회전은 재산 피해 및 심각한 부상을 초래할 수 있는 전복, 추락으로 이어질 수 있습니다. 차량을 천천히 차례대로 운전하십시오.

예기치 않게 차량을 운전하는 경우 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 차량에서 내리기 전 또는 차량을 유지보수하는 동안에는 차량의 시동을 끄십시오.

차량은 어린이용 안전 시트 호환성 요건을 충족시키도록 설계되지 않았습니다. 어린이용 안전 시트가 필요한 어린이는 차에 태우지 마십시오. 아동 안전에 관한 주 및 지역 법률을 준수하십시오.

신체, 감각, 정신 능력이 불완전하거나 경험, 지식이 부족한 사람(어린이 포함)은 안전을 책임지는 사람에게 차량 사용에 대한 감독과 지도를 받지 않으면 이 차량을 사용할 수 없습니다. 어린이가 차량을 가지고 놀지 않도록 감독해야 합니다.

 주의

운전자 시트에서만 차량을 운전하십시오.

지정된 자리에서만 차량을 운전하십시오.

승인된 운전사만 차량을 운전할 수 있습니다.

차량은 현지 및 주 법에 따라서만 운행하십시오.

차량을 과속으로 몰거나, 혼잡한 구간 또는 비포장 도로에서 몰 때는 운행에 주의를 기울이십시오.

일일 예비 운전 및 성능 검사

개요

일일 예비 운전 점검표 및 차량 성능 검사를 사용하여 차량의 작동 상태 및 성능을 검사합니다.

차량의 작동 상태가 좋지 않으면 작동을 중지해야 합니다. 작동을 중지하면 추가적인 차량 손상 및 심각한 부상을 방지할 수 있습니다.

차량이 작동되지 않으면 딜러 또는 배급업자에게 유지보수 및 수리를 문의하십시오.

일일 예비 운전 안전 점검표

검사 영역	검사 기준
일반	<ul style="list-style-type: none"> 모든 부품이 올바르게 설치되어 있어야 합니다. 모든 너트와 볼트 그리고 나사가 단단히 조여져 있어야 합니다. 누락되거나 마모되었거나 손상된 항목을 교체합니다.
도안	<ul style="list-style-type: none"> 모든 안전, 규정 및 홍보용 도안이 올바르게 설치되어 있어야 합니다. 부드럽고 촉촉한 천으로 도안을 청소합니다. 누락되거나 마모되었거나 손상된 도안을 교체합니다.
타이어	<ul style="list-style-type: none"> 마모 및 손상 여부를 검사합니다. 마모되었거나 손상된 타이어를 교체합니다. 타이어 압력이 올바른지 확인합니다.
배터리	<ul style="list-style-type: none"> 모든 배터리 껍쇠 너트가 단단히 조여져 있어야 합니다. 배터리 케이블이 올바르게 연결되어 있어야 합니다. 필요시 조입니다. 배터리 포스트에 부식이 있는지 점검합니다. 부식이 발견되면 부식을 제거합니다. 배터리가 완전히 충전되어 있어야 합니다. 배터리 산 레벨을 점검합니다. 필요시 탈이온수 또는 증류수를 채웁니다. 누락되거나 마모되었거나 손상된 항목을 교체합니다.

검사 영역	검사 기준
배터리 충전기	<ul style="list-style-type: none"> 전기 코드에 금이 있는지, 연결 단자가 느슨한지 또는 닳은 배선이 있는지 점검합니다. 콘센트 및 플러그 단자를 점검합니다. 필요시 청소합니다. 누락되거나 마모되었거나 손상된 항목을 교체합니다. 배터리 충전기가 올바르게 작동해야 합니다.
차량 성능 검사	<ul style="list-style-type: none"> 차량 성능 검사를 수행합니다.

차량 성능 검사

차량 성능 검사 전:

- 차량에 있는 모든 안전 도안과 정보를 읽고 준수합니다.
- 차량을 정확하고 안전하게 운전하는 방법을 이해합니다.
- 모든 차량 제어 장치, 표시기, 디스플레이 및 게이지의 기능을 이해합니다.
- 앞바퀴는 주행 방향으로 회전합니다.
- 차량 경로에 장애물이 없습니다.

차량 성능 검사 도중:

- 빠격거리거나 덜거덕거리는 등의 이상한 소음이 나는지 확인합니다.
- 차량의 주행 및 성능을 점검합니다.
- 핸들을 점검합니다. 차량을 쉽게 조종할 수 있어야 하며 자동차 핸들에 어떠한 간섭도 없어야 합니다.
- 차량은 부드럽구면서도 즉각적으로 멈춰야 합니다. 브레이크 페달을 바닥까지 밟을 수 없어야 합니다. 다음과 같은 경우 전문 기술자에게 브레이크 시스템 점검을 의뢰하십시오.
 - 차량이 방향을 바꿉니다.
 - 브레이크 페달이 중간 정도의 압력으로 바닥의 절반 이상까지 들어가 있습니다.
 - 차량이 멈추지 않습니다.

차량 성능을 검사하는 방법:

- 키를 ON으로 돌립니다.
- 브레이크 페달을 밟고 있습니다.
- 전진/중립/후진 제어기(FNR)를 R로 설정합니다. 다용도 버저가 울리는지 확인합니다.
- 브레이크 페달을 풉니다.
- 천천히 가속 페달을 밟습니다. 차량이 반대 방향으로 움직이는지 확인합니다.
- 천천히 브레이크 페달을 밟습니다. 차량을 정지합니다.
- FNR을 F로 설정합니다. 다용도 버저가 울리지 않는지 확인합니다.
- 브레이크 페달을 풉니다.
- 천천히 가속 페달을 밟습니다. 차량이 앞으로 이동하는지 확인합니다.

10. 차량을 최대 속도로 운전합니다.
11. 가속 페달을 풉니다. 다음 사항을 확인하십시오.
 - 11.A 가속 페달은 최초 위치로 돌아갑니다.
 - 11.B 회생 제동이 정상적으로 기능하는지 확인합니다.
12. 천천히 브레이크 페달을 밟습니다. 차량을 정지합니다.
13. 차량을 평평한 곳에 주차합니다.
14. 주차 브레이크를 풉니다.
15. 차량을 밀어 워크어웨이 브레이크 기능을 걸어봅니다. 워크어웨이 브레이크 기능은 다음과 같은 경우에 걸립니다.
 - 15.A 다용도 버저가 울립니다.
참고: 회생 제동이 작동하고 차량 속도가 1~3mph(1.6~4.8km/h) 이하로 제한됩니다.
16. 차량을 정지합니다.
17. 20% 이하의 속도로 차량을 주차합니다. 주차 브레이크가 차량 위치를 고정시키는지 확인합니다.
18. 천천히 가속 페달을 밟습니다. 차량을 20% 이하의 최고 속도로 증가시킵니다.
19. 회생 제동이 프로그래밍된 최대 속도로 작동하고 차량이 프로그래밍된 최대 속도로 제한되는지 확인합니다.
20. 천천히 브레이크 페달을 밟습니다. 차량을 정지합니다. 차량 속도가 프로그래밍된 최대 속도 이하일 때 회생 제동이 해제되는지 확인합니다.

차량 이동

개요

차량을 운전하기 전에 읽고 이해하고 숙지해야 할 사항:

- 운전 방법
- 표시기
- 게이지
- 디스플레이
- 제어

모터 시작

모터 시작 전:

- 차량에 있는 모든 안전 도안과 정보를 읽고 준수합니다.
- 차량을 정확하고 안전하게 운전하는 방법을 이해합니다.
- 모든 차량 제어 장치, 표시기, 디스플레이 및 게이지의 기능을 이해합니다.
- 모든 승객이 앉았는지 확인하고 손잡이 또는 난간을 잡았는지 확인합니다. 운전자는 반드시 양손으로 운전대를 잡아야 합니다.
- 앞바퀴는 주행 방향으로 회전합니다.
- 차량 경로에 장애물이 없습니다.

- 전진/중립/후진 제어기(FNR)를 다음으로 설정합니다.N.
- 주차 브레이크가 설정되었습니다.
- 가속 페달을 밟지 않았습니다.
- 차량이 완전히 정지하고 있습니다.

모터를 시작하려면:

1. 키 스위치에 키를 넣습니다.
2. 키를 다음으로 돌립니다.ON.
3. FNR을 F 또는 R로 설정합니다.
4. 가속 페달을 밟아 모터를 시작합니다.

모터 끄기

1. 가속 페달을 풉니다.
2. 차량을 정지합니다.
3. 브레이크 페달을 밟고 있습니다.
4. 전진/중립/후진 제어기(FNR) NF로 설정합니다.
5. 키를 OFF으로 돌립니다.
6. 주차 브레이크를 걸어 바퀴를 고정합니다.
7. 키를 제거합니다. 열쇠를 안전한 장소에 보관합니다.

앞으로 이동



경고

주행 조건이 좋지 않은 경우 차량 속도를 낮추지 않으면 재산 피해, 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 축축한 풀밭이나 거친 지역과 같은 열악한 운전 조건에서는 속도를 줄여 운전하십시오.

정방향 이동 전:

- 차량에 있는 모든 안전 도안과 정보를 읽고 준수합니다.
- 차량을 정확하고 안전하게 운전하는 방법을 이해합니다.
- 모든 차량 제어 장치, 표시기, 디스플레이 및 게이지의 기능을 이해합니다.
- 모든 승객이 안전벨트(장착된 경우)를 착용하고 손잡이 또는 핸드레일을 잡았는지 확인합니다. 운전자는 반드시 양손으로 운전대를 잡아야 합니다.
- 앞바퀴가 주행 방향으로 회전했는지 확인합니다.
- 차량 경로에 장애물이 없는지 확인합니다.
- 키 스위치가 ON으로 설정되어 있습니다.
- 차량이 완전히 정지하고 있습니다.

차량을 앞으로 이동하는 방법:

1. 전진/중립/후진 제어기(FNR)를 F로 설정합니다.
2. 주차 브레이크를 풉니다.

3. 천천히 가속 페달을 밟습니다.

역이동



역방향으로 이동할 때 차량 속도를 낮추지 않으면 재산 피해, 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 역방향으로 이동할 때 차량 속도를 낮추고 갑자기 멈추지 않도록 하십시오.

역방향 이동 전:

- 차량에 있는 모든 안전 도안과 정보를 읽고 준수합니다.
- 차량을 정확하고 안전하게 운전하는 방법을 이해합니다.
- 모든 차량 제어 장치, 표시기, 디스플레이 및 게이지의 기능을 이해합니다.
- 모든 승객이 안전벨트(장착된 경우)를 착용하고 손잡이 또는 핸드레일을 잡았는지 확인합니다. 운전자는 반드시 양손으로 운전대를 잡아야 합니다.
- 앞바퀴가 주행 방향으로 회전했는지 확인합니다.
- 차량 경로에 장애물이 없는지 확인합니다.
- 키 스위치가 ON으로 설정되어 있습니다.
- 차량이 완전히 정지하고 있습니다.

차량을 역방향으로 이동하는 방법:

1. 전진/중립/후진 제어기(FNR)를 R로 설정합니다. 다용도 버저가 울리는지 확인합니다.
2. 주차 브레이크를 풉니다.
3. 천천히 가속 페달을 밟습니다.

차량 속도 줄이기 또는 멈추기

1. 가속 페달을 풉니다.
2. 브레이크 페달을 밟습니다.

차량 주차

1. 차량을 정지합니다.
2. 차량이 움직이지 않도록 주차 브레이크를 겁니다.
3. 전진/중립/후진 제어기(FNR)를 다음으로 설정합니다. N.
4. 키를 다음으로 돌립니다. OFF.
5. 키를 제거합니다. 열쇠를 안전한 장소에 보관합니다.

주행 조건

비포장 도로

비포장이거나 개량되지 않은 도로에서 운전하는 경우 주의사항:

- 차량 속도를 줄이십시오.
- 각별히 주의하십시오.

오르막 경사로

 경고

차량이 전복되면 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 견인 시 또는 적재된 상태로 차량이 언덕에서 멈추지 마십시오. 짐을 실은 차량이 언덕에서 정지하는 경우 갑자기 출발하거나 역방향으로 주행하거나 갑자기 멈추지 마십시오.

경사로에서 차량 위치를 유지하기 위해 가속 페달을 사용하지 마십시오. 경사로에서 정지할 때는 브레이크 페달을 이용하여 위치를 유지하십시오.

전복을 방지하기 위해 경사로를 올라가고 내려갈 때 천천히 운전하십시오. 경사도가 20%가 넘는 경사로에서는 차량을 운전하지 마십시오.

경사로에서 출발할 때 차량이 전복되면 재산 피해, 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 드라이브 트레인이 완전히 걸릴 때까지 브레이크 페달을 이용하여 차량 위치를 유지하십시오.

오르막 경사로에서의 주의사항:

- 20% 이상의 경사로에서 주행하지 마십시오.
- 경사로를 운전하기 전에 항상 지형을 점검하십시오. 미끄럽거나 비포장 표면의 경사로에서 주행하지 마십시오.
- 발을 바닥에 올려 놓으십시오.
- 경사로에서 직선으로 주행하십시오.
- 오프셋 각도로 주행하지 마십시오. 오프셋 각도로 인해 차량이 한쪽으로 급격하게 기울어집니다.
- 안정된 속도로 계속 주행하십시오. 빠르게 가속하지 마십시오.
- 짐을 싣고 경사로를 운전하는 경우 차량을 멈추지 마십시오. 짐을 실은 차량이 경사로에서 멈추어야 하는 경우 후진하거나 급출발 또는 급정거를 하지 마십시오.
- 언덕 꼭대기를 고속으로 넘어가지 마십시오. 장애물, 급경사면, 다른 차량 또는 사람이 언덕의 건너편에 있을 수 있습니다.

측면 경사로

 경고

전복, 재산 피해 및 심각한 부상을 방지하기 위해 차량을 경사로에서 천천히 운전하십시오.

경사로에서 출발할 때 차량이 전복되면 재산 피해, 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 드라이브 트레인이 완전히 걸릴 때까지 브레이크 페달을 이용하여 차량 위치를 유지하십시오.

측면 경사로에서의 차량 운전은 권장하지 않습니다.

측면 경사로 운전이 불가피한 경우 주의사항:

- 10% 이상의 경사로에서 주행하지 마십시오.
- 차량 속도를 줄이십시오.
- 각별히 주의하십시오.
- 경사로를 운전하기 전에 항상 지형을 점검하십시오. 미끄럽거나 비포장 표면의 경사로에서 주행하지 마십시오.
- 발을 바닥에 올려 놓으십시오.
- 안정된 속도로 계속 주행하십시오. 빠르게 가속하지 마십시오.

내리막 경사로

경고

차량이 전복되면 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 견인 시 또는 적재된 상태로 차량이 언덕에서 멈추지 마십시오. 짐을 실은 차량이 언덕에서 정지하는 경우 갑자기 출발하거나 역방향으로 주행하거나 갑자기 멈추지 마십시오.

전복을 방지하기 위해 경사로를 올라가고 내려갈 때 천천히 운전하십시오. 경사도가 20%가 넘는 경사로에서는 차량을 운전하지 마십시오.

경사로를 내려갈 때 브레이크 페달을 사용하여 차량 속도를 제어하십시오.

운전자가 경사로를 내려갈 때 차량의 속도를 조절해야 합니다.

경사로에서 출발할 때 차량이 전복되면 재산 피해, 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 드라이브 트레인이 완전히 걸릴 때까지 브레이크 페달을 이용하여 차량 위치를 유지하십시오.

내리막길 운전 시 주의사항:

- 20% 이상의 경사로에서 주행하지 마십시오.
- 경사로를 운전하기 전에 항상 지형을 점검하십시오. 미끄럽거나 비포장 표면의 경사로에서 주행하지 마십시오.
- 차량의 무거운 끝을 오르막 방향으로 유지하십시오.
- 발을 바닥에 올려 놓으십시오.
- 경사로에서 직선으로 주행하십시오.
- 오프셋 각도로 주행하지 마십시오. 오프셋 각도로 인해 차량이 한쪽으로 급격하게 기울어집니다.
- 안정된 속도로 계속 주행하십시오. 빠르게 가속하지 마십시오.
- 차량 속도를 줄이십시오.
- 브레이크 페달을 서서히 밟아 차량 속도를 늦추십시오.

장애물 위

장애물을 밟는 것은 권장되지 않으므로 지양해야 합니다.

장애물을 밟고 운전하는 것이 불가피한 경우 주의사항:

- 새로운 지역을 운전하기 전에 항상 지형의 장애물을 점검하십시오.
- 지형 앞쪽을 보고 지형을 읽는 방법을 배우십시오. 끊임없이 위험에 대비하십시오.
- 낮은 지형을 운전하는 경우에는 주의하여 천천히 주행하십시오. 모든 장애물을 즉시 볼 수 있는 것은 아닙니다.
- 큰 바위 및 쓰러진 나무와 같은 큰 장애물을 밟고 운전하지 마십시오.

장애물 아래

경고

차량 높이보다 낮은 물체 아래에서 차량을 운전하지 마십시오.

장애물 아래에서 운전하는 것은 권장하지 않습니다.

장애물 아래에서 운전하는 것이 불가피한 경우 주의사항:

- 새로운 지역을 운전하기 전에 항상 지형의 장애물을 점검하십시오.
- 지형 앞쪽을 보고 지형을 읽는 방법을 배우십시오. 항상 나뭇가지와 같이 낮게 매달려 있는 장애물을 조심하십시오.
- 낮은 지형을 운전하는 경우에는 주의하여 천천히 주행하십시오. 모든 장애물을 즉시 볼 수 있는 것은 아닙니다.

야간 시간



올바른 장비 없이 야간에 차량을 운전하면 재산 피해, 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 야간에 차량을 운전하려면 차량에 전조등, 후미등 및 반사경이 있어야 합니다.

야간 운전은 권장하지 않습니다. 야간 운전이 불가피한 경우 차량에 필요한 것:

- 전조등
- 미등
- 반사경

야간 운전이 불가피한 경우 주의사항:

- 항상 전조등을 켜십시오.
- 새로운 지역을 운전하기 전에 항상 지형의 장애물을 점검하십시오.
- 지형 앞쪽을 보고 지형을 읽는 방법을 배우십시오. 끊임없이 위험에 대비하십시오.
- 낮은 지형을 운전하는 경우에는 주의하여 천천히 주행하십시오. 모든 장애물을 즉시 볼 수 있는 것은 아닙니다.

물길



물길 운전으로 브레이크 성능이 저하될 수 있습니다. 물길 운전 후 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크 성능을 점검하십시오. 차량 속도가 정상 속도로 줄어들지 않으면 브레이크 성능이 정상으로 돌아갈 때까지 브레이크 페달을 계속 밟으십시오.

물길에서의 차량 운전은 권장되지 않으며 하지 말아야 합니다.

물길 운전이 불가피한 경우 주의사항:

- 차량 속도를 줄이십시오.
- 각별히 주의하십시오.
- 깊이가 3인치(7.62cm) 이상인 물길에서 운전하지 마십시오.



8

차량 유지보수

⚠ 위험

휠이나 타이어가 손상되면 재산 피해, 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 휠이나 타이어를 수리하려고 하지 마십시오. 해당 지역의 딜러 또는 배급업자에게 수리를 의뢰하십시오.

⚠ 경고

여기치 않게 차량을 운전하는 경우 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 차량에서 내리기 전 또는 차량을 유지보수하는 동안에는 차량의 시동을 끄십시오.

숙련된 기술자만이 차량을 정비하거나 수리해야 합니다. 아무리 간단한 수리나 정비일지라도 수리하는 사람은 반드시 전기 및 기계 수리에 관한 지식과 경험을 겸비해야 합니다. 차량 유지보수, 정비 또는 액세서리 설치 시 적절한 지침을 따라야 합니다.

차량을 올바르게 관리하지 못하고 필요한 부분을 수리하지 않으면 차량 성능이 저하되고 화재, 재산 피해, 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 정기적 점검이나 정비를 받는 동안 문제가 발생하면 수리가 끝나고 난 후에 차량을 운전하십시오.

의도치 않은 차량 시동으로 인해 화재, 재산 피해 또는 심각한 부상이 초래될 수 있습니다. **RUN/TOW** 스위치를 **TOW**로 설정합니다. 배터리를 분리하고 컨트롤러가 방전될 때까지 **90초**간 기다리십시오.

차량이 로드될 때 차량 파워트레인에서 작동하지 마십시오.

누전은 화재, 감전, 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다. 양극 전압과 접지 회로 사이의 접촉을 방지하십시오. 절연 공구를 사용하십시오.

차량이나 배터리를 정비할 때는 헐렁한 옷이나 반지, 시계, 팔찌와 같은 장신구의 착용을 삼가야 합니다.

한번에 차량의 한쪽 끝만을 들어올리십시오. 최소 리프팅 용량이 **1000LB (454KG)**인 적절한 리프팅 장치를 사용하십시오. 차량을 들어올린 채로 두기 위해 리프팅 장치를 사용하지 마십시오. 차량을 지탱하고 바닥에 닿아 있는 바퀴에 썸을 박기 위해 적절한 중량의 공인 잭스탠드(**JACK STAND**)를 사용하십시오.

전선이 제거되거나 교체되면 전선 및 와이어 하니스가 올바르게 연결 및 장착되어 있는지 확인하십시오. 전선을 올바르게 연결하고 장착하지 않으면 차량이 고장 나거나 재산 피해, 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다.

⚠ 주의

차량 정비 시 안전용 안경이나 인가된 눈 보호대를 착용하십시오. 배터리 가까이에서 작업하는 경우 얼굴을 완전히 덮는 보호대와 고무장갑을 착용해야 합니다.

차량 시동 끄기

⚠ 경고

여기치 않게 차량을 운전하는 경우 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 차량에서 내리기 전 또는 차량을 유지보수하는 동안에는 차량의 시동을 끄십시오.

1. 차량을 평평한 곳에 주차합니다.
2. 차량이 움직이지 않도록 주차 브레이크를 겁니다.
3. 키를 OFF로 돌립니다.
4. 키를 제거합니다.
5. 전진/중립/후진 제어기(FNR)를 N으로 설정합니다.
6. 바퀴를 버팀목으로 고정합니다.

차량 청소

윈드실드 청소

부드러운 타월과 물을 사용하여 윈드실드를 청소하십시오. 필요하면 순한 비누를 사용하십시오. 가정용 창문 클리너를 사용하지 마십시오.

차량 외부 청소하기

알림

습기로 인해 전기 부품이 손상될 수 있습니다. 가압 또는 스팀 청소기를 사용하여 차량을 청소하지 마십시오.

일반 청소용 스폰지나 부드러운 천 및 상용화된 자동차 세정제만을 사용하십시오. 일반 주거용 수압의 정원용 호스를 사용하면 충분합니다.

알루미늄에서 산화 또는 변색된 부분을 제거하려면 시중에서 구입 가능한 알루미늄 세척제(페이스트 타입)와 세리형(No. 00) 철솜을 사용하십시오.

마멸 방지 왁스 제품을 사용하십시오. 배터리 산, 화학 비료, 타르, 아스팔트, 크레오소트, 페인트 또는 검은 즉시 제거되어야 얼룩을 방지할 수 있습니다.

폐수를 올바르게 폐기합니다.

차량 내부 청소하기

알림

습기로 인해 전기 부품이 손상될 수 있습니다. 가압 또는 스팀 청소기를 사용하여 차량을 청소하지 마십시오.

차량 시트를 올바른 세척 방법으로 관리하면, 제품 수명을 연장시킬 수 있습니다. 따뜻한 물에 10% 농도로 물비누를 넣은 용액을 부드러운 천에 묻혀 사용하십시오. 부드러운 브리슬 브러시를 사용하여 끼어 있는 먼지를 제거합니다.

폐수를 올바르게 폐기합니다.

유지보수 일정

유지보수 일정 개요

정기 유지보수를 통한 예방 유지보수 프로그램으로 차량 성능이 과도하게 저하되고 값비싼 수리 비용이 드는 것을 미리 방지할 수 있습니다. 이러한 항목을 사용하여 차량이 정상적인 작동 상태를 유지하도록 합니다.

- 일일 예비 안전 점검표
- 차량 성능 검사
- 유지보수 서비스 일정

차량의 작동 상태가 좋지 않으면 작동을 중지해야 합니다. 작동을 중지하면 추가적인 차량의 손상을 방지하고 위험한 상황으로 인한 부상을 입지 않도록 합니다.

딜러 또는 배급업자에게 유지보수 및 수리를 의뢰하십시오.

유지보수 서비스 일정

참고: 끊임없이 자주 사용하거나 운전 조건이 까다로운 차량에서는 유지보수 서비스 일정을 더욱 자주 수행해야 합니다.

간격	설명
초기: 6주	싱글 포인트 워터링 시스템(SPWS): 급수 간격을 설정합니다. SPWS: 밸브가 올바르게 작동하는지 확인합니다. 모든 배터리의 배터리 산 레벨을 점검합니다. 필요한 경우 물을 추가합니다.
매일	일일 예비 운전 안전 점검을 수행합니다. 일일 차량 성능 점검을 수행합니다.
	배터리를 충전합니다.
매주	SPWS 아님: 모든 배터리의 배터리 산 레벨을 점검합니다. 필요에 따라 물을 추가합니다.
매월	타이어 압력을 점검합니다.
	차량을 청소합니다.
	SPWS: 배터리에 물을 채웁니다. 배터리를 청소합니다. 배터리 함을 청소합니다. 배터리 케이블이 단단히 조여져 있는지 확인합니다. 배터리 꺾쇠 너트가 단단히 조여져 있어야 합니다.
분기별	탈이온화 장치를 검사합니다. SPWS를 검사합니다.
50시간/6개월	WD-40®을 사용하여 배터리 충전기 콘센트를 윤활합니다.
	전문 기술자에게 다음을 의뢰합니다. <ul style="list-style-type: none"> • 브레이크 시스템 검사 및 윤활 • 전기 시스템 검사 • 앞바퀴 정렬 검사 • 전방 서스펜션 윤활 • MCOR(모터 컨트롤러 출력 조절기) 검사 • 가속 페달 윤활

간격	설명
<p>100시간/12개월</p>	<p>전문 기술자에게 다음을 점검해 달라고 의뢰합니다.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 배터리 • 앞바퀴 베어링 • 페달 부품 • 안전 도안 • 트랜스 액슬 오일

유지보수 작업

차량 들어 올리기

차량의 앞쪽 들어 올리기

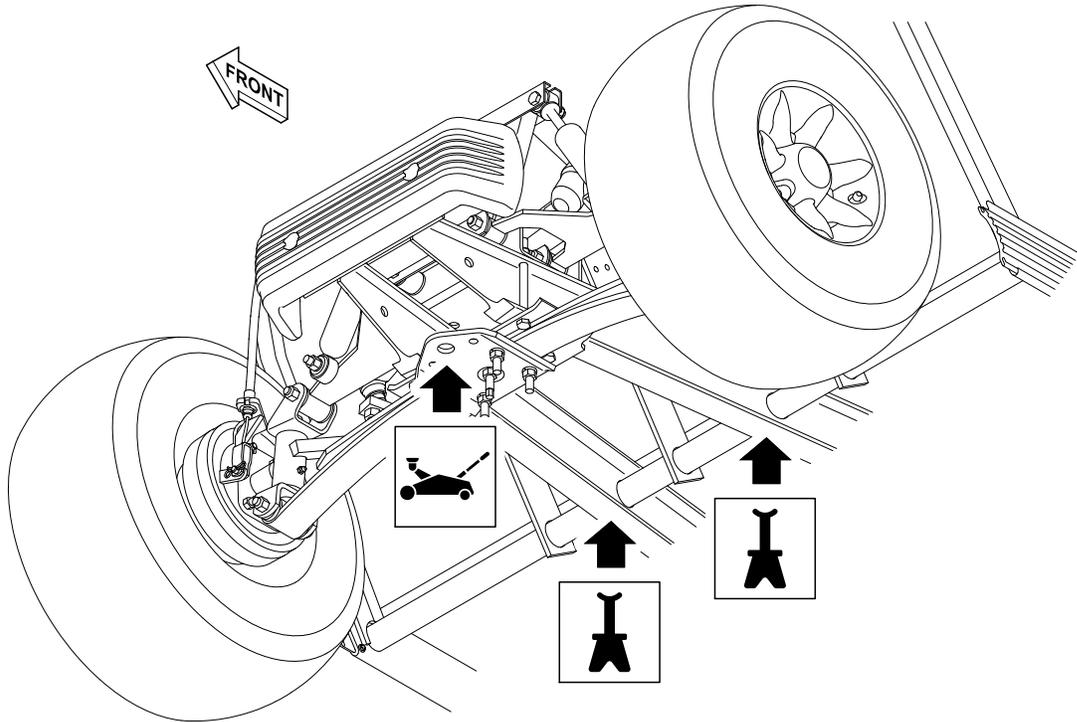


화물이 실린 차량을 들어 올리면 재산 피해, 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 차량을 들어 올리기 전에 화물칸에서 화물을 모두 제거하십시오.

차량을 들어 올리기 전:

- 차량의 시동을 끕니다.
- 배터리를 분리하고
- 차량용 정격 잣 및 잣 스탠드를 사용합니다.

차량의 앞쪽을 들어 올리는 방법:



1. 잭을 리프트 위치의 중앙에 놓습니다.
2. 차량의 앞쪽을 들어 올립니다.
3. 잭 스탠드를 프레임 레일 아래에 놓습니다.
4. 차량을 잭 스탠드로 내립니다.

차량의 뒤쪽 들어 올리기



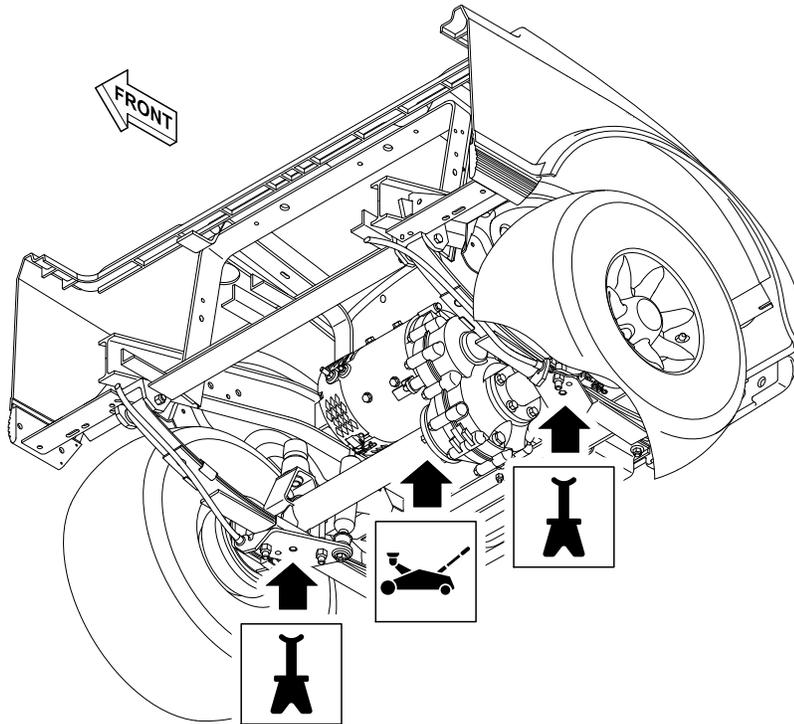
경고

화물이 실린 차량을 들어 올리면 재산 피해, 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 차량을 들어 올리기 전에 화물칸에서 화물을 모두 제거하십시오.

차량을 들어 올리기 전:

- 차량의 시동을 끕니다.
- 배터리를 분리하고
- 차량용 정격 잭 및 잭 스탠드를 사용합니다.

차량의 뒤쪽을 들어 올리는 방법:



1. 잭을 리프트 위치의 중앙에 놓습니다.
2. 차량의 뒤쪽을 들어 올립니다.
3. 잭 스탠드를 프레임 레일 아래에 놓습니다.
4. 차량을 잭 스탠드로 내립니다.

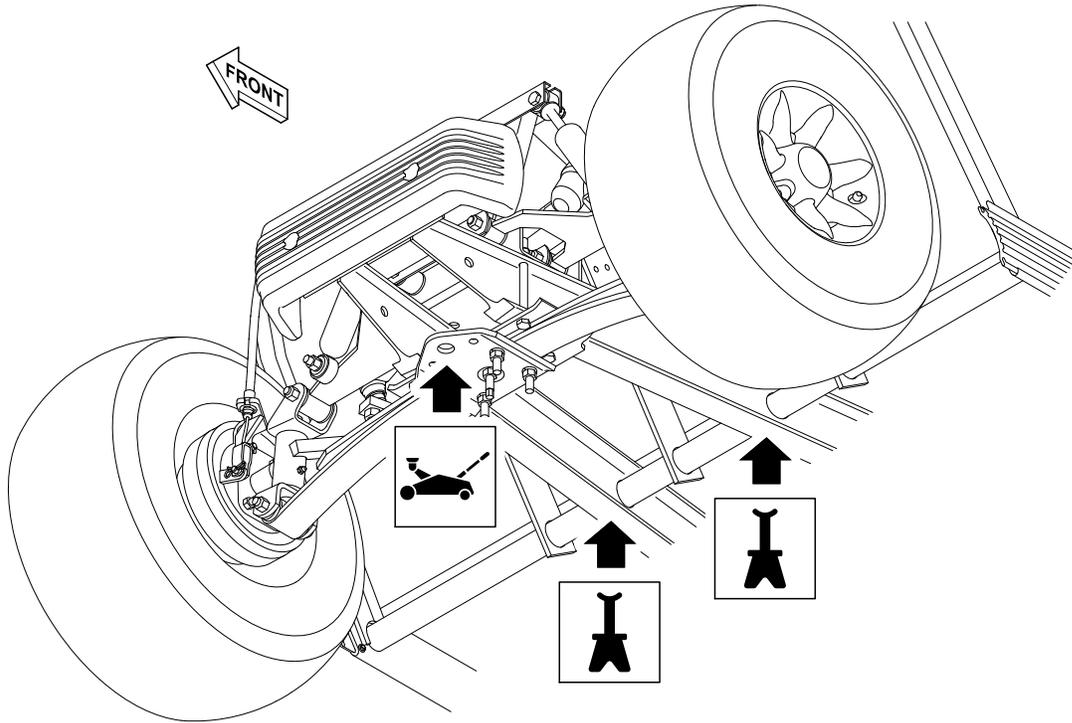
차량 낮추기

차량 앞쪽 낮추기

차량의 앞쪽을 낮추기 전:

- 차량용 정격 잭을 사용합니다.

차량의 앞쪽을 낮추는 방법:



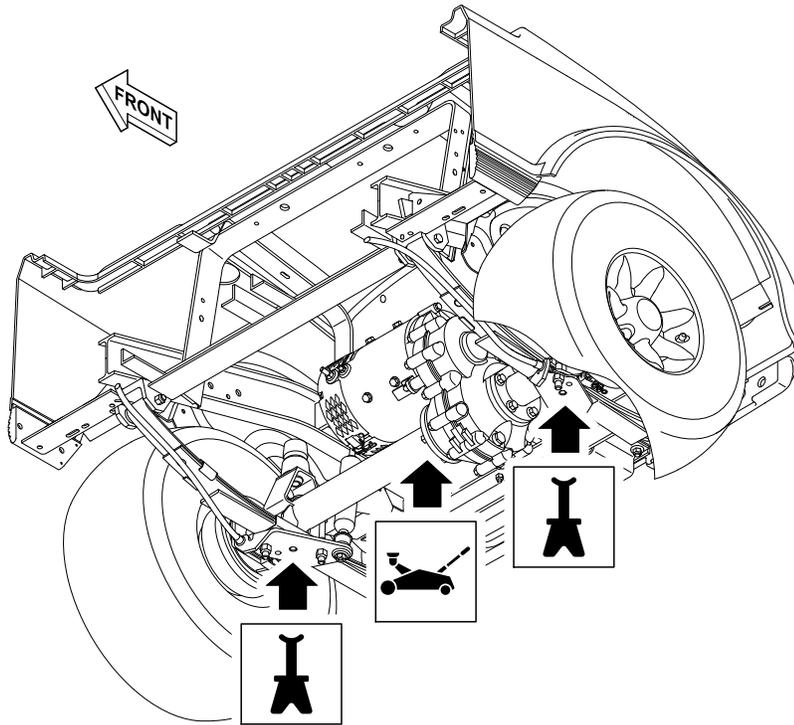
1. 잭을 리프트 위치의 중앙에 놓습니다.
2. 차량을 잭 스탠드로 들어 올립니다.
3. 잭 스탠드를 제거합니다.
4. 차량을 낮춥니다.

차량 뒤쪽 낮추기

차량의 뒤쪽을 낮추기 전:

- 차량용 정격 잭을 사용합니다.

차량의 뒤쪽을 낮추는 방법:



1. 잭을 리프트 위치의 중앙에 놓습니다.
2. 차량을 잭 스탠드로 들어 올립니다.
3. 잭 스탠드를 제거합니다.
4. 차량을 낮춥니다.

타이어 압력 측정

타이어 압력을 측정하기 전:

- 차량의 시동을 끕니다.

타이어 압력을 측정하려면:

1. 밸브 스템 뚜껑을 제거합니다.
2. 압력 게이지를 사용하여 타이어 공기압을 측정합니다.
3. 권장 타이어 공기압을 충족하도록 조정합니다.

참고: 타이어 유형, 타이어 압력 및 러그 너트 토크에 관한 정보를 보려면 <http://www.clubcar.com> 에서 승인된 휠 및 타이어 조립 매트릭스로 이동하십시오.

4. 밸브 스템 뚜껑을 설치합니다.

휠 어셈블리

휠 어셈블리 제거

휠 어셈블리를 제거하기 전:

- 차량의 시동을 끕니다.

휠 어셈블리를 제거하려면:

1. 휠 덮개를 제거합니다.
2. 러그 너트를 풉니다.
3. 휠 어셈블리를 제거할 수 있도록 차량을 들어 올립니다.
4. 러그 너트를 제거합니다.
5. 휠 어셈블리를 제거합니다.

휠 어셈블리 설치

휠 어셈블리 설치 전:

- 차량의 시동을 끕니다.

휠 어셈블리를 설치하는 방법:

1. 휠 어셈블리를 설치할 수 있도록 차량을 들어 올립니다.

2. 휠 어셈블리를 차량의 중앙에 맞춥니다.

참고: 밸브 스템이 차량의 바깥쪽을 가리키는지 확인합니다.

참고: 타이어 트레드가 올바른 방향으로 움직이는지 확인합니다.

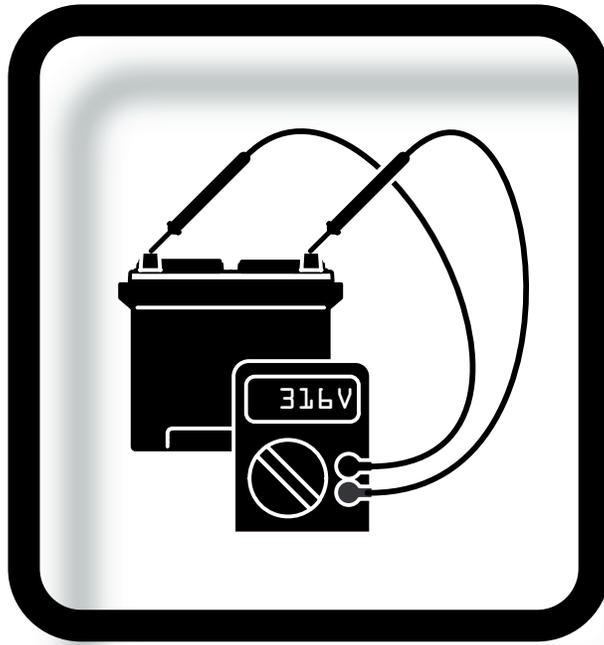
3. 손으로 러그 너트를 돌려 조입니다.

4. 차량을 낮춥니다.

5. 권장 토크 사양으로 러그 너트를 조입니다.

참고: <http://www.clubcar.com>에서 승인된 휠 및 타이어 조립 매트릭스로 이동하여 유형, 타이어 압력 및 러그 너트 토크에 관한 정보를 참조하십시오.

6. 휠 덮개를 설치합니다.



9

배터리 유지보수

경고

누전은 화재, 감전, 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다. 양극 전압과 접지 회로 사이의 접촉을 방지하십시오. 절연 공구를 사용하십시오.

주의

물이 끓어서 배터리 산이 누출되면 부상 또는 재산 피해가 발생할 수 있습니다. 물을 채우기 전에 배터리를 충전합니다.

납산 배터리에는 물과 흙을 오염시키고 환경 오염을 발생시키고 재산 피해 및 심각한 부상을 일으킬 수 있는 위험한 물질이 포함되어 있습니다. 배터리에 물을 너무 많이 넣지 마십시오.

차량 정비 시 안전용 안경이나 인가된 눈 보호대를 착용하십시오. 배터리 가까이에서 작업하는 경우 얼굴을 완전히 덮는 보호대와 고무장갑을 착용해야 합니다.

배터리 청소

- 승인된 배터리 클리너 스프레이 또는 수용액을 배터리 상단과 단자에 도포합니다.
참고: 수용액은 1gal(3.8l)당 베이킹파우더 1컵(237ml)입니다.
- 부드러운 브리솔 브러시를 사용하여 배터리 상단과 단자를 청소합니다. 모든 부식을 제거합니다.
- 수돗물을 사용하여 배터리에서 용액을 닦아냅니다. 폐수를 올바르게 폐기합니다.
- 배터리 케이블이 부식되면 전문 기술자에게 배터리 케이블 교체를 의뢰합니다.
- 배터리 케이블이 단단히 조여져 있는지 확인합니다. 배터리 케이블이 단단히 조여져 있지 않으면 하드웨어를 110lb·in(12.4N·m)의 힘으로 조입니다.
- 단자를 말립니다.
- 배터리 단자 보호 스프레이를 단자에 분사합니다.

배터리 충전

내장형 충전기로 충전

위험

충전 중인 납산 배터리는 공기 농도가 **2%** 이상이면 폭발할 수 있는 수소 가스를 배출합니다. 덮개 또는 인클로저가 없이 통풍이 잘되는 곳에서 배터리를 충전하십시오.

충전 배터리는 공기 농도가 **2%** 이상이면 폭발할 수 있는 수소 가스를 배출합니다. 배터리를 스파크 및 화염에 가까이 두지 마십시오.

배터리를 충전하면 수소가 배출됩니다. 수소는 **2%**의 공기 농도에서 폭발성 가스가 됩니다. 개인 차량은 시간당 **1**회의 환기가 필요합니다. 차대는 시간당 **5**회의 환기가 필요합니다. 충전 구역의 공기는 시간당 최소 다섯 번씩 환기되어야 합니다. 배기 팬은 지붕의 가장 윗부분에 위치해야 합니다. 로컬 **HVAC** 엔지니어에게 의뢰하십시오.

액세서리가 있는 상태에서 배터리를 켜면 화재가 발생하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 배터리를 충전하기 전에 액세서리의 전원을 모두 끄십시오.

경고

코드 연결이 느슨하면 화재가 발생할 수 있습니다. 콘센트의 코드가 모두 깔끔하게 고정되어 있는지 확인하십시오.

내장형 충전기로 충전하는 방법:

1. 차량의 시동을 끕니다.
2. 모든 액세서리를 끕니다.
3. AC 코드(1)를 전원에 연결합니다.
참고: 차량은 10초 이내에 충전되기 시작합니다.
자동차가 충전을 시작하면 충전 표시등이 깜박이고 다용도 버저가 울립니다.
4. 차량 운전 전:
 - 4.A 전력원에서 AC 코드를 분리합니다.
 - 4.B AC 코드를 집어넣습니다.

배터리 전기 연결

배터리 분리

배터리를 분리하기 전:

- 차량의 시동을 끕니다.

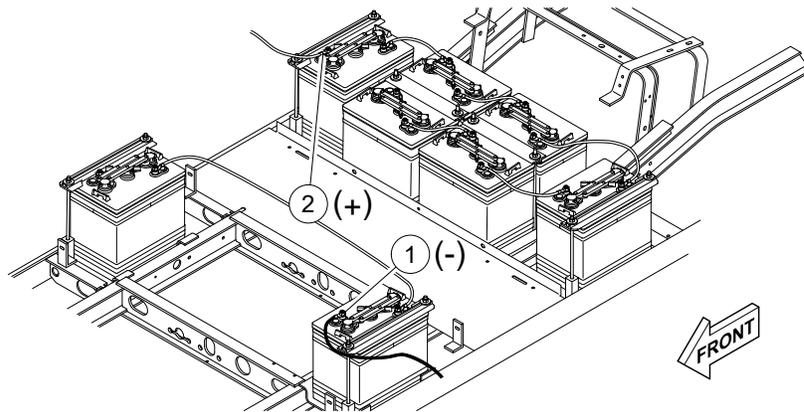
배터리를 분리하는 방법:



위험

RUN/TOW 스위치를 **RUN**으로 설정한 상태에서 배터리의 연결을 끊거나 연결하면 배터리가 폭발하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다. **RUN/TOW** 스위치를 **TOW**로 설정한 후 배터리를 분리하거나 연결하십시오.

1. Run/Tow 스위치를 TOW로 설정합니다.
2. 음극(-) 케이블(1)을 분리합니다.



3. 양극(+) 케이블(2)을 분리합니다.
4. 컨트롤러 콘덴서(controller capacitor)가 방전되도록 90초간 기다립니다.

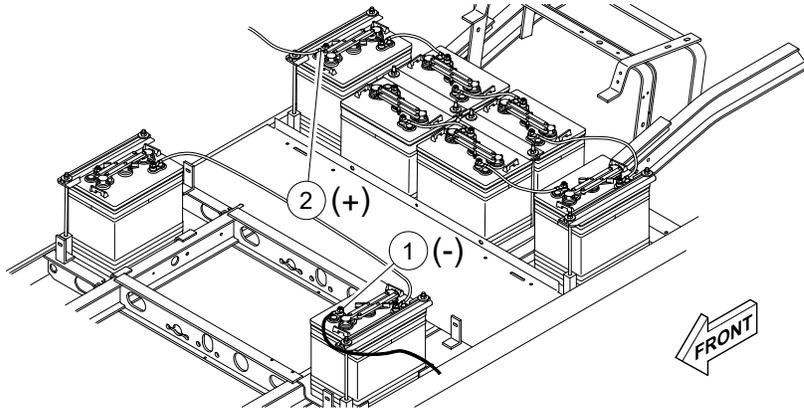
배터리 연결



위험

RUN/TOW 스위치를 **RUN**으로 설정한 상태에서 배터리의 연결을 끊거나 연결하면 배터리가 폭발하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다. **RUN/TOW** 스위치를 **TOW**로 설정한 후 배터리를 분리하거나 연결하십시오.

1. Run/Tow 스위치를 TOW로 설정합니다.
2. 양극(+) 케이블(2)을 연결합니다.



3. 음극(-) 케이블(1)을 연결합니다.



WARNING

LOOSE BATTERY WIRES CAN CAUSE A FIRE, PROPERTY DAMAGE, OR SERIOUS PERSONAL INJURY. MAKE SURE THAT ALL BATTERY WIRES AND TERMINALS ARE CLEAN AND TIGHTENED CORRECTLY.

4. 하드웨어를 110lb·in(12.4N·m)(으)로 조입니다.
5. 배터리 단자 보호 스프레이를 배터리 단자에 분사합니다.
6. Run/Tow 스위치를 RUN으로 설정하십시오.

배터리 꺾쇠 너트

차량이 운행 중일 때 배터리 이동을 방지하려면 각 꺾쇠 너트를 조여야 합니다. 너무 많이 조이지 마십시오. 그렇지 않으면 배터리 케이스가 부서지거나 휠 수 있습니다.

1. 꺾쇠 너트를 110lb·in(12.4N·m)의 힘으로 조이십시오.

SPWS(싱글포인트 급수시스템) 없이 배터리에 물 채우기

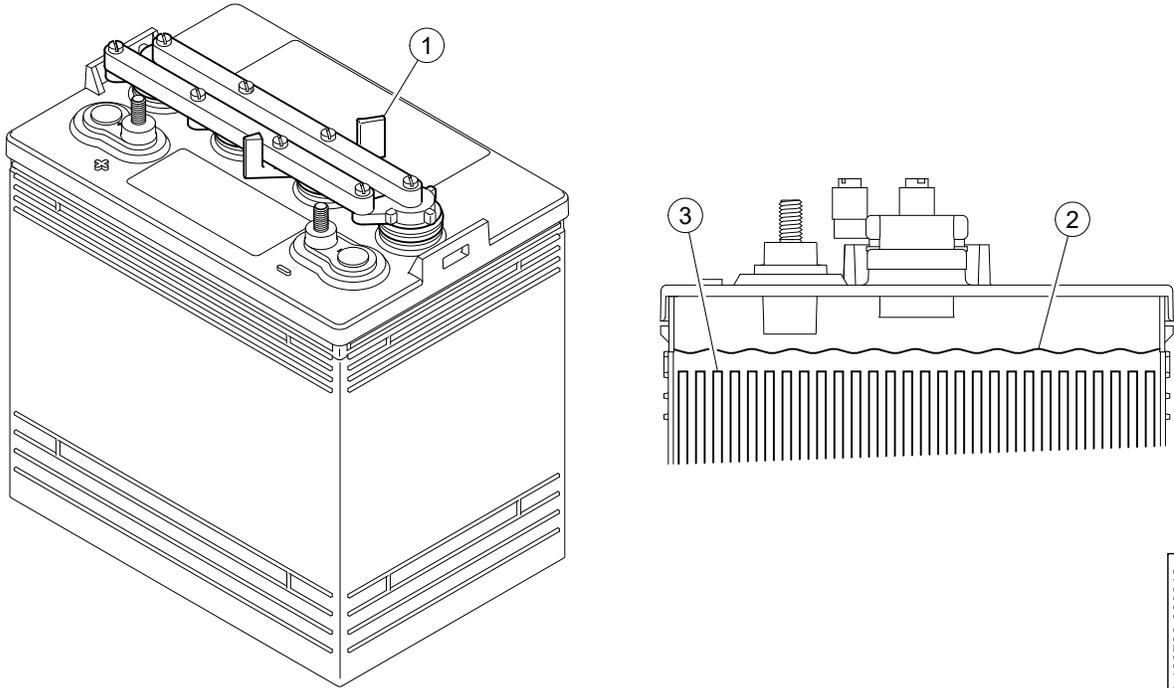
이는 SPWS(싱글포인트 급수시스템)가 적용되지 않은 배터리에 관한 정보입니다.

물을 추가하기 전:

- 차량의 시동을 끕니다.

배터리에 물을 추가하기 전:

1. 캡(1)을 풀어 제거합니다.



2. 배터리 산(2)의 높이가 플레이트의 상단(3)과 같거나 높은지 확인합니다.
3. 배터리 산의 높이가 플레이트의 상단과 같거나 높은 경우:
 - 3.A 캡을 장착하고 잠급니다.
 - 3.B 배터리를 완전히 충전합니다.
4. 배터리 산의 높이가 플레이트 상단보다 낮은 경우:
 - 4.A 배터리 산이 플레이트 상단의 높이와 같을 때까지 물을 넣습니다.
 - 4.B 캡을 장착하고 잠급니다.
 - 4.C 배터리를 완전히 충전합니다.
5. 캡을 풀어 제거합니다.
6. 배터리 산이 플레이트 상단보다 (0.5인치(13mm) 높은지 확인합니다. 필요에 따라 물을 추가합니다.

⚠ 주의

배터리 캡이 느슨하면 배터리 산이 누출될 수 있습니다. 누출을 방지하기 위해 배터리 캡을 완전히 닫으십시오.

7. 캡을 장착하고 잠급니다.

탈이온화 장치

알림

기온이 낮으면 급수 장치 부품이 손상될 수 있습니다. 모든 급수 장치 부품에서 물을 빼십시오. 급수 장치 부품을 빈 상태로 보관하십시오.

유지보수 및 사용자 정보는 탈이온수 사용자 및 유지보수 매뉴얼을 참조하십시오.

SPWS(싱글포인트 급수시스템)로 배터리에 물 채우기

⚠ 주의

납산 배터리에는 물과 **혹**을 오염시키고 환경 오염을 발생시키고 재산 피해 및 심각한 부상을 일으킬 수 있는 위험한 물질이 포함되어 있습니다. 배터리에서 배터리 산이 누출되면 충전 프로세스를 중지하십시오. 배터리 필 커풀링에서 압력 조정기를 분리합니다. 딜러 또는 배급업자에게 문의하십시오.

알림

기온이 낮으면 급수 장치 부품이 손상될 수 있습니다. 모든 급수 장치 부품에서 물을 빼십시오. 급수 장치 부품을 빈 상태로 보관하십시오.

1. 배터리에 물을 채웁니다. 설치, 작동 및 유지관리 매뉴얼, 수동 펌프 매뉴얼 및 탈이온화 장치 사용자 및 유지관리 매뉴얼을 참조하십시오.

급수 간격

급수 간격에 영향을 주는 사항:

- 배터리 수명
- 사용
- 충전 방법
- 지역 기후

수동으로 사용률을 점검합니다. 사용률을 알 수 있을 때까지 매월 새 배터리를 점검합니다. 사용률을 알 수 있을 때까지 매주 사용한 배터리를 점검합니다. 급수 간격은 플레이트의 상단 위쪽으로 전해액의 수위를 유지해야 합니다.

과도하게 사용한 기간에는 일주일에 한 번만 배터리에 수급합니다. 많이 사용하지 않은 기간에는 한 달에 한 번만 배터리에 수급합니다. 완전히 충전된 따뜻한 배터리에만 물을 채웁니다. 충전하기 전에 배터리에 물을 채우지 마십시오.

수질

개요

물의 순도는 차량 배터리의 성능과 수명에 가장 중요한 요소입니다. Club Car 에서 물의 순도 및 배터리 유지보수는 매우 중요합니다. Club Car 에서는 수질 테스트 비용과 매일 바뀌는 수질로 인해 증류수 또는 탈이온화 장치를 사용할 것을 권장합니다.

선호되는 공급원

탈이온수

탈이온수는 모든 충전된 광물 이온을 제거한 물(예: 나트륨, 칼슘, 철, 구리 및 염화물)입니다.

필터 교체는 제조업체의 권장사항을 준수합니다. 깨끗한 필터는 탈이온수가 수질이 높은 상태를 유지할 수 있도록 합니다.

증류수

증류수는 배터리에 사용되는 가장 보편적인 물입니다. 증류수는 끓는 물에서 발생한 증기를 모아 다시 물로 응결시켜 만듭니다. 증류 프로세스를 거치면 배터리 성능과 수명을 저하시킬 수 있는 광물이 정제되어 순수한 물이 남습니다.

2차 공급원

역삼투

역삼투는 물의 움직임에 포함하여 고형물은 통과하지 못하는 반면 물만 막을 통과하는 방식입니다. 막의 선택 및 사용 빈도가 걸리는 고체 또는 불순물의 양을 결정하므로 이에 따라 여과된 물의 순도가 결정됩니다. 수질 일관성은 가변적이므로 Club Car에서는 탈이온화 장치 또는 증류수 사용을 권장합니다.

수돗물

용해 광물 및 화학 물질이 배터리 성능과 수명을 저하할 가능성이 있는 수준이므로 여과하지 않은 수돗물을 사용하는 것은 제한해야 합니다. 여과하지 않은 수돗물을 사용한다면 물 분석을 규칙적으로 수행하여 불순물 유무를 확인해야 합니다.

물의 불순물

최대 허용 수용성 미네랄, 고형물 및 오염 물질 함량(ppm) 및 배터리 성능은 다음과 같습니다.

불순물	허용 함량(PPM)	불순물이 주는 영향
암모니아	8.0	양극판과 음극판의 경미한 자가방전
안티몬	5.0	자가방전, 수명 감소, 충전 시 전압 하강
비소	0.5	자가방전 및 유독 가스 생성
칼슘	40.0	양극판 박리 증가
염화물	5.0	플레이트 용량 감소 및 양극판 용량 크게 감소
구리	5.0	자가방전 증가 및 충전 시 전압 하강
철	3.0	자가방전 증가 및 충전 시 전압 하강
마그네슘	40.0	수명 감소
니켈	허용되지 않음	충전 시 전압이 크게 하강
질산염	10.0	음극판 황산화 증가
아질산염	5.0	플레이트 부식, 용량 감소, 수명 감소
백금	허용되지 않음	자가방전 크게 증가 및 충전 시 전압 하강
셀렌	2.0	양극판의 절연성 증가
아연	4.0	음극판의 경미한 자가방전
유기물 및 휘발물	50.0	양극판 부식
부유물	극소량	없음
고형물 총합	100.0	없음

(빈 페이지)



10

운송 및 견인

⚠ 위험

견인되고 있는 차량 또는 트레일러에 승객이 타지 못하도록 하십시오.

⚠ 경고

견인 차량과 견인되는 차량 또는 트레일러 사이에 접근하지 마십시오.

승객용 차량이 달려 있는 본사의 차량이나 트럭은 견인해서는 안 됩니다. 규격에 맞는 트레일러로만 본사의 차량을 운송하십시오.

⚠ 주의

차량에서 트레일러가 분리되면 재산 피해가 발생하고 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 차량이 트레일러에 올바르게 고정되었는지 확인하십시오.

트레일러로 차량을 운송하기 전에 윈드실드를 제거하십시오. 좌석 바닥을 고정하십시오.

트레일러가 일반 도로 위에서 운행될 때는 후미등, 브레이크 표시등과 같이 트레일러에 적용되는 모든 중앙 정부 및 지자체 관련 규정을 준수하여야 합니다.

차량 견인 준비

1. 키를 OFF로 돌립니다.
2. 키를 제거합니다. 열쇠를 안전한 장소에 보관합니다.
3. 전진/중립/후진 제어기(FNR)를 N으로 설정합니다.
4. Run/Tow 스위치를 TOW로 설정합니다.

트레일러 또는 차량 견인

⚠ 주의

트레일러나 차량을 견인하는 경우 각별히 주의하십시오. 트레일러나 차량을 견인할 때 급회전하지 마십시오. 일반 도로나 고속도로에서 트레일러나 차량을 견인하지 마십시오. 트레일러나 차량을 견인할 때 차량 속도를 낮추십시오.

Club Car가 승인한 견인 키트만 사용합니다.

1. 차량이 견인되도록 준비합니다.
2. Club Car가 승인된 견인차를 사용하여 차량을 견인합니다.
3. 트레일러 또는 차량을 5mph(8km/h) 미만으로 견인합니다.

차량 운송 준비

⚠ 주의

차량을 트레일러로 운송하는 경우 각별히 주의하십시오. 견인 차량 운전자 매뉴얼을 참조하십시오.

차량은 5mph(8km/h) 이상의 속도로 견인하도록 설계되지 않았습니다. 장거리 또는 일반 도로에서의 이동이 필요한 경우 차량을 트레일러로 운송합니다. 적절한 정격 하중으로 트레일러를 사용하십시오.

1. 주차 브레이크를 겁니다.
2. 전진/중립/후진 제어기(FNR)를 N으로 설정합니다.
3. 키를 OFF로 돌립니다.

4. 키를 제거합니다. 열쇠를 안전한 장소에 보관합니다.
5. Run/Tow 스위치를 TOW로 설정합니다.
6. 차량에서 모든 화물을 제거합니다.
7. 차량에서 윈드실드를 제거합니다.
8. 모든 문, 액세스 패널, 시트 바닥 및 윈드실드를 고정합니다.
9. 차량에 느슨한 부분이 있는지 점검합니다. 필요시 조입니다.
10. 차량을 트레일러에 고정합니다.

차량 운송 복구

1. 트레일러가 차량에서 안전하게 제거되도록 트레일러가 올바르게 구성되었는지 확인하십시오.
2. 차량을 트레일러에 고정하는 데 사용된 모든 재료를 제거합니다.
3. 차량에 느슨한 부분이 있는지 점검합니다. 필요시 조입니다.
4. 윈드실드를 설치합니다.

(빈 페이지)



장기간 보관



경고

얼어 있는 배터리 산은 누출 및 폭발 등 손상의 원인이 될 수 있습니다. 배터리 산이 얼어 있으면 충전하거나 사용하기 전에 배터리를 교체하십시오. 저충전된 배터리는 낮은 온도에서 동결됩니다. 배터리를 고충전 상태로 유지하십시오.

예기치 않게 차량을 운전하는 경우 심각한 부상 또는 사망이 초래될 수 있습니다. 차량에서 내리기 전 또는 차량을 유지보수하는 동안에는 차량의 시동을 끄십시오.

장기간 보관 준비

물과 배터리 산이 제대로 혼합되기 위해 장기간 보관 전에 최소 2주 동안 각 배터리 셀에 충분한 수위를 유지합니다. 필요시 필요한 만큼의 물을 채운 후 배터리를 올바르게 충전합니다.

참고: 수액과 배터리 산이 올바르게 혼합되려면 각 충전 후 최소 10Ah를 사용하여 약 5회의 충전 사이클을 거쳐야 합니다.

장기간 보관을 위해 차량을 준비하는 방법:

1. 모든 전자 액세서리를 끕니다.
2. 전진/중립/후진 제어기(FNR)를 N으로 설정합니다.
3. 키를 OFF로 돌립니다.
4. 키를 제거합니다. 열쇠를 안전한 장소에 보관합니다.
5. 바퀴를 버팀목으로 고정합니다.
참고: 주차 브레이크를 작동시키지 마십시오.
6. 모든 화물 및 개인 물품을 제거합니다.
7. 작동/견인 스위치 위치:
참고: 작동/견인 스위치를 TOW로 설정하면 충전 표시등이 비활성화됩니다.
 - 7.A 원격 모니터링이 기능이 있는 Visage가 장착된 차량의 경우 Run/Tow 스위치를 RUN으로 설정합니다.
 - 7.B 원격 모니터링 기능이 없는 Visage가 장착된 차량의 경우 Run/Tow 스위치를 TOW로 설정합니다.
 - 7.C 다른 모든 차량에서 Run/Tow 스위치를 TOW로 설정합니다.
8. 배터리를 청소합니다.
9. 모든 배터리 케이블 연결을 110lb·in(12.4N·m)의 힘으로 조입니다.
10. 시원하고 건조한 곳에 차량을 두어 배터리의 자기 방전을 최소화합니다.
11. 권장 타이어 압력으로 각 타이어의 압력을 조정합니다.
참고: <http://www.clubcar.com>에서 승인된 휠 및 타이어 조립 매트릭스로 이동하여 유형, 타이어 압력 및 러그 너트 토크에 관한 정보를 참조하십시오.
12. 차량을 청소합니다.
13. 표시된 하나 이상의 조건을 보관 중에 수행할 수 없는 경우 음극(-) 배터리 케이블을 분리합니다. 음극(-) 배터리 케이블이 배터리 단자에 닿지 않도록 합니다.
 - 배터리 충전기는 전기 콘센트에 연결되어 있어야 합니다.
 - 보관 중에 AC 전원을 사용할 수 있습니다.
 - 배터리 산 레벨은 보관 중에 충분한 레벨로 유지합니다.

14. 표시된 모든 조건이 보관 중에 수행될 수 있는 경우 다음을 수행하십시오.

- 배터리 충전기는 전기 콘센트에 연결되어 있어야 합니다.
- 보관 중에 AC 전원을 사용할 수 있습니다.
- 배터리 산 레벨은 보관 중에 충분한 레벨로 유지합니다.

14.A 배터리 충전기를 차량에 연결합니다. 보관하는 동안 배터리 충전기가 연결되어 있습니다. 필요한 경우 충전기가 자동으로 연결됩니다.

14.B 배터리 산 레벨과 충전기 기능을 매월 점검합니다.

참고: 파란색 표시등이 켜져 있고 세모 모양의 표시등이 꺼져 있으면 충전기가 올바르게 작동하고 있는 것입니다.

장기간 보관에서 서비스로 돌아가기

1. 배터리를 청소합니다.
2. 배터리가 분리되었으면 배터리를 연결합니다.
3. 배터리를 완전히 충전합니다.
4. 전진/중립/후진 제어기(FNR)를 N으로 설정합니다.

5. Run/Tow 스위치를 RUN으로 설정합니다..

6. 권장 타이어 압력으로 각 타이어의 압력을 조정합니다.

참고: <http://www.clubcar.com>에서 승인된 휠 및 타이어 조립 매트릭스로 이동하여 유형, 타이어 압력 및 러그 너트 토크에 관한 정보를 참조하십시오.

7. 전문 기술자에게 차량 운행을 의뢰합니다.
8. 일일 예비 운전 안전 점검표를 작성합니다.
9. 차량 성능 검사를 수행합니다.

(빈 페이지)



12

보증

제한 보증서

보증

Club Car, LLC ("Club Car")는 본 제한 보증서의 규정, 제한 사항 및 예외 사항에 따라 최초 구입자나 임차인(여기에 규정되어 있음)에게 Club Car, 공인된 딜러 또는 배급업자로부터 구매된 신규 차량 또는 신규 부품을 일반적인 용도로 사용할 경우 아래에 명시한 기간 동안 자재 및 제작에 하자가 없도록 보증합니다.

이 제한 보증서는 아래에 나열된 항목에 대해 해당 보증 기간 동안 부품, 제작 및 수리 비용을 보증합니다. 해당 수리는 Club Car, Club Car 공인 딜러 및 배급업자, 또는 Club Car에서 허가한 서비스 에이전시에 맡겨야 합니다. Club Car의 공장 기술자, 공인된 딜러 및 배급업자 이외의 기술자에게 수리를 맡긴 경우에는 Club Car는 교체 부품만 제공합니다.

보증 기간

항목	하위 항목	적용 범위
차체	해당사항 없음	2년 또는 2,000시간
서스펜션	조종장치 기어박스, 조종장치 칼럼, 쇼크 및 리프 스프링	2년 또는 2,000시간
전기 파워트레인	전기 모터, 트랜스 액슬 및 MCOR	3년 또는 2,000시간
딥 사이클 배터리	6V 표준	4년 또는 18,000시간
	6V 대형	4년 또는 23,000시간
	8V	4년 또는 16,000시간
주요 전자 부품	Solid State 속도 컨트롤러 및 배터리 충전기	4년 또는 16,000시간
페달 그룹	페달 그룹 기계적 어셈블리, 제동장치 클러스터 어셈블리 및 제동장치 케이블	2년 또는 2,000시간
좌석	좌석 바닥, 좌석 등받이 및 팔걸이	2년 또는 2,000시간
캐노피 시스템	캐노피, 후방 캐노피 서포트, 배수 시스템 및 구조 액세서리 모듈(SAM)	2년 또는 2,000시간

차체 그룹	본체 및 대시 패널	2년 또는 2,000시간
나머지 부품 전체	솔레노이드, 제한 스위치, 전압 조절기, F&R 스위치 및 Club Car에서 제공하는 기타 옵션 및 액세서리(여기에 명시되지 않은 부품을 포함)	2년 또는 2,000시간

제외

Club Car 보증서는 결함이 아닌 여타 원인으로 생긴 차량 또는 부품의 손상(유지보수 불량, 태만, 오용, 사고 및 충돌, 유지보수 조정, 비합리적이거나 의도하지 않은 부담 또는 사용, 부적절한 액세서리 설치, Club Car에서 승인하거나 승인하지 않은 GPS 시스템 등 원래 장치가 아닌 부품이나 액세서리의 설치, 승인되지 않은 변형 및 자연재해)에 대해서는 책임지지 않습니다. 또한 모든 퓨즈, 필터, 도안(안전 도안 제외), 윤활제, 일상적 소모성 항목, 예를 들어, 엔진 마운트, 칩대 바닥 라이닝, 매트, 패드, 스파크 플러그, 전구, 브레이크 패드, 솔레노이드, 벨트, 브러시, 부상, 드라이브 버튼, 도장 악화 및 노출이나 일반적 마손으로 인해 악화 및 약화되거나 고장 난 항목 역시 Club Car의 모든 보증에서 제외됩니다.

본 제한 보증서의 조항은 다음 조건으로 인한 고장에는 적용되지 않습니다.

- 배터리
 - 차량 사용을 위해 Club Car가 승인하지 않은 배터리 충전기 모델을 사용하여 발생한 부적합한 차량 충전.
 - 불순물이 함유된 수돗물을 포함한 물을 배터리에 사용. 증류수 또는 적절히 관리된 Club Car가 승인한 배터리 물 탈이온화 및 필터 시스템을 사용하여 수질을 보장해야 합니다.
 - 과부하, 충전미달, 부적합한 충전액 수위, 느슨한 배선 및 패스너 또는 하드웨어의 녹이나 부식 같은 부주의한 사용.
 - 적절한 충전 시간인 12시간 미만으로 충전된 에너지 관리 시스템 사용.
 - 충전이 완료된 시스템 전압의 전원을 분리하지 않은 액세서리 사용.
 - 비충전 상태(절반 충전 1.200 비중 미만)에서의 배터리 작동, 태만, 파손, 동결, 화재, 폭발, 노후화, 용융된 말단 포스트, 또는 임의 화학물질의 첨가; 배터리의 반대 방향 장착 또는 반대 방향으로의 재충전, 용기, 덮개 또는 말단 포스트의 파손, 또는 설계하지 않은 적용 분야에서의 배터리 사용.
 - 결함이 있는 충전기에 의해 손상된 배터리 또는 적절히 충전되지 않은 차량 내 배터리.
 - 차량 운전자 매뉴얼에 명시된 매개변수가 있는 회로에 작동 가능한 충전기가 없는 차량(작동 가능한 충전기의 수는 가동 차량의 수와 같아야 함) 또는 미승인 알고리즘 사용.
- 운전자 매뉴얼에 요약된 바와 같은 예방적 유지보수 체크, 차대 적용 시 차량의 적절한 회전, 적절한 타이어 압력과 정렬 유지, 그리고 느슨한 배선 연결부의 조임과 같은 적절한 유지보수의 부재.
- 부적절한 부품 설치로 야기되는 손해.
- 다이오드 및 퓨즈 등 Club Car가 정한 정격용량을 초과하는 전기 과부하(조명 포함)에 취약한 고장 난 반도체 부품.
- 소모성 항목이며 사용자가 잘못 사용한 플러그가 달린 손상된 AC 및 DC 코드 충전기 세트.

상술된 일반적 내용에 여하한 방식으로 제한되지 않으면서 제한 보증서 예외 사항의 일부로서, Club Car는 배터리, 컴퓨터, 컨트롤러 또는 전기 장치와 같은 그 차량 또는 부품이 제품 내에서와 다른 적용 분야에서의 사용에 적합하다는 것은 보증하지 않습니다. 차량, 배터리, 컴퓨터, 컨트롤러 또는 전기 장치 사용 시 세심한 운전자는 운전자 매뉴얼, 운전자 지침 및 주의 표시를 읽고 연구할 것이며, 차량, 배터리 또는 전기 장치를 작동하거나 그 주변에서 작업할 때 적절히 주의할 것입니다.

보증 서비스에 대한 운송 비용은 또한 본 보증 사항에서 제외됩니다.

보증의 실효

본 보증서 및 기타 보증서는 차량 또는 부품을 본래의 용도 이외의 용도로 사용하거나 오용한 경우, 또는 속도 조절기, 제동장치, 조종장치, 트랜스액슬 또는 본 차량의 다른 작동 체계를 임의 변경하여 Club Car 사양 이외에서 사용하도록 개조하는 경우를 포함하여 어떠한 방식으로든 개조된 경우에는 효력이 발생되지 않습니다. 서비스 청구 당시에 해당 차량이 사용자 매뉴얼과 관리 및 서비스 매뉴얼에 설명되어 있는 바에 따른 합당하고도 필수적인 관리가 이루어지지 않은 것으로 나타난 경우에도 본 보증서는 효력이 발생되지 않습니다.

유일한 구제조치

Club Car본 제한 보증서에 따른 법적 책임 또는 보증서나 계약서, 태만, 엄격한 제품 책임 등에 따른 모든 법적 책임은 Club Car의 선택에 따라 Club Car가 결함이 있다고 인정하는 차량이나 부품을 수리 또는 교체하는 것을 의미합니다. 교체는 해당 제한 보증 기간 동안에 구입자가 아무런 비용을 부담하지 않고 품질 보증된 제품이나 부품과 동일하거나 동등한 가치를 가진 새로운 차량 또는 공장에서 재생산된 차량이나 부품을 제공하는 것을 의미합니다. 수리는 해당 제한 보증 기간 동안에 구입자가 아무런 비용을 부담하지 않고 차량 또는 그 부품의 결함을 치유하는 것을 의미합니다. Club Car는 조정을 위해 반환된 모든 부품을 시험하고 재충전을 할 권리를 보유하고 있습니다. Club Car가 차량 또는 부품을 보수하기로 선택하는 경우, 공장에서 재생산된 부품을 제공할 수도 있습니다. 본 보증서에 따라 교체된 모든 부품은 Club Car의 소유로 귀속됩니다.

면책 사항

본 제한 보증서는 배타적입니다. Club Car는 명시적이든 묵시적이든 여타 종류의 다른 보증서는 발행하지 않습니다. 특정 목적을 위한 상품성 또는 적합성에 대한 모든 묵시적 보증은 Club Car에 의해 면제되며, 본 보증에서 제외됩니다. 구입자와 Club Car는 결함이 있는 차량이나 그 부품의 교체 또는 수리가 구입자가 청구할 수 있는 유일한 구제조치라는 점에 명시적으로 동의합니다. Club Car는 기타 다른 여하한 종류의 보증서나 의견서를 발행하지 않으며, 어떠한 대리인, 고용인, Club Car의 판매업자 또는 딜러도 어떠한 방식으로든 본 보증서의 조건을 변경하는 의견서나 약속 또는 계약을 하거나 시사할 권한을 보유하지 못합니다.

본 차량의 판매 시에 Club Car가 제안하거나 GPSi를 통해 제안된 미리 인쇄된 다른 보증문서나 인증서(각 "추가보증문서")가 여기에 포함된 제한사항이나 배제사항과 상충하는 것으로 간주되는 경우, 본 보증서에 포함된 제한사항이나 배제사항은 이 제한적 보증진술 및 법이 허용하는 최대한의 범위에서, 각 추가보증문서 모두에 대하여 계속 적용됩니다.

결과적 손해에 대한 면책

어떠한 경우든 Club Car는 차량 이외의 다른 재산과 관련된 손해에 국한되지 않고 골프카를 사용하지 못함으로 인해 발생한 손해, 시간적 손해, 불편함 또는 기타 경제적 손실을 포함하여 부수적 또는 결과적 손해에 대해 책임을 지지 않습니다.

일부 주에서는 묵시적 보증에 대한 보증 기간에 대한 제한이나 부수적 또는 결과적 손해의 배제 또는 제한을 허용하지 않습니다. 그러므로 위의 제한 규정이나 배제 규정이 귀하에게 적용되지 않을 수도 있습니다. 이 보증서는 귀하에게 특별한 법적 권리를 부여하며 또한 귀하는 각 주의 법률에 따라 달라질 수 있는 다른 권리도 보유할 수 있습니다.

무상 서비스를 신청하는 방법

본 제한 보증서에 따라 무상 서비스를 신청하려면, 차량 또는 결함 구성품과 함께 그 구매 일자 및 암페어 시간(가능한 경우)에 대한 증빙을 공인 Club Car 딜러에게 제공해주셔야 합니다.

보증 관련 통신에 대한 문의처:

E-mail

cci_warrantyadministration@clubcar.com

Postal Service

Club Car, LLC
수신: Warranty Services
4125 Washington Rd.
Evans, Georgia 30809
United States Of America

(빈 페이지)

발행 부품 번호 TPCC01BO00KO021

버전 코드 A



Club Car, LLC
사서함 204658
Augusta, GA 30917-4658
USA

웹 www.clubcar.com
전화 1 706 258 2225
1 800 ClubCar
팩스 1 706 863 5858